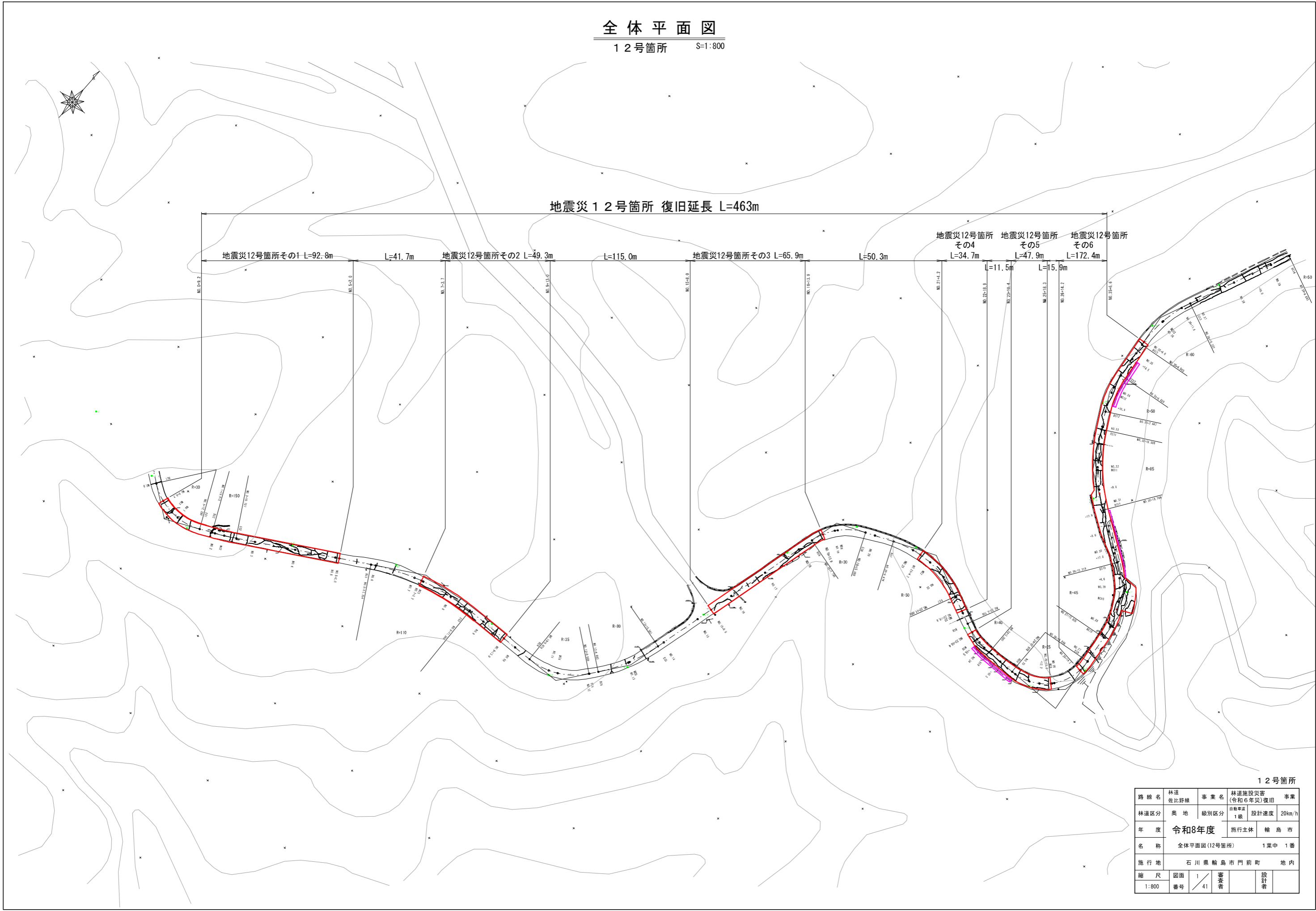


全 体 平 面 図
1 2号箇所 S=1:800

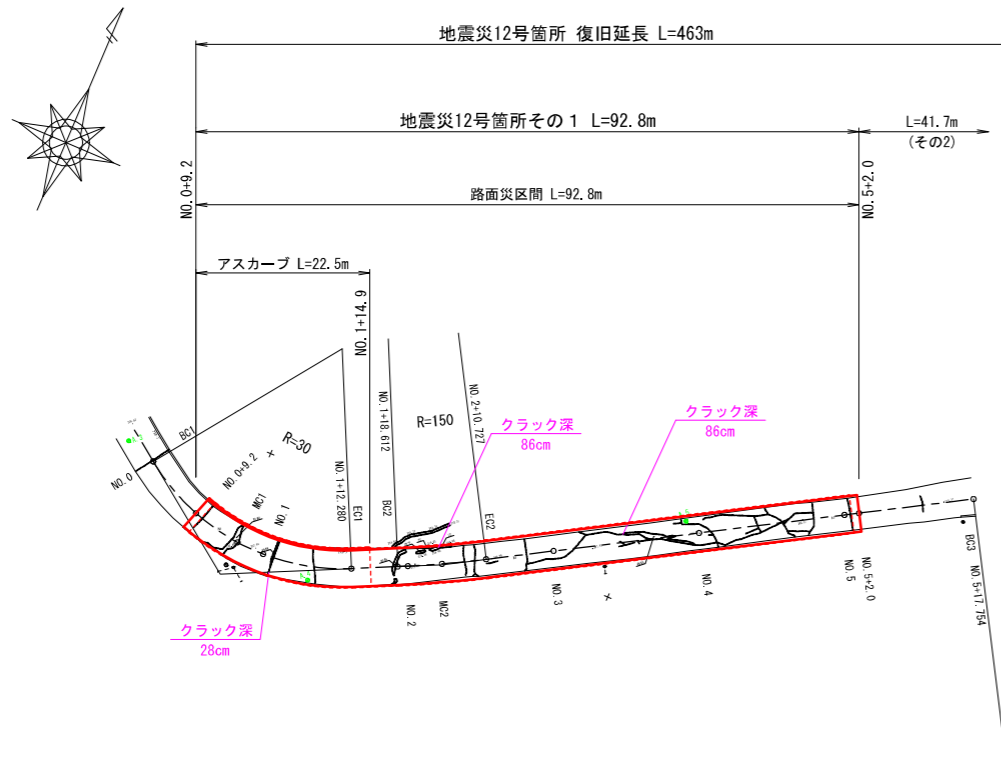


| | | | | |
|-------|--------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | 全体平面図(12号箇所) | | 1葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 | 1/41 | 審査者 | 設計者 |
| 1:800 | 番号 | | | |

その1 平面図・縦断図・標準断面図

平面图

S=1 : 500



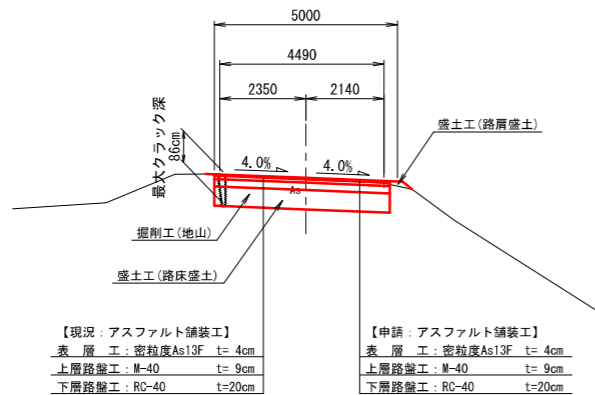
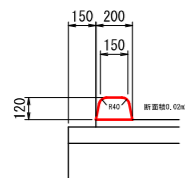
標準断面図

S=1 : 100

路肩詳細図

S=1 : 20

アスカーブ

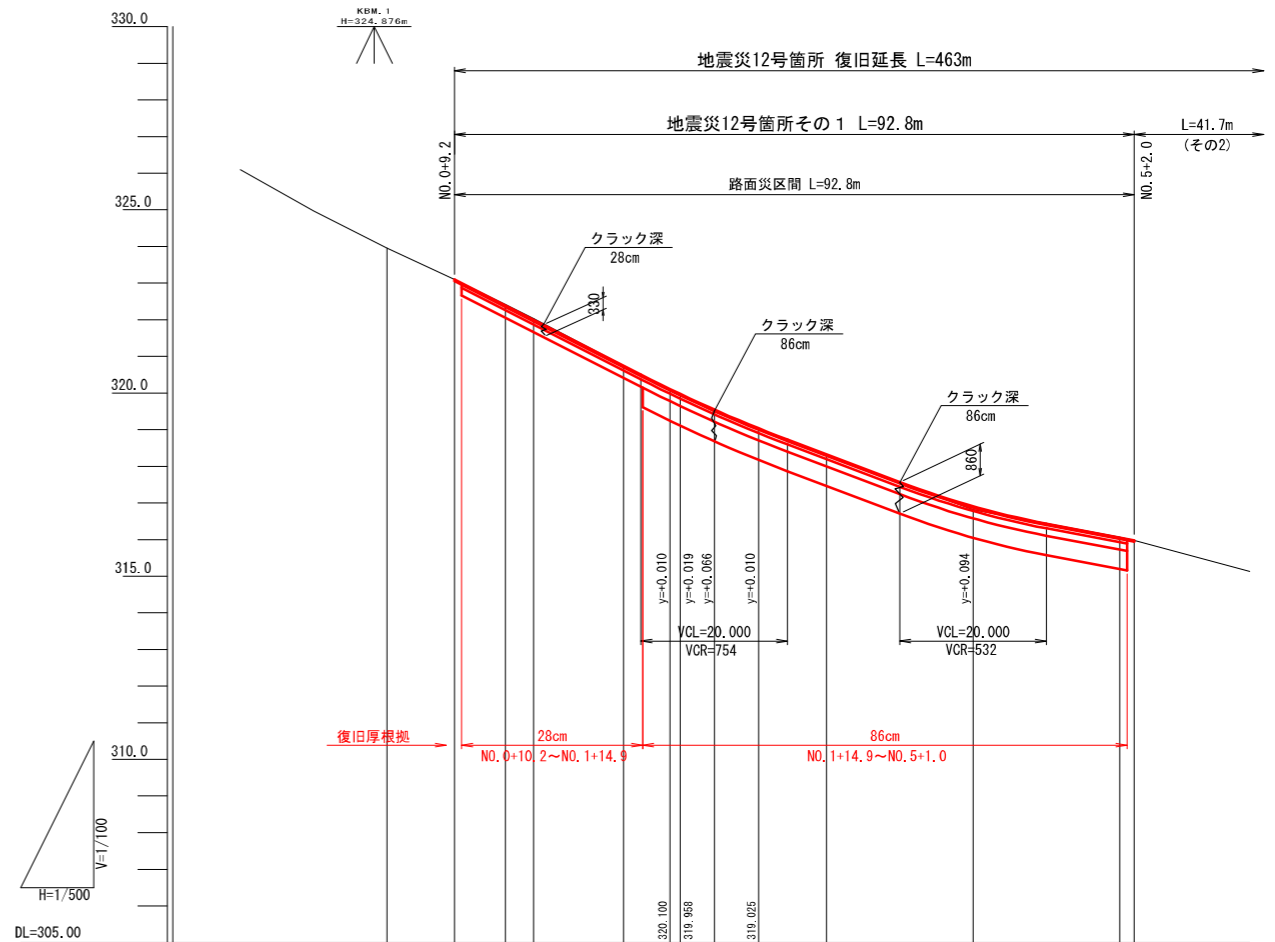


※施工時には現地CBR2%以上を確保すること

| 等値換算厚 | | | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表 層 工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断図

H=1 : 500
V=1 : 100



| 勾配 | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 盛土 | | | | | | | | | | |
| 切土 | | | | | | | | | | |
| 計画高 | | | | | | | | | | |
| 地盤高 | | | | | | | | | | |
| 追加距離 | | | | | | | | | | |
| 単距離 | | | | | | | | | | |
| 測点 | | | | | | | | | | |
| 曲線 | | | | | | | | | | |

※注

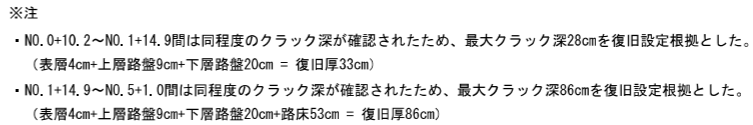
- ・ NO.0、0+10、2～NO.1+14.9間とは同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深28cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm＝復旧厚33cm)
- ・ NO.1+14.9～NO.5+1.0間とは同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深86cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床53cm＝復旧厚86cm)

12号箇所その1

| | | | | |
|-------|-------------------------|--------|---------------------|-------------|
| 格 段 名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設改善 (令和6年度)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | |
| 名 称 | その1平面図・縦断面・標準断面図 1葉中 1番 | | | |
| 施 行 地 | 石川 県 輪 島 市 門 前 町 | | | 地 内 |
| 縮 尺 | 図 面 番号 | 2 / 39 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| 図 示 | | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

S = 1 : 100



※本図の標高は測地成果2011である。

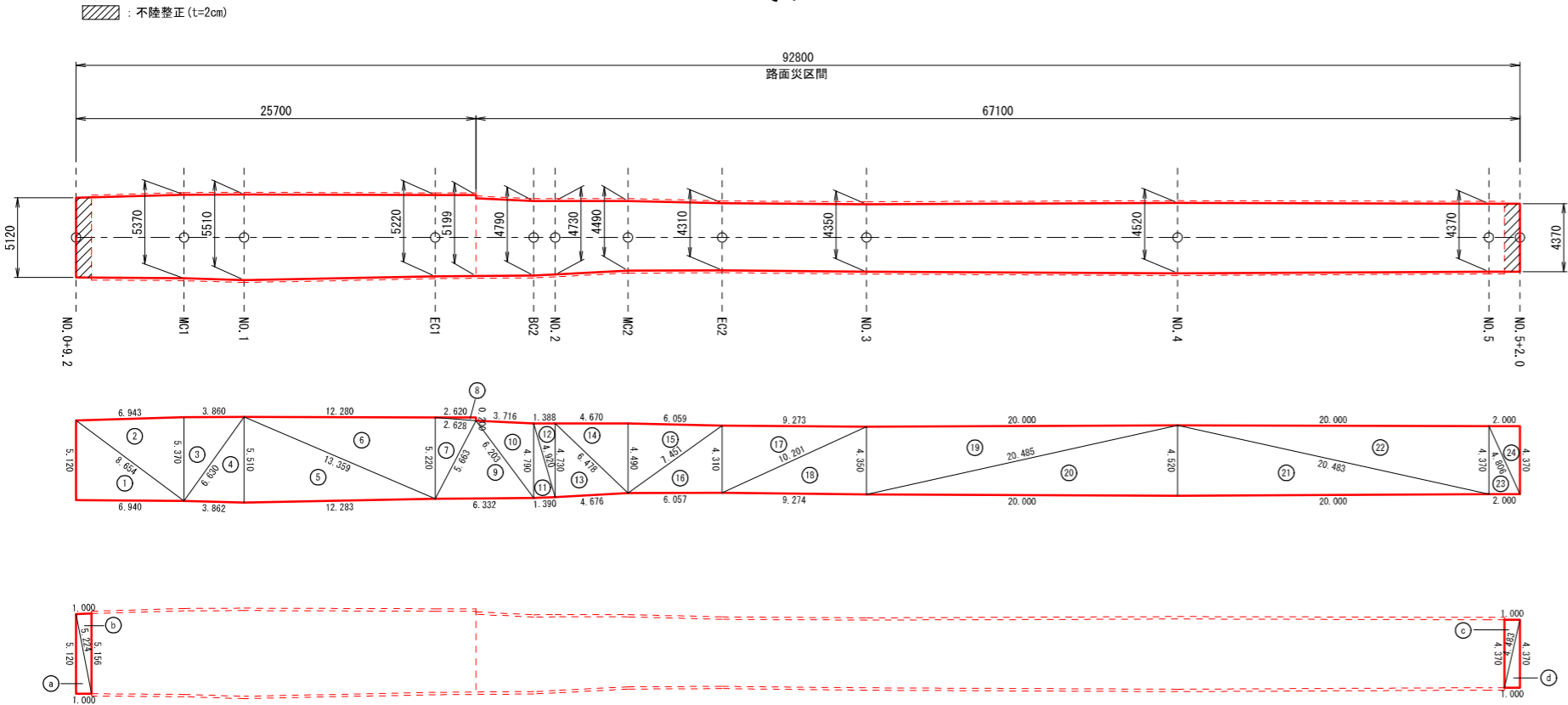
| | | | | |
|----------|--------------|--------|------------------------|-------------|
| 12号箇所その1 | | | | |
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その1横断図 | | 1葉中 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 | 3 / 39 | 審査者 | 設計者 |
| 1:100 | 番号 | | | |

その1 舗装工展開図(1/2)

S=1 : 200

表 層 工

その1



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

$$s = \frac{a + b + c}{2}$$

表層工

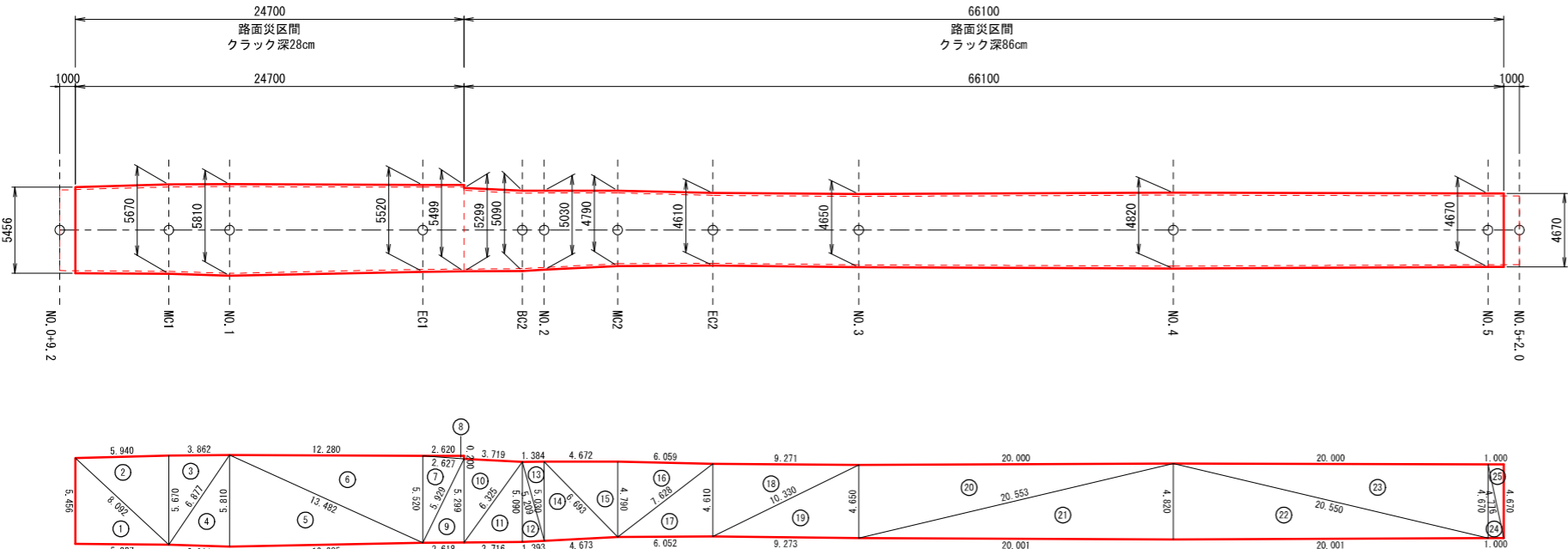
| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 8.654 | 6.940 | 5.120 | 17.766 |
| 2 | 8.654 | 5.370 | 6.943 | 18.634 |
| 3 | 6.630 | 5.370 | 3.860 | 10.364 |
| 4 | 6.630 | 3.862 | 5.510 | 10.635 |
| 5 | 13.359 | 12.283 | 5.510 | 33.833 |
| 6 | 13.359 | 5.220 | 12.280 | 32.051 |
| 7 | 5.663 | 5.220 | 2.628 | 6.839 |
| 8 | 2.628 | 0.200 | 2.620 | 0.262 |
| 9 | 6.332 | 5.663 | 6.203 | 15.828 |
| 10 | 6.203 | 4.790 | 3.716 | 8.889 |
| 11 | 4.920 | 1.390 | 4.790 | 3.325 |
| 12 | 4.920 | 4.730 | 1.388 | 3.283 |
| 13 | 6.478 | 4.676 | 4.730 | 11.044 |
| 14 | 6.478 | 4.490 | 4.670 | 10.484 |
| 15 | 7.451 | 4.490 | 6.059 | 13.598 |
| 16 | 7.451 | 6.057 | 4.310 | 13.053 |
| 17 | 10.201 | 4.310 | 9.273 | 19.983 |
| 18 | 10.201 | 9.274 | 4.350 | 20.170 |
| 19 | 20.485 | 4.350 | 20.000 | 43.500 |
| 20 | 20.485 | 20.000 | 4.520 | 45.200 |
| 21 | 20.483 | 20.000 | 4.520 | 45.199 |
| 22 | 20.483 | 4.370 | 20.000 | 43.700 |
| 23 | 4.806 | 2.000 | 4.370 | 4.370 |
| 24 | 4.806 | 4.370 | 2.000 | 4.370 |
| 合計 | | | | 436.38 |

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 8.092 | 5.937 | 5.456 | 16.196 |
| 2 | 8.092 | 5.670 | 5.940 | 16.833 |
| 3 | 6.877 | 5.670 | 3.862 | 10.949 |
| 4 | 6.877 | 3.864 | 5.810 | 11.220 |
| 5 | 13.482 | 12.285 | 5.810 | 35.680 |
| 6 | 13.482 | 5.520 | 12.280 | 33.893 |
| 7 | 5.929 | 5.520 | 2.627 | 7.229 |
| 8 | 2.627 | 0.200 | 2.620 | 0.262 |
| 9 | 5.929 | 2.618 | 5.299 | 6.936 |
| 10 | 6.325 | 5.299 | 3.719 | 9.842 |
| 11 | 6.325 | 3.716 | 5.090 | 9.457 |
| 12 | 5.209 | 1.393 | 5.090 | 3.541 |
| 13 | 5.209 | 5.030 | 1.384 | 3.481 |
| 14 | 6.693 | 4.673 | 5.030 | 11.738 |
| 15 | 6.693 | 4.790 | 4.672 | 11.189 |
| 16 | 7.628 | 4.790 | 6.059 | 14.507 |
| 17 | 7.628 | 6.052 | 4.610 | 13.950 |
| 18 | 10.330 | 4.610 | 9.271 | 21.369 |
| 19 | 10.330 | 9.273 | 4.650 | 21.559 |
| 20 | 20.553 | 4.650 | 20.000 | 46.500 |
| 21 | 20.553 | 20.001 | 4.820 | 48.202 |
| 22 | 20.550 | 20.001 | 4.820 | 48.202 |
| 23 | 20.550 | 4.670 | 20.000 | 46.700 |
| 24 | 4.776 | 1.000 | 4.670 | 2.335 |
| 25 | 4.776 | 4.670 | 1.000 | 2.335 |
| 合計 | | | | 454.10 |

上層路盤工

その1



不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 5.224 | 1.000 | 5.120 | 2.560 |
| b | 5.224 | 5.156 | 1.000 | 2.577 |
| c | 4.483 | 4.370 | 1.000 | 2.185 |
| d | 4.483 | 1.000 | 4.370 | 2.185 |
| 合計 | | | | 9.51 |

1 2号箇所その1

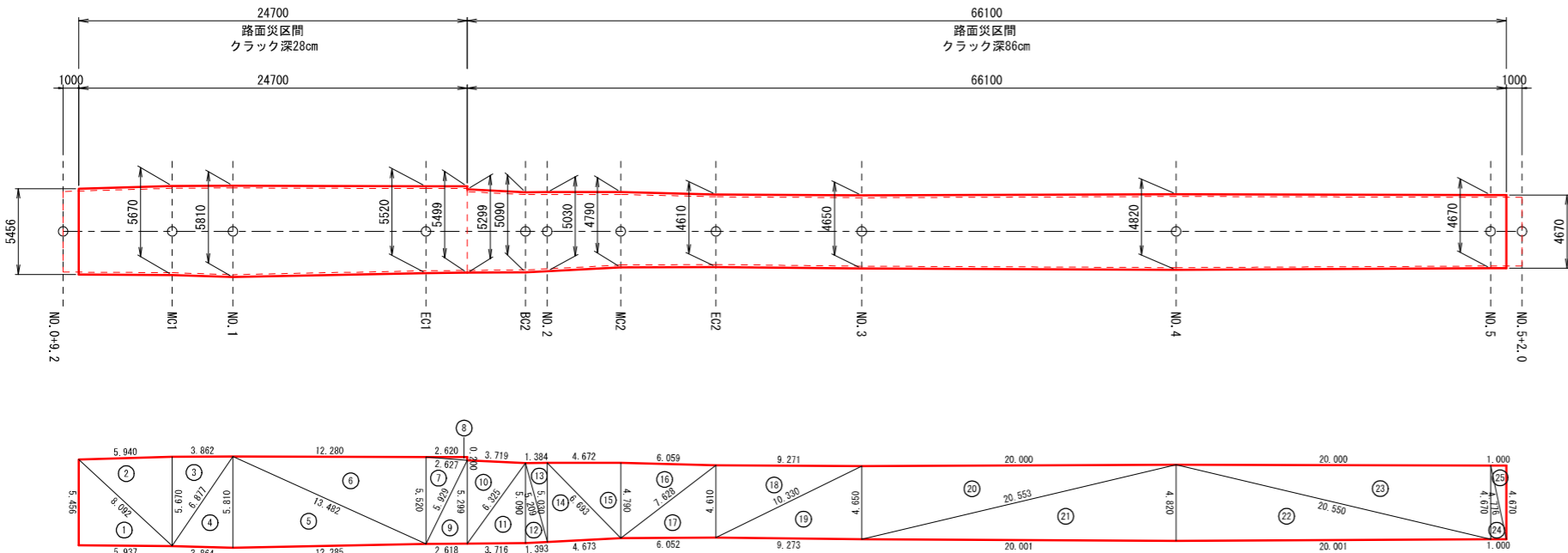
| | | | | |
|------|-------------------|------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年度) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その1 舗装工展開図 2葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県 輪島市 門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:200 | 4/39 | 審査者 | 設計者 |

その1 舗装工展開図 (2/2)

S=1 : 200

下層路盤工

その1



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

下層路盤工 (t=20cm)

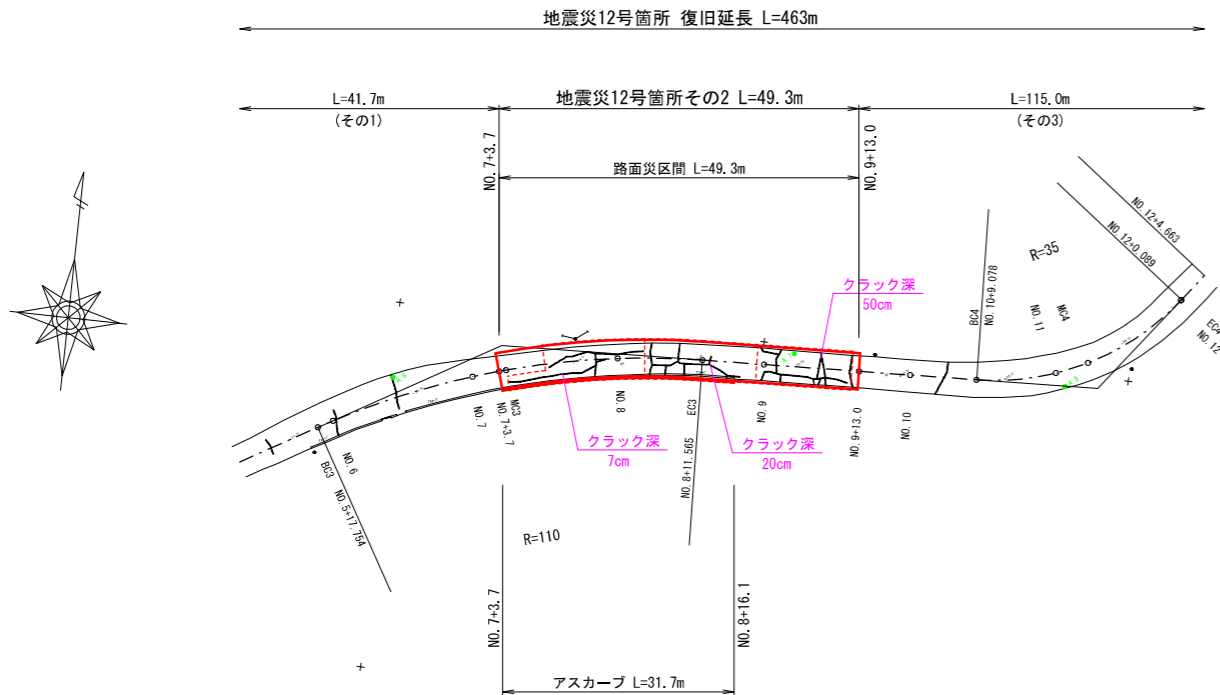
| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 8.092 | 5.937 | 5.456 | 16.196 |
| 2 | 8.092 | 5.670 | 5.940 | 16.833 |
| 3 | 6.877 | 5.670 | 3.862 | 10.949 |
| 4 | 6.877 | 3.864 | 5.810 | 11.220 |
| 5 | 13.482 | 12.285 | 5.810 | 35.680 |
| 6 | 13.482 | 5.520 | 12.280 | 33.893 |
| 7 | 5.929 | 5.520 | 2.627 | 7.229 |
| 8 | 2.627 | 0.200 | 2.620 | 0.262 |
| 9 | 5.929 | 2.618 | 5.299 | 6.936 |
| 10 | 6.325 | 5.299 | 3.719 | 9.842 |
| 11 | 6.325 | 3.716 | 5.090 | 9.457 |
| 12 | 5.209 | 1.393 | 5.090 | 3.541 |
| 13 | 5.209 | 5.030 | 1.384 | 3.481 |
| 14 | 6.693 | 4.673 | 5.030 | 11.738 |
| 15 | 6.693 | 4.790 | 4.672 | 11.189 |
| 16 | 7.628 | 4.790 | 6.059 | 14.507 |
| 17 | 7.628 | 6.052 | 4.610 | 13.950 |
| 18 | 10.330 | 4.610 | 9.271 | 21.369 |
| 19 | 10.330 | 9.273 | 4.650 | 21.559 |
| 20 | 20.553 | 4.650 | 20.000 | 46.500 |
| 21 | 20.553 | 20.001 | 4.820 | 48.202 |
| 22 | 20.550 | 20.001 | 4.820 | 48.202 |
| 23 | 20.550 | 4.670 | 20.000 | 46.700 |
| 24 | 4.776 | 1.000 | 4.670 | 2.335 |
| 25 | 4.776 | 4.670 | 1.000 | 2.335 |
| 合計 | | | | 454.10 |

1 2号箇所その1

| | | | | |
|------|------------------|-----------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その1舗装工展開図 2葉中 2番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:200 | 5 / 番号 39 | 審査者 | 設計者 |

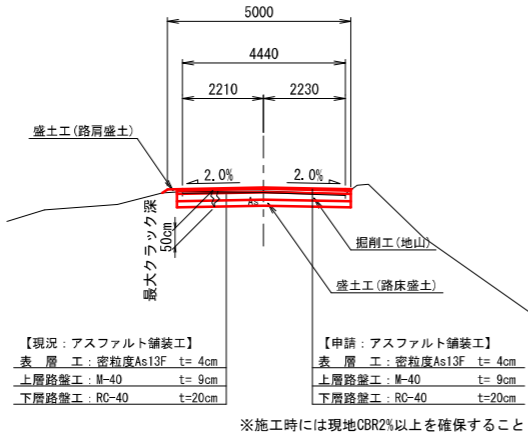
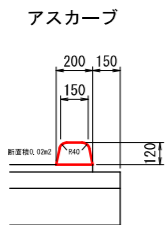
その2 平面図・縦断面図・標準断面図

平面図
S=1 : 500



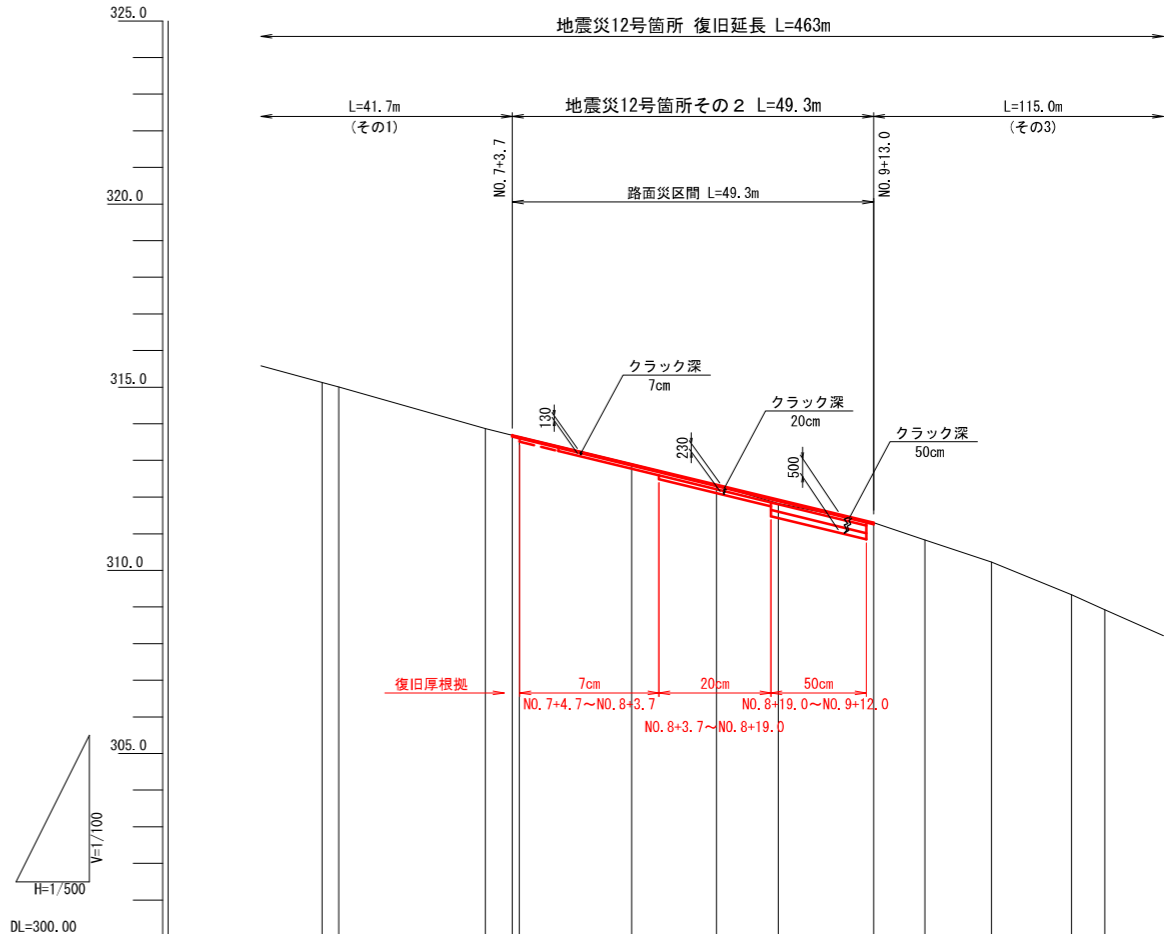
標準断面図
S=1 : 100

路肩詳細図
S=1 : 20



| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表層工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断面図
H=1 : 500
V=1 : 100



| | | | | | | | | | | |
|------|---|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|
| 勾配 | i=4.848% L=49.300m | | | | | | | | | |
| 盛土 | 0.019 0.100 | | | | | | | | | |
| 切土 | 0.006 0.010 | | | | | | | | | |
| 計画高 | | 312.690 | 313.690 | 313.644 | 312.900 | 312.339 | 311.900 | 311.300 | | |
| 地盤高 | 315.13 | 315.01 | 313.67 | 313.69 | 312.91 | 312.32 | 311.83 | 311.30 | 310.83 | 310.23 |
| 追加距離 | 117.754 | 120.000 | 140.000 | 143.700 | 160.000 | 171.565 | 180.000 | 193.000 | 200.000 | 200.076 |
| 単距離 | 15.754 | 2.246 | 20.000 | 3.700 | 15.34 | 11.566 | 8.433 | 13.000 | 7.000 | 9.076 |
| 測点 | BC3 NO. 6 | NO. 7 +3.7 MC3 | NO. 8 | EC3 | NO. 9 | +13.0 | NO. 10 | BC4 | NO. 11 MC4 | |
| 曲線 | IP. 3 1A-28-0+44 R=110.000 L=27.896 S=3.316 IP. 4 1A-28-45+53 R=110.000 L=27.896 S=3.316 | | | | | | | | | |

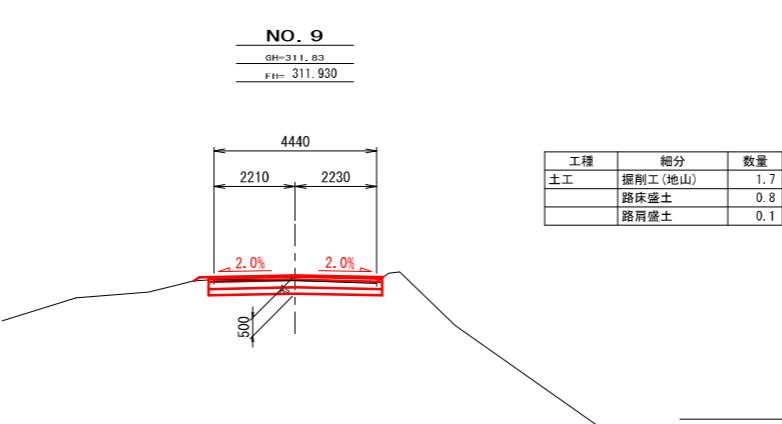
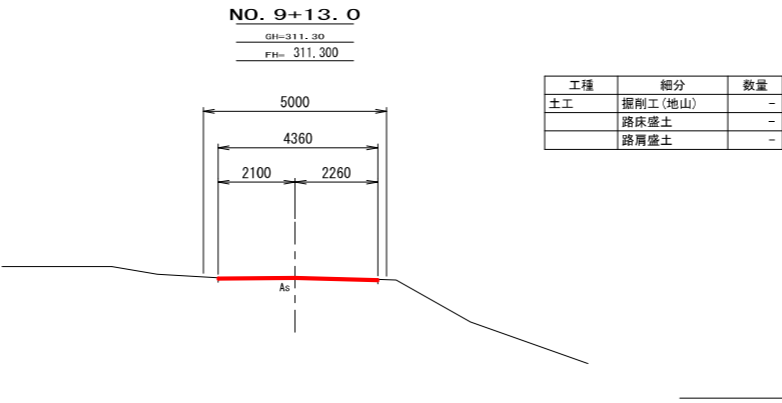
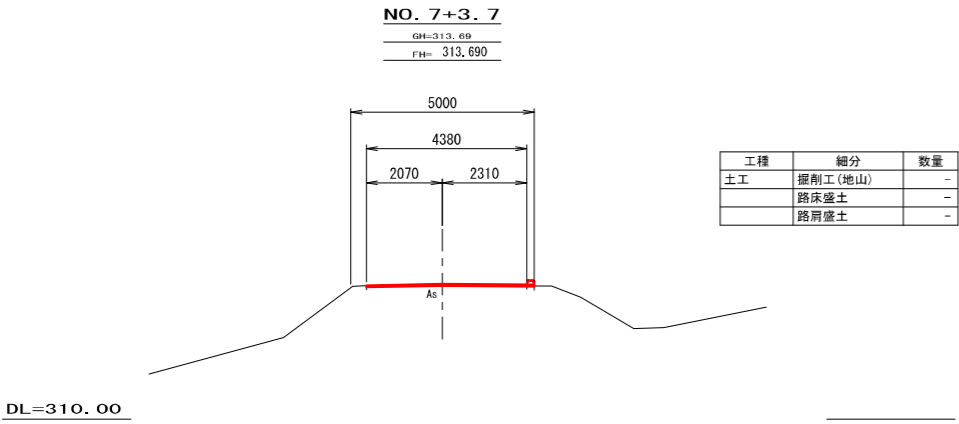
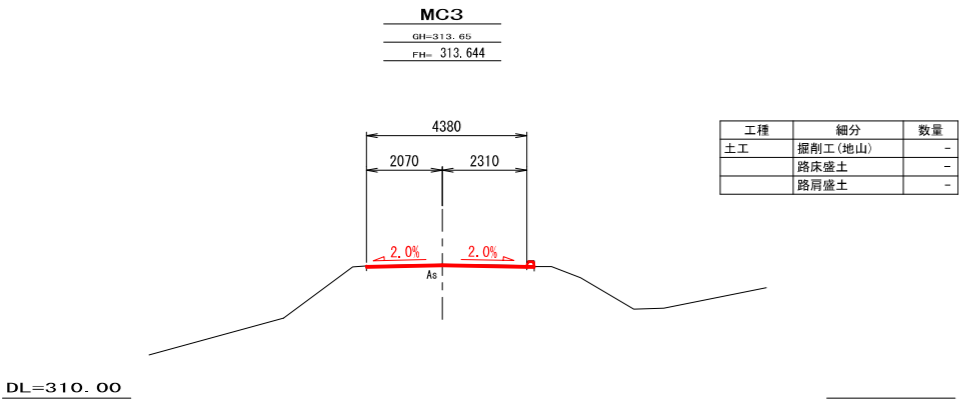
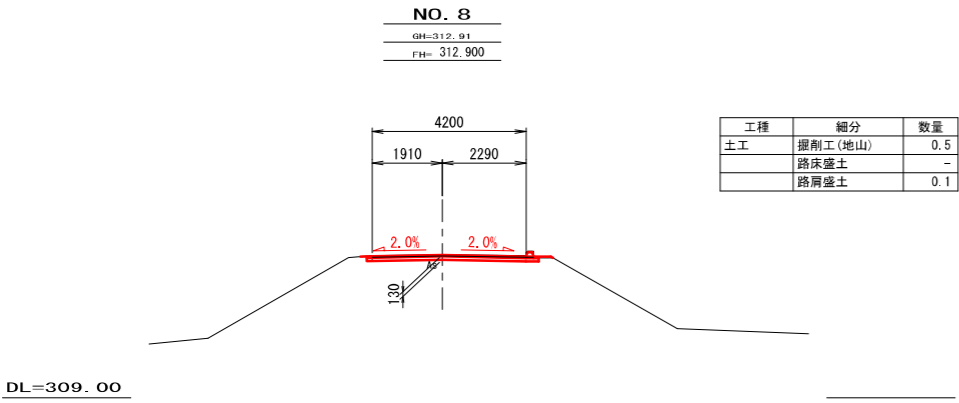
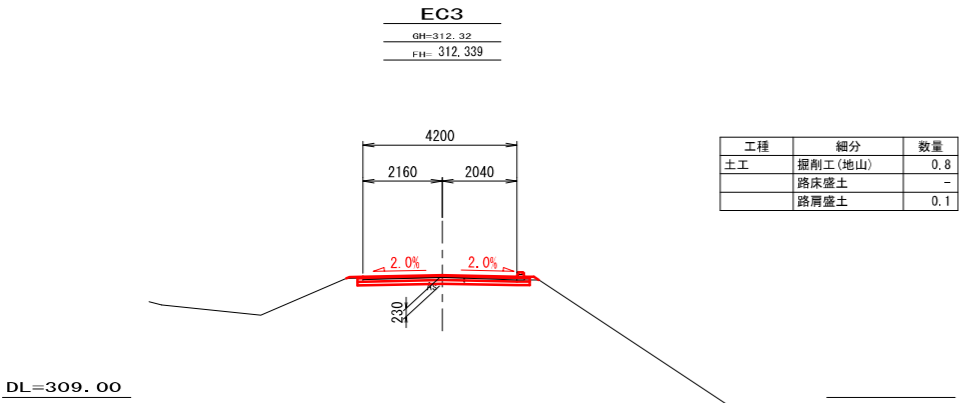
- ※注
- NO. 7+3.7～NO. 8+3.7間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深7cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
 - NO. 8+3.7～NO. 8+19.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深20cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最薄) = 復旧厚23cm)
 - NO. 8+19.0～NO. 9+13.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深50cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床17cm = 復旧厚50cm)

※本図の標高は測地成果2011である。

| | | | | |
|----------|--------------------------|------|-------------------|-------------|
| 12号箇所その2 | | | | |
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その2平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県 輪島市 門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 6 | 審査者 | | 設計者 |
| 図示 | 番号 39 | | | |

その2横断図

S=1:100



※注

- NO. 7+3.7～NO. 8+3.7間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深7cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- NO. 8+3.7～NO. 8+19.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深20cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)
- NO. 8+19.0～NO. 9+13.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深50cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床17cm = 復旧厚50cm)

12号箇所その2

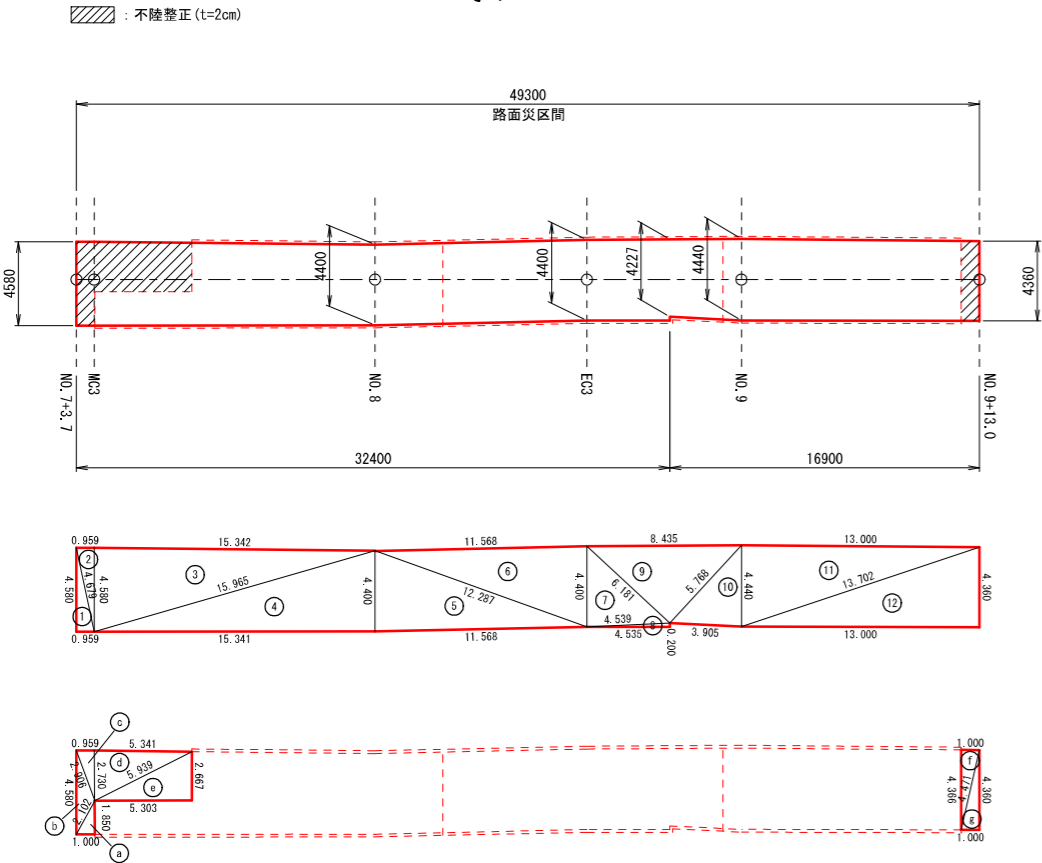
| | | | | |
|------|-----------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その2横断図 | | 1葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 7/39 | 審査者 | 設計者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

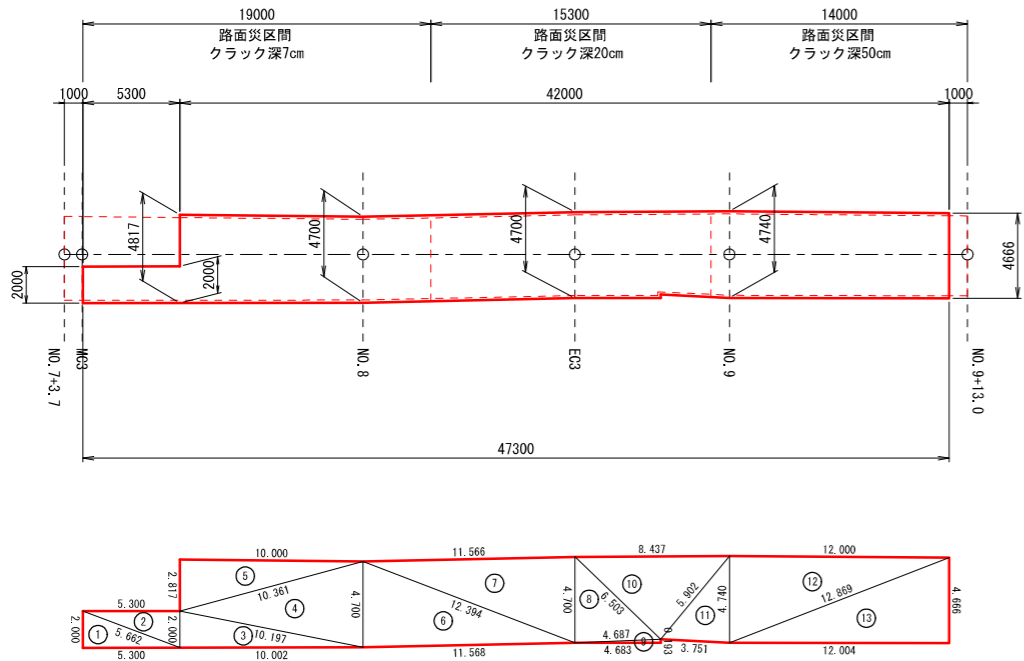
その2 舗装工展開図

S=1：200

表層工
その2



上層路盤工
その2



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 4.679 | 0.959 | 4.580 | 2.196 |
| 2 | 4.679 | 4.580 | 0.959 | 2.196 |
| 3 | 15.965 | 4.580 | 15.342 | 35.131 |
| 4 | 15.965 | 15.341 | 4.400 | 33.750 |
| 5 | 12.287 | 11.568 | 4.400 | 25.444 |
| 6 | 12.287 | 4.400 | 11.568 | 25.444 |
| 7 | 6.181 | 4.539 | 4.400 | 9.976 |
| 8 | 4.539 | 4.535 | 0.200 | 0.453 |
| 9 | 8.435 | 5.768 | 6.181 | 17.826 |
| 10 | 5.768 | 3.905 | 4.440 | 8.659 |
| 11 | 13.702 | 4.440 | 13.000 | 28.859 |
| 12 | 13.702 | 13.000 | 4.360 | 28.340 |
| 合計 | | | | 218.27 |

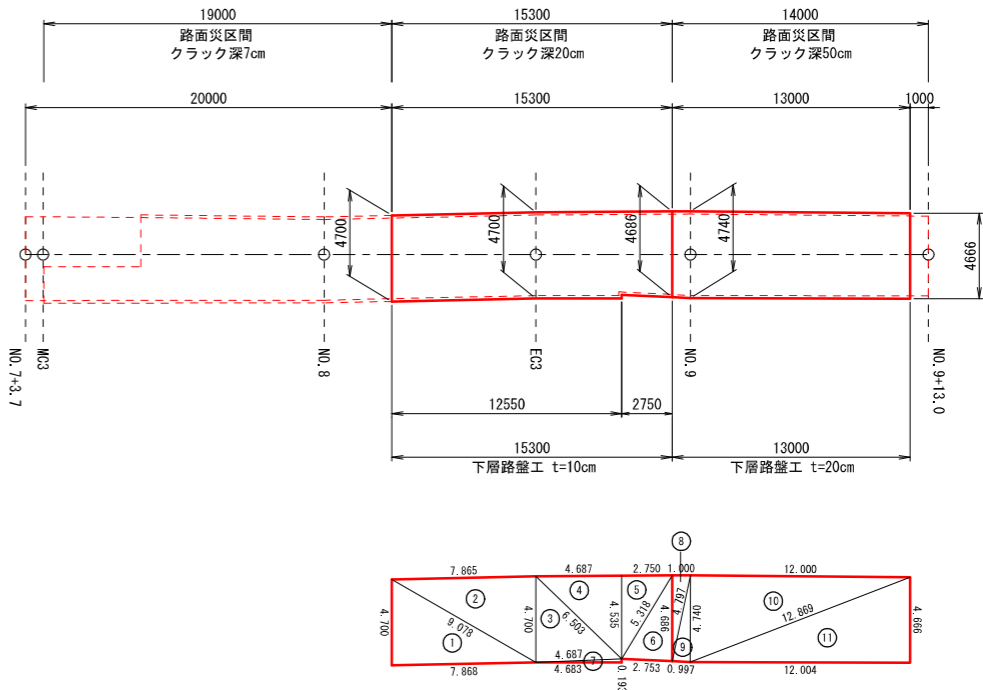
不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 2.102 | 1.850 | 1.000 | 0.925 |
| b | 4.580 | 2.906 | 2.102 | 2.283 |
| c | 2.906 | 2.730 | 0.959 | 1.309 |
| d | 5.939 | 2.730 | 5.341 | 7.288 |
| e | 5.939 | 5.303 | 2.667 | 7.072 |
| f | 4.471 | 4.366 | 1.000 | 2.183 |
| g | 4.471 | 1.000 | 4.360 | 2.180 |
| 合計 | | | | 23.24 |

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 5.662 | 5.300 | 2.000 | 5.300 |
| 2 | 5.662 | 2.000 | 5.300 | 5.300 |
| 3 | 10.197 | 10.002 | 2.000 | 10.002 |
| 4 | 10.361 | 4.700 | 10.197 | 23.502 |
| 5 | 10.361 | 10.000 | 2.817 | 14.084 |
| 6 | 12.394 | 11.568 | 4.700 | 27.179 |
| 7 | 12.394 | 4.700 | 11.566 | 27.174 |
| 8 | 6.503 | 4.687 | 4.700 | 11.006 |
| 9 | 4.687 | 4.683 | 0.193 | 0.452 |
| 10 | 8.437 | 5.902 | 6.503 | 19.133 |
| 11 | 5.902 | 3.751 | 4.740 | 8.880 |
| 12 | 12.869 | 4.740 | 12.000 | 28.439 |
| 13 | 12.869 | 12.004 | 4.666 | 28.005 |
| 合計 | | | | 208.46 |

下層路盤工
その2



下層路盤工 (t=10cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| 1 | 9.078 | 7.868 | 4.700 | 18.486 |
| 2 | 9.078 | 4.700 | 7.865 | 18.479 |
| 3 | 6.503 | 4.687 | 4.700 | 11.006 |
| 4 | 6.503 | 4.535 | 4.687 | 10.628 |
| 5 | 5.318 | 4.535 | 2.750 | 6.236 |
| 6 | 5.318 | 2.753 | 4.686 | 6.443 |
| 7 | 4.687 | 4.683 | 0.193 | 0.452 |
| 合計 | | | | 71.73 |

下層路盤工 (t=20cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 8 | 4.797 | 4.686 | 1.000 | 2.343 |
| 9 | 4.797 | 0.997 | 4.740 | 2.360 |
| 10 | 12.869 | 4.740 | 12.000 | 28.439 |
| 11 | 12.869 | 12.004 | 4.666 | 28.005 |
| 合計 | | | | 61.15 |

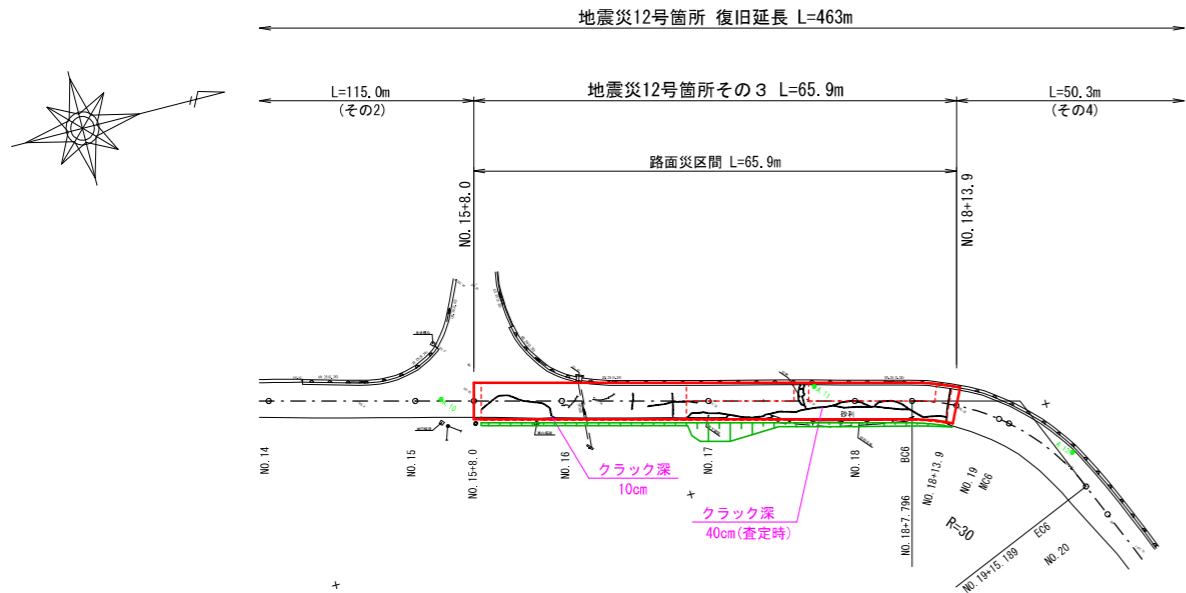
12号箇所その2

| | | | | |
|------|-----------|------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | 施行主体 輪島市 |
| 名称 | その2舗装工展開図 | | | 1葉中 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | | 地内 |
| 縮尺 | 図面 1:200 | 8 | 審査者 番号 39 | 設計者 |

その3 平面図・縦断図・標準断面図

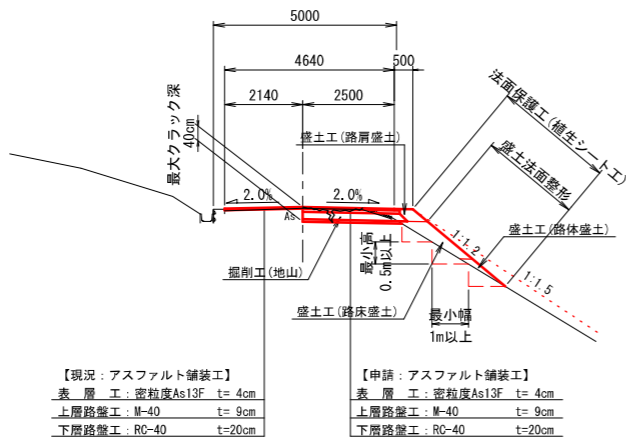
平面図

S=1 : 500



標準断面図

S=1 : 100



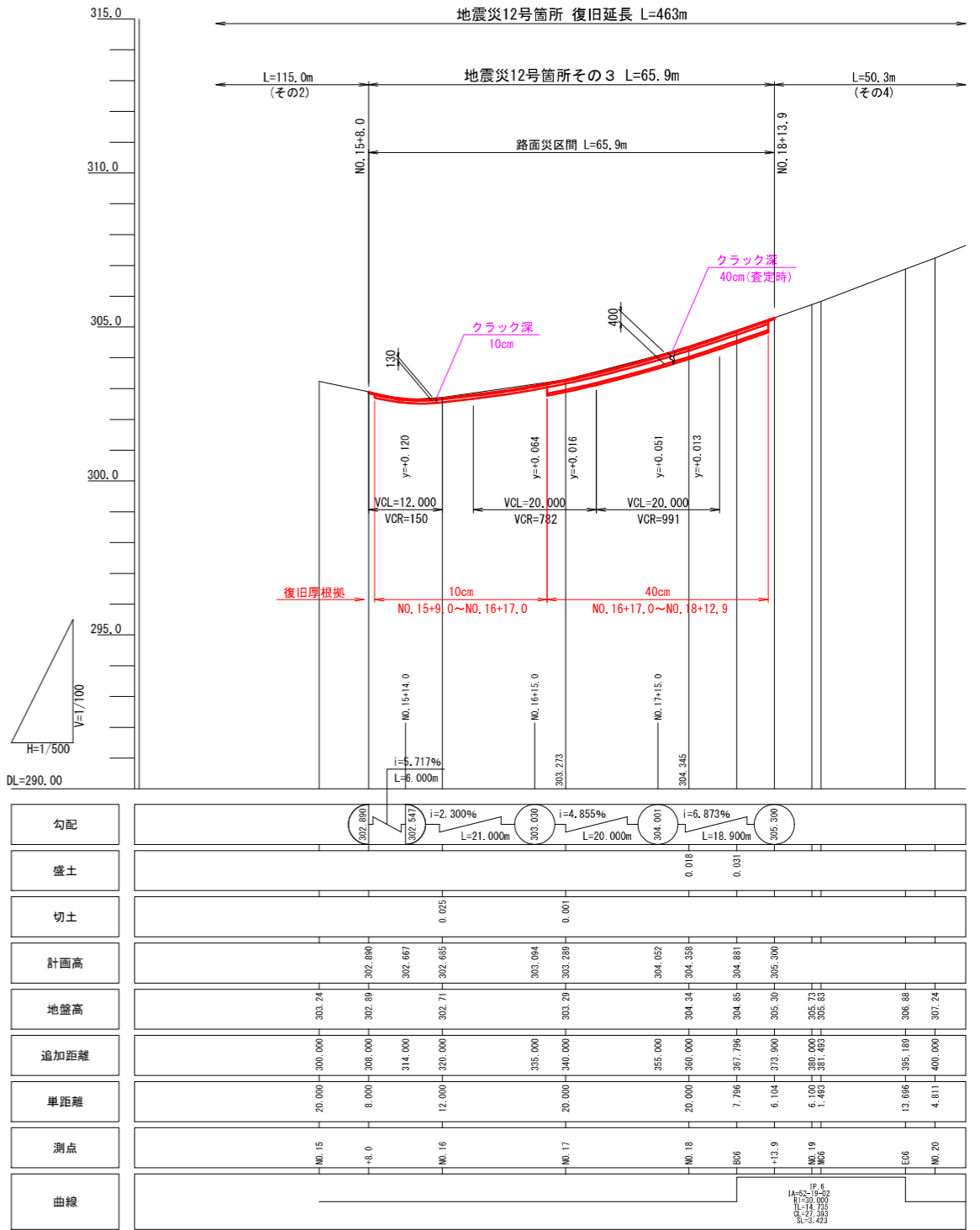
等値換算厚

| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表 層 工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断図

H=1 : 500

V=1 : 100



※注

- NO. 15+8.0～NO. 16+17.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- NO. 16+17.0～NO. 18+13.9間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深40cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床7cm = 復旧厚40cm)

※本図の標高は測地成果2011である。

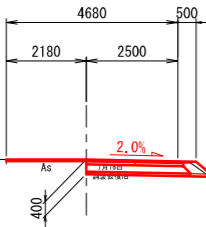
12号箇所その3

| | | | | |
|-------|-------------------------|---------|---------------------|----------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事 業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | 施行主体 輪 島 市 |
| 名 称 | その3平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 9 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| 図 示 | 番号 | 9 39 | | |

その3横断図

S=1:100

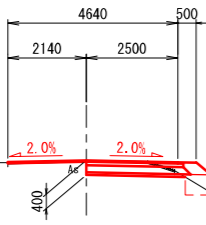
NO. 18
GH=304.34
FH= 304.358



| 工種 | 細分 | 数量 |
|-------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.1 |
| | 路床盛土 | 0.2 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 盛土法面整形 | 0.1 |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 0.6 |

DL=301.00

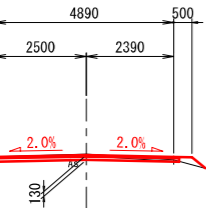
NO. 17
GH=303.29
FH= 303.289



| 工種 | 細分 | 数量 |
|-------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.8 |
| | 路床盛土 | 0.8 |
| | 路体盛土 | 0.1 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 盛土法面整形 | 2.8 |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 3.3 |

DL=300.00

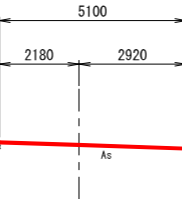
NO. 16
GH=302.71
FH= 302.685



| 工種 | 細分 | 数量 |
|-------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.4 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 0.5 |

DL=299.00

NO. 18+13.9
GH=305.30
FH= 305.300

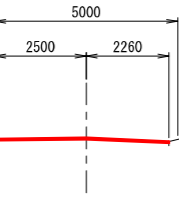


| 工種 | 細分 | 数量 |
|-------|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |

※注

- NO. 15+8.0~NO. 16+17.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- NO. 16+17.0~NO. 18+13.9間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深40cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床7cm = 復旧厚40cm)

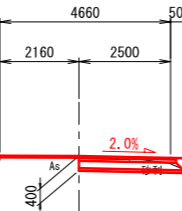
NO. 15+8.0
GH=302.89
FH= 302.890



| 工種 | 細分 | 数量 |
|-------|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |

DL=299.00

BC6
GH=304.85
FH= 304.881



| 工種 | 細分 | 数量 |
|-------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.9 |
| | 路床盛土 | 0.2 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 0.5 |

DL=302.00

DL=301.00

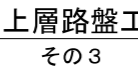
12号箇所その3

| | | | | |
|------|-----------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その3横断図 | 1葉中 | 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 番号 | 10/39 | 審査者 |
| | | | | 設計者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

S=1 : 200

 : 不陸整正 (t=2cm)



上層路盤工 (t=9cm)

下層路盤工 (t=20cm)

不陸整正 (t=2cm)

※面積はヘロンの公式による算出とする。

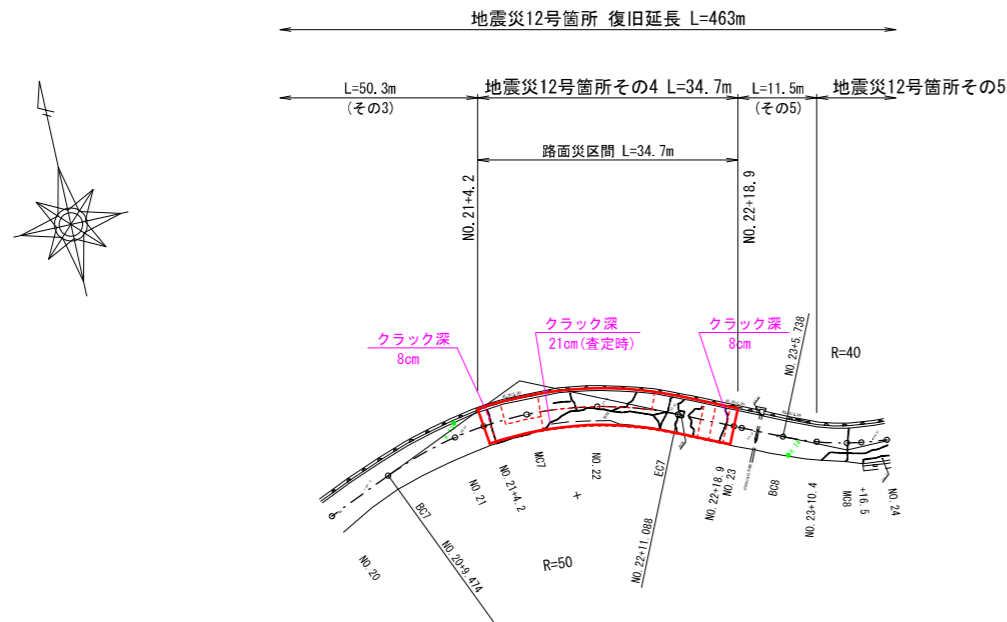
$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

| | | | | | |
|-----------|----------------------|---------|-------------------------|-------------|--------|
| 1 2号箇所その3 | | | | | |
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 事業 | | |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車通 1 級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施工主体 | 輪 島 市 | |
| 名 称 | その3舗装工展開図 | | 1 葉中 | 1 番 | |
| 施行地 | 石川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図面 番号 | 11 / 39 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1:200 | | | | | |

その4 平面図・縦断図・標準断面図

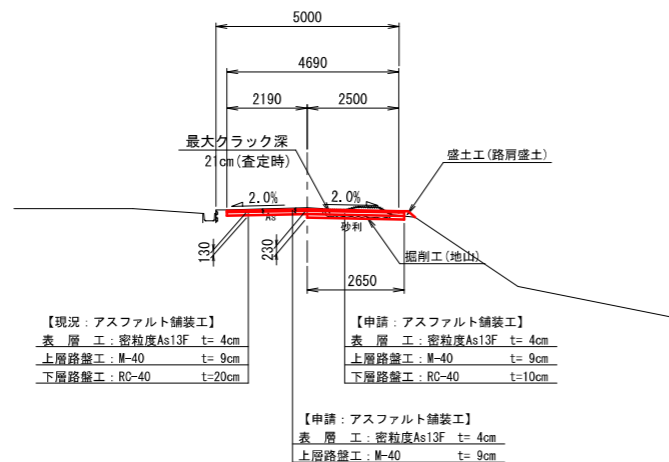
平面图

S=1 : 500



標準断面図

S=1 : 100



※施工時には現地CBR2%以上を確保すること

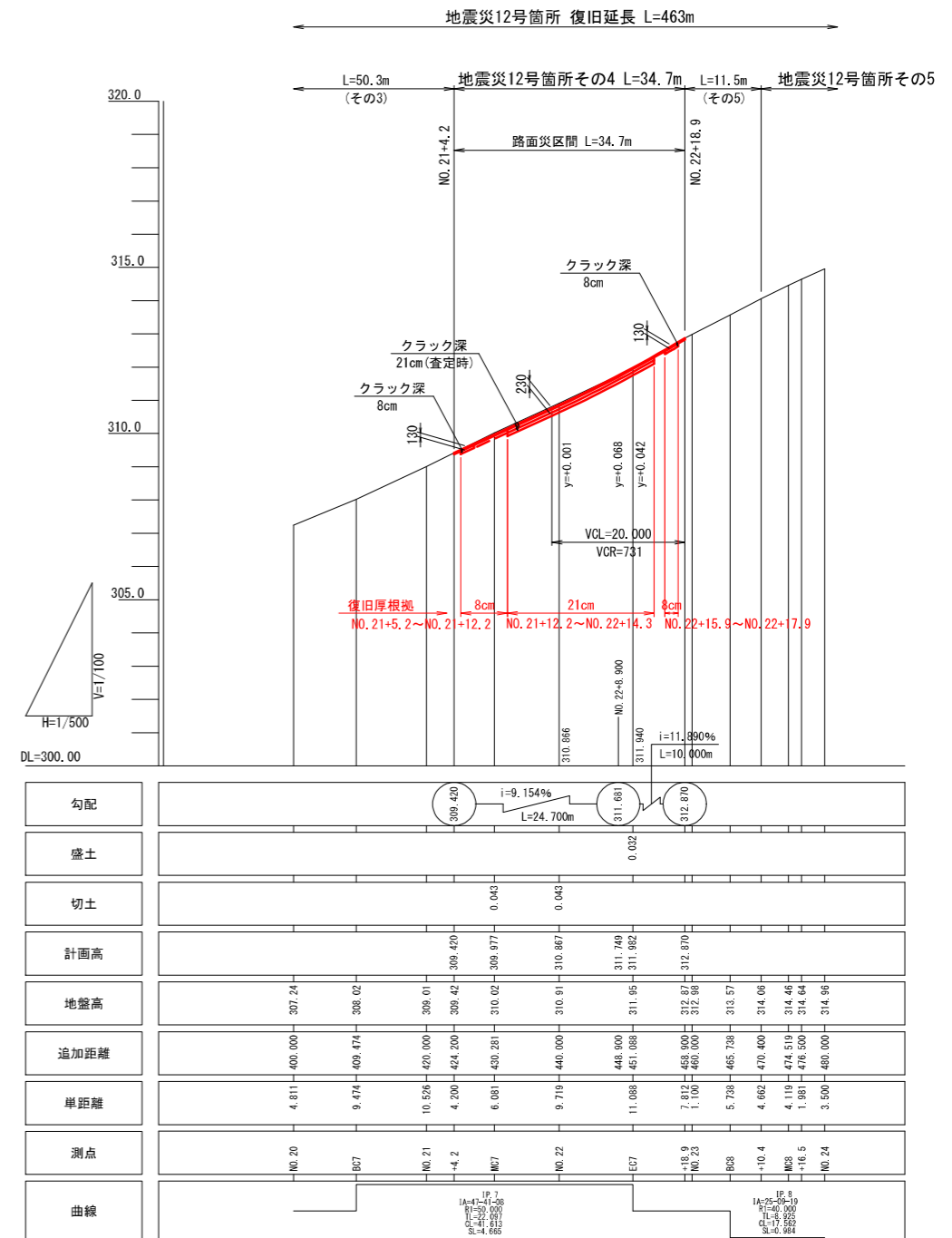
等值換算厚

| 層 | 等值換算係數 | 鋪裝厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計畫 | CBR4 |
| 表 層 工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等值換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断図

H=1 : 500

V=1 : 100



※本図の標高は測地成果2011である。

※注

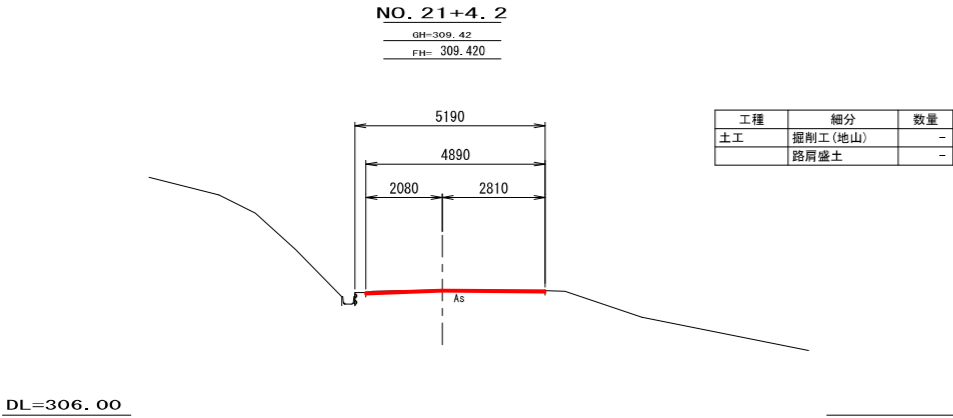
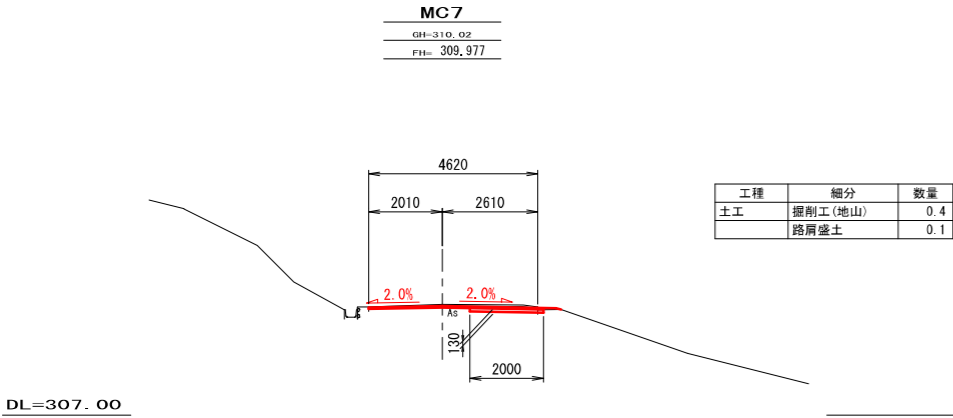
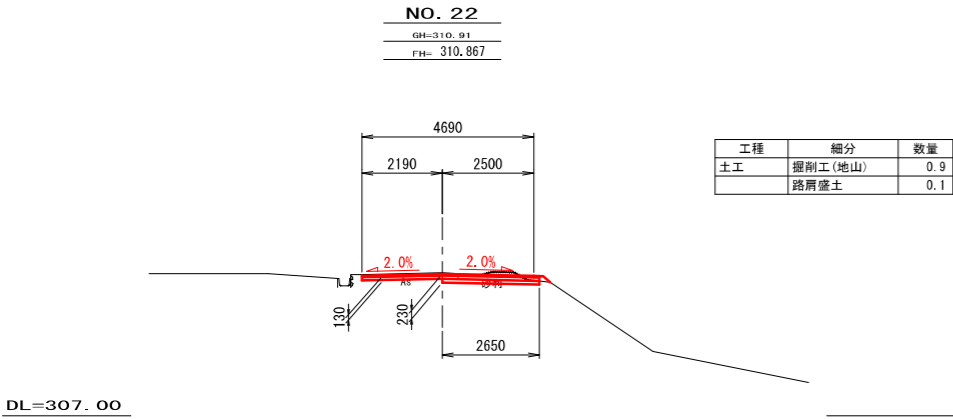
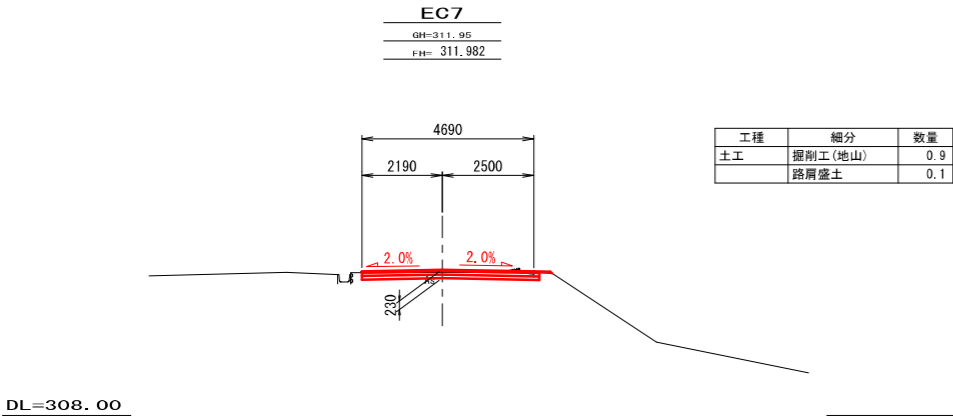
- ・ N0. 21+5. 2～N0. 21+12. 2間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・ N0. 21+12. 2～N0. 22+14. 3間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深21cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)
- ・ N0. 22+15. 9～N0. 22+17. 9間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

12号箇所その4

| | | | | |
|-------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|
| 格 段 名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設改善 (令和6年度)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | |
| 名 称 | その4平面図・縦断面図、標準断面図 1葉中 1番 | | | |
| 施 行 地 | 石川県輪島市門前町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 番号 | 12 39 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| 図 示 | | | | |

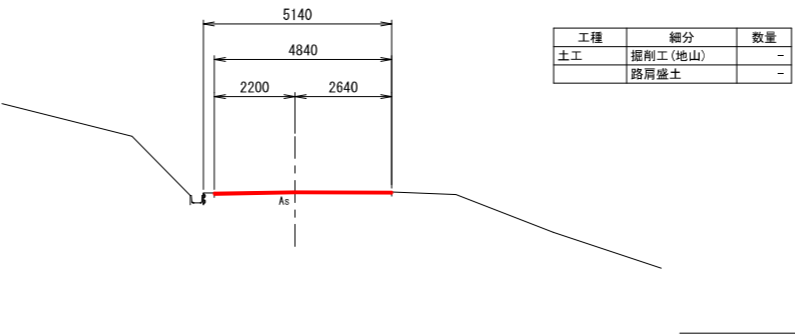
その4 横断図

S=1:100



NO. 22+18.9

GH=312.87
FH= 312.870



※注

- NO. 21+5. 2～NO. 21+12. 2間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- NO. 21+12. 2～NO. 22+14. 3間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深21cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)
- NO. 22+15. 9～NO. 22+17. 9間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

12号箇所その4

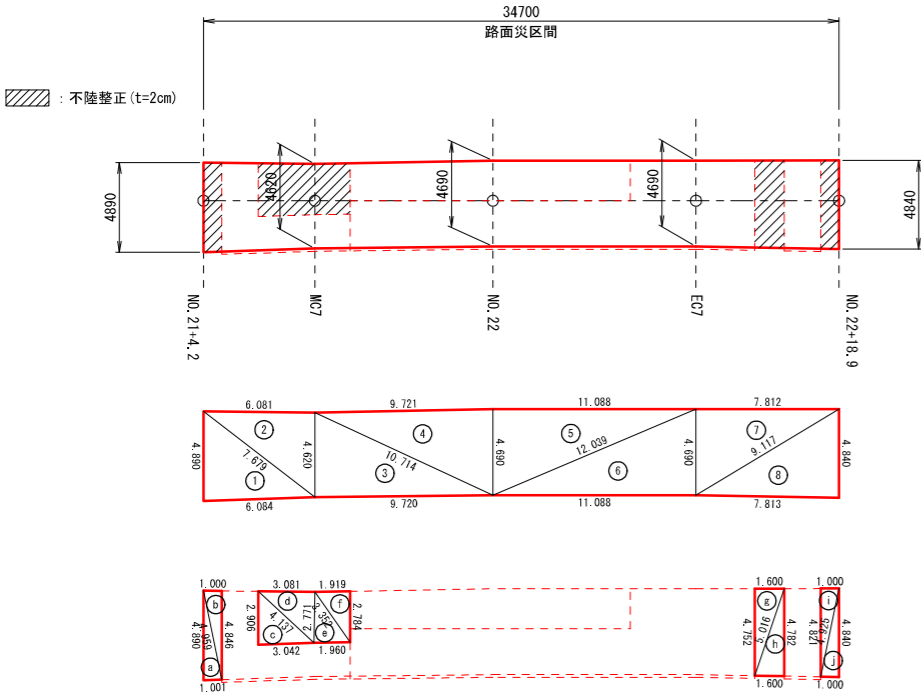
| | | | | |
|---------|-----------------------|-------|------------------|-------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その4横断図 | | 1葉中 | 1番 |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 13 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1 : 100 | 番号 | 39 | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

その4 舗装工展開図

S=1：200

表層工
その4



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

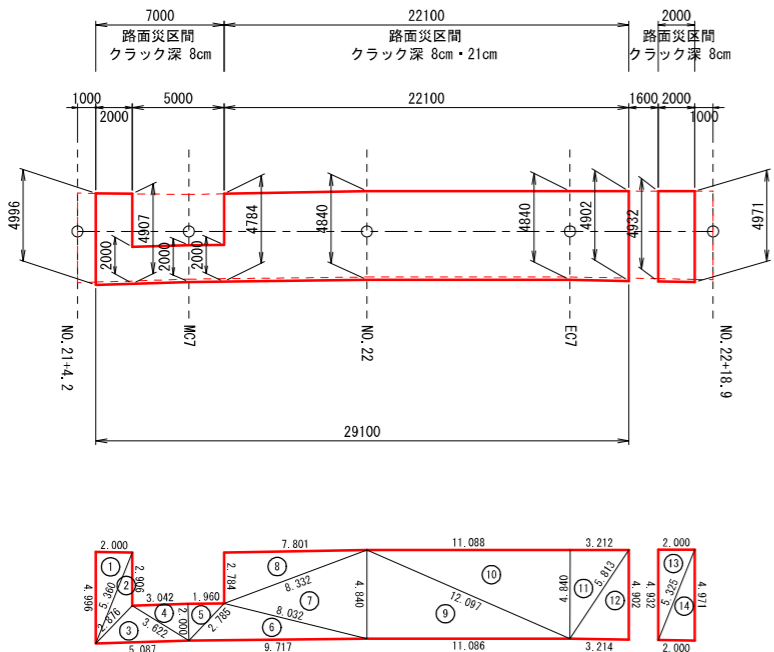
表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 7.679 | 6.084 | 4.890 | 14.867 |
| 2 | 7.679 | 4.620 | 6.081 | 14.046 |
| 3 | 10.714 | 9.720 | 4.620 | 22.452 |
| 4 | 10.714 | 4.690 | 9.721 | 22.792 |
| 5 | 12.039 | 4.690 | 11.088 | 26.001 |
| 6 | 12.039 | 11.088 | 4.690 | 26.001 |
| 7 | 9.117 | 4.690 | 7.812 | 18.319 |
| 8 | 9.117 | 7.813 | 4.840 | 18.904 |
| 合計 | | | | 163.38 |

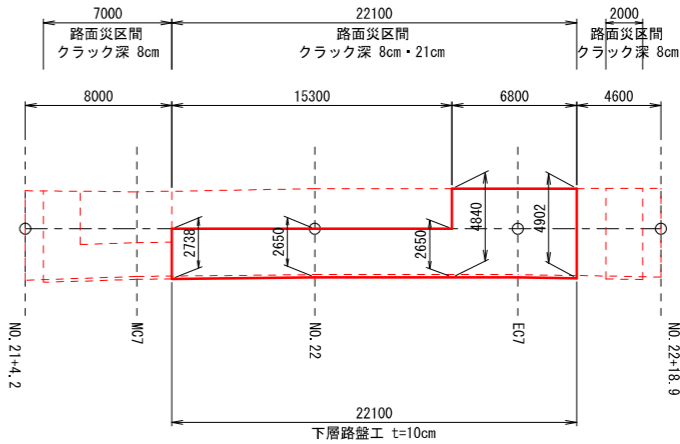
不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 4.959 | 1.001 | 4.890 | 2.446 |
| b | 4.959 | 4.846 | 1.000 | 2.423 |
| c | 4.137 | 3.042 | 2.906 | 4.418 |
| d | 4.137 | 2.771 | 3.081 | 4.269 |
| e | 3.352 | 1.960 | 2.771 | 2.715 |
| f | 3.352 | 2.784 | 1.919 | 2.671 |
| g | 5.016 | 4.752 | 1.600 | 3.802 |
| h | 5.016 | 1.600 | 4.782 | 3.825 |
| i | 4.925 | 4.821 | 1.000 | 2.410 |
| j | 4.925 | 1.000 | 4.840 | 2.420 |
| 合計 | | | | 31.40 |

上層路盤工
その4



下層路盤工
その4



下層路盤工 (t=10cm)

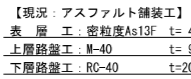
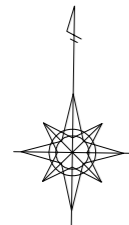
| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|-------|-------|--------|
| 1 | 8.239 | 7.801 | 2.738 | 10.679 |
| 2 | 15.300 | 7.954 | 8.239 | 20.281 |
| 3 | 7.954 | 7.499 | 2.650 | 9.936 |
| 4 | 4.459 | 3.587 | 2.650 | 4.753 |
| 5 | 6.024 | 4.459 | 2.190 | 3.926 |
| 6 | 6.024 | 4.840 | 3.588 | 8.683 |
| 7 | 5.813 | 4.840 | 3.212 | 7.773 |
| 8 | 5.813 | 3.214 | 4.902 | 7.876 |
| 合計 | | | | 73.91 |

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 5.360 | 2.000 | 4.996 | 4.996 |
| 2 | 5.360 | 2.906 | 2.876 | 2.906 |
| 3 | 5.087 | 3.622 | 2.876 | 5.086 |
| 4 | 3.622 | 2.000 | 3.042 | 3.042 |
| 5 | 2.785 | 2.000 | 1.960 | 1.960 |
| 6 | 9.717 | 2.785 | 8.032 | 9.717 |
| 7 | 8.332 | 4.840 | 8.032 | 18.878 |
| 8 | 8.332 | 7.801 | 2.784 | 10.857 |
| 9 | 12.097 | 11.086 | 4.840 | 26.828 |
| 10 | 12.097 | 4.840 | 11.088 | 26.833 |
| 11 | 5.813 | 4.840 | 3.212 | 7.773 |
| 12 | 5.813 | 3.214 | 4.902 | 7.876 |
| 13 | 5.325 | 4.932 | 2.000 | 4.932 |
| 14 | 5.325 | 2.000 | 4.971 | 4.970 |
| 合計 | | | | 136.65 |

12号箇所その4

| | | | | |
|------|-----------|-------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その4舗装工展開図 | | 1葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 1:200 | 14/39 | 審査者 | 設計者 |



| 層 | 等值換算係數 | 舖裝厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計畫 | CBR4 |
| 表 層 工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等值換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |



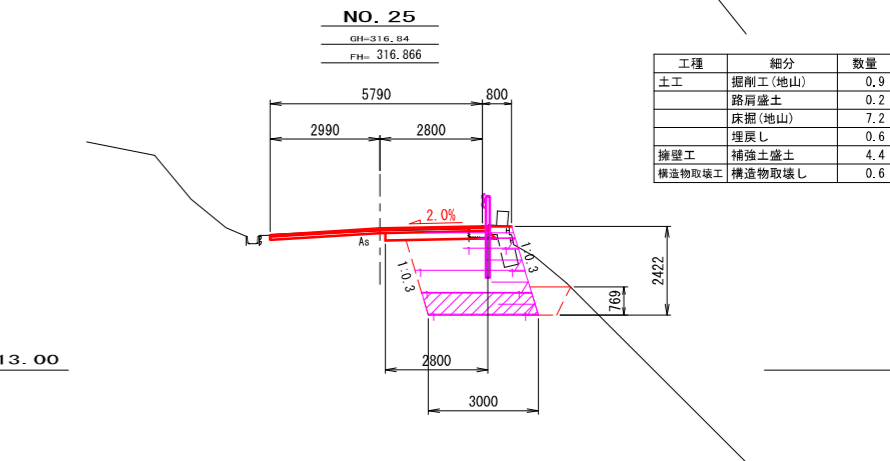
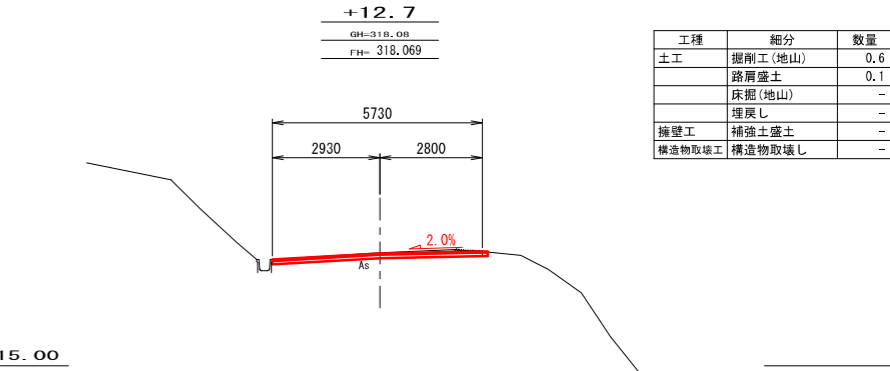
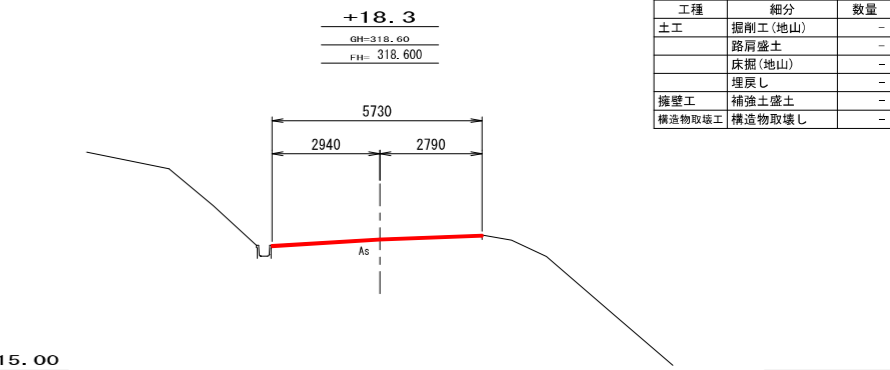
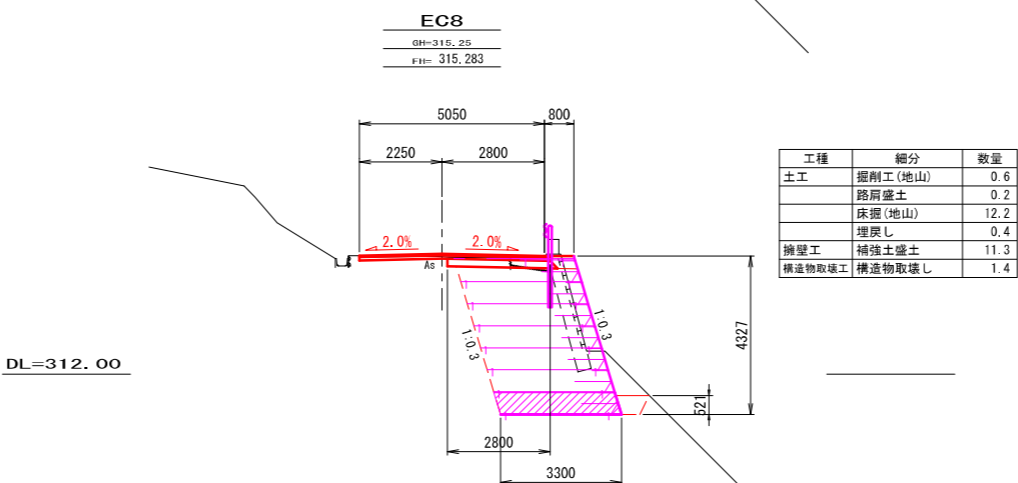
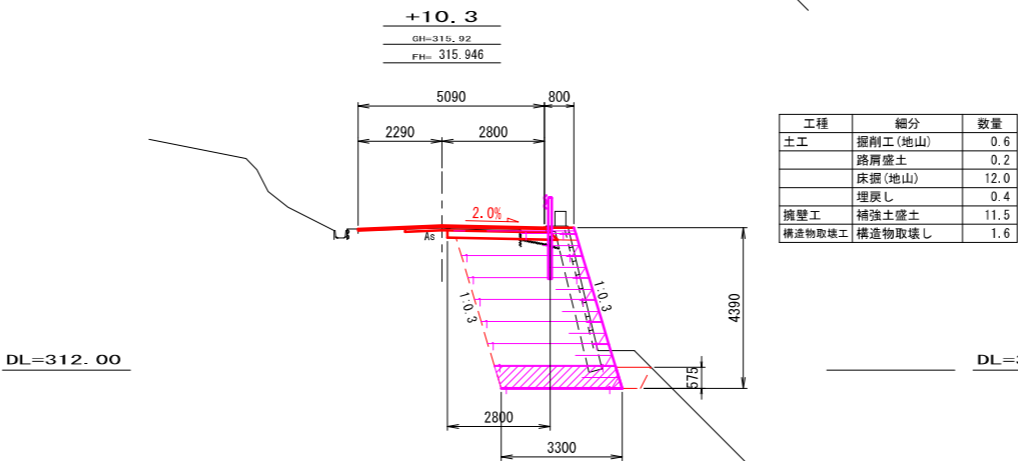
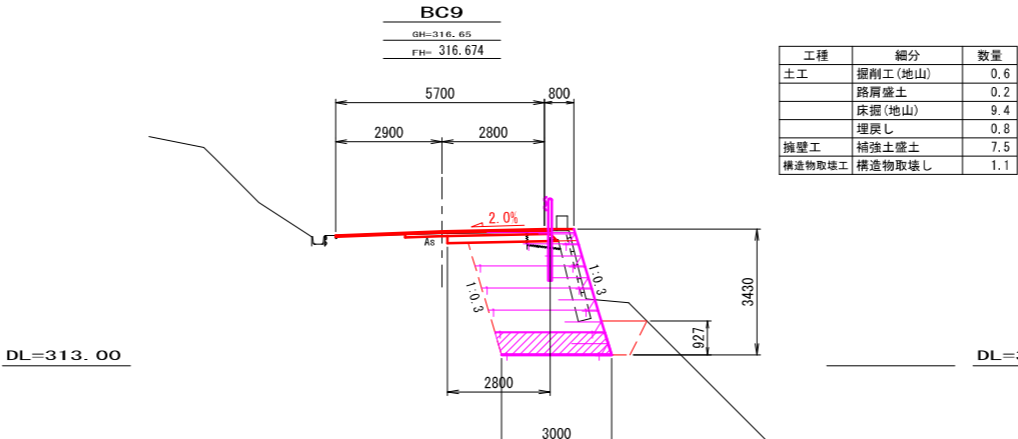
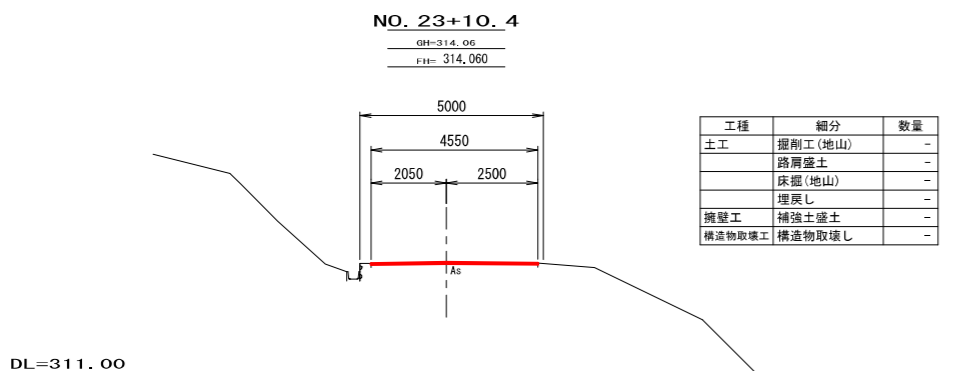
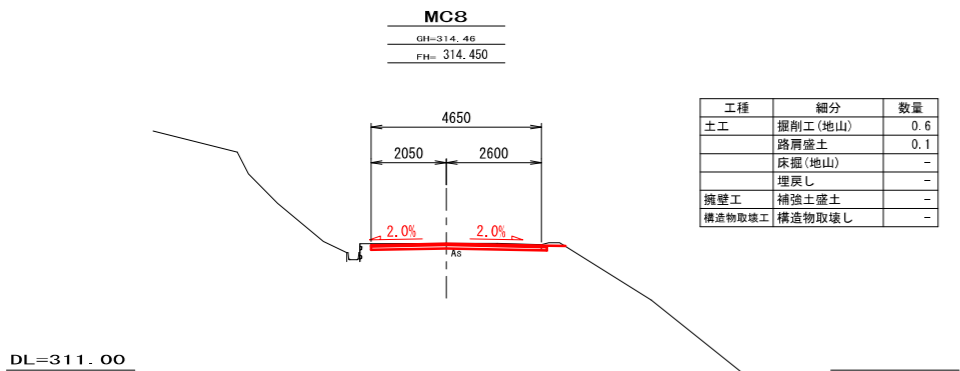
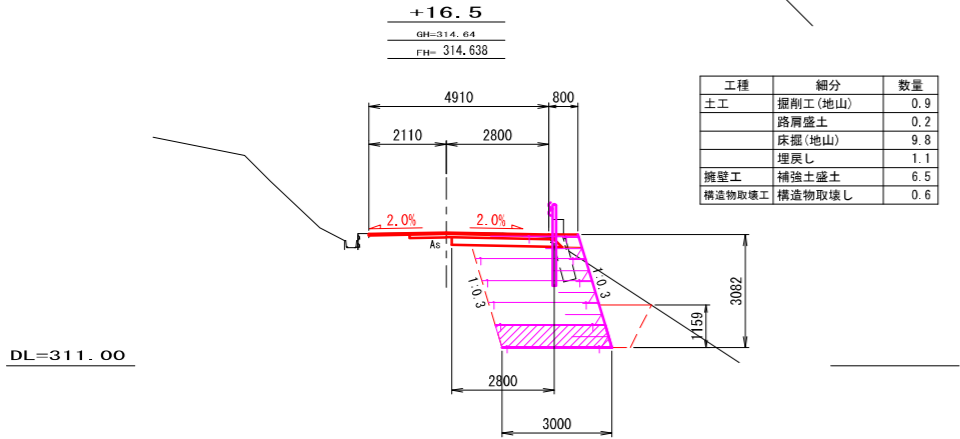
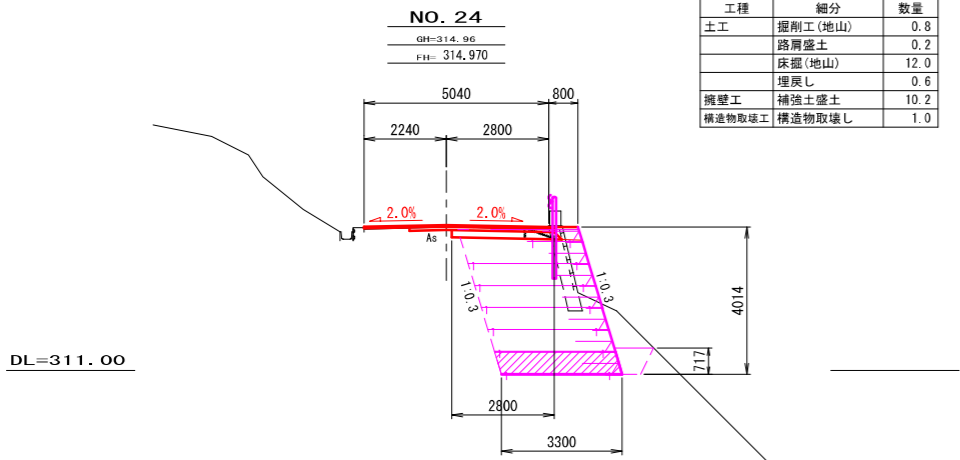
| | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 勾配 | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px;">314.060</div> <div style="text-align: center;"> $i=9.478\%$ $L=47,900m$ </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px;">318.600</div> </div> | | | | | | | | | |
| 盛土 | | | | | | | | | | |
| 切土 | | | | | | | | | | |
| 計画高 | | | | | | | | | | |
| 地盤高 | | | | | | | | | | |
| 追加距離 | | | | | | | | | | |
| 単距離 | | | | | | | | | | |
| 測点 | | | | | | | | | | |
| 曲線 | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> IP 5 $IA=25,96-19$ $PI=46,069$ $IL=6,095$ $CI=11,585$ $SL=0,664$ </div> <div style="text-align: center;"> $i=9.478\%$ $L=47,900m$ $SL=12,362$ </div> <div style="text-align: center;"> IP 9 $IA=96,06-03$ $PI=5,060$ $IL=27,766$ $CI=11,686$ $SL=12,362$ </div> </div> | | | | | | | | | |

- ・ NO. 23+10. 4～NO. 23+16. 5間 は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深9cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・ NO. 23+16. 5～NO. 25間 は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深11cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・ NO. 25～NO. 25+17. 3間 は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深9cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

| | | | | | |
|-------|-------------------------|---------|---------------------|------|--------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事業 名 | 林道施設改善 (令和6年度)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車走行 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | | 輪 島 市 |
| 名 称 | その5平面図・縦断面・標準断面図 1葉中 1番 | | | | |
| 施行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 15 / 39 | 審査者 | 設計者 | |
| 図 示 | 番号 | | | | |

その5 横断図

S=1:100



- ※注
- ・NO. 23+10.4～NO. 23+16.5間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深9cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
 - ・NO. 23+16.5～NO. 25間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深11cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
 - ・NO. 25～NO. 25+17.3間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深9cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

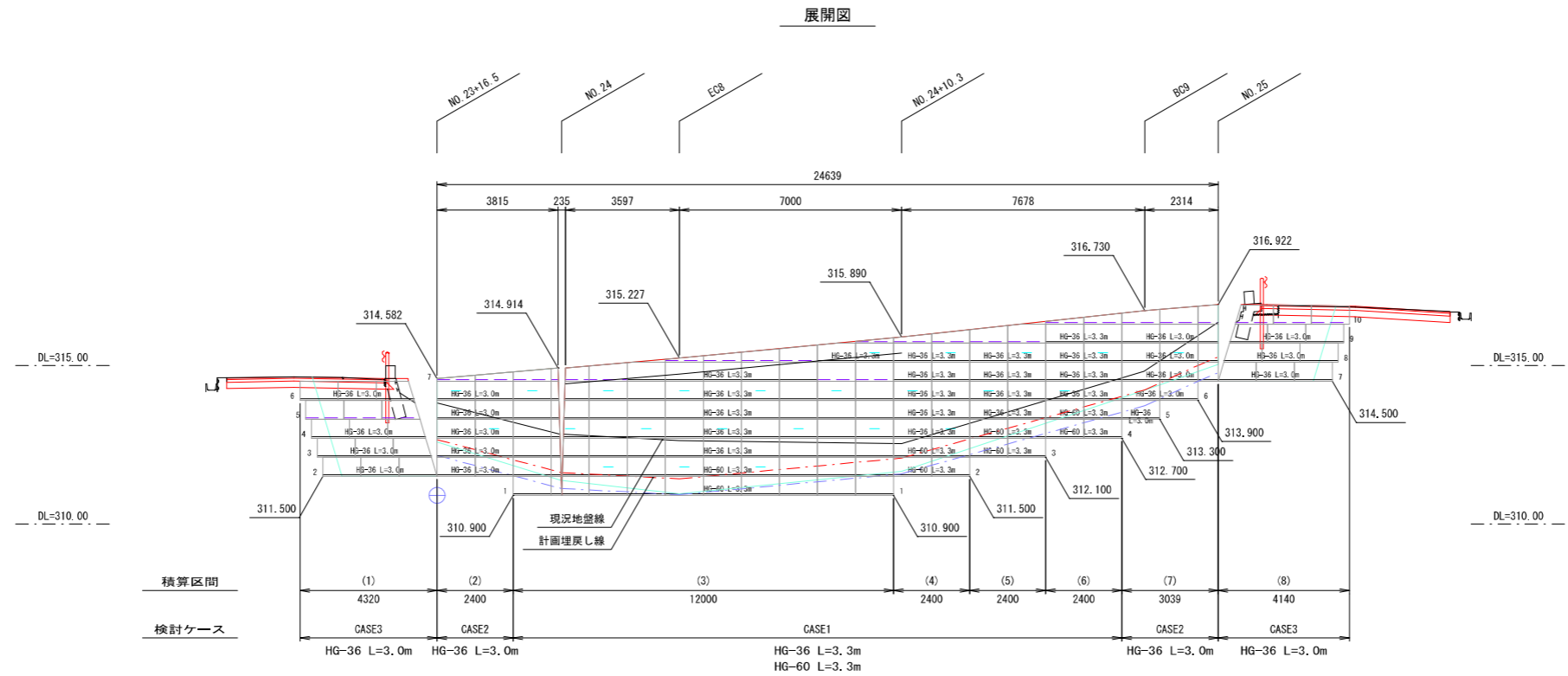
12号箇所その5

| | | | | |
|-------|-------------------|-------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名称 | その5横断図 | | 1葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | 地 内 | |
| 縮 尺 | 図面 16 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1:100 | 番号 | 39 | | |

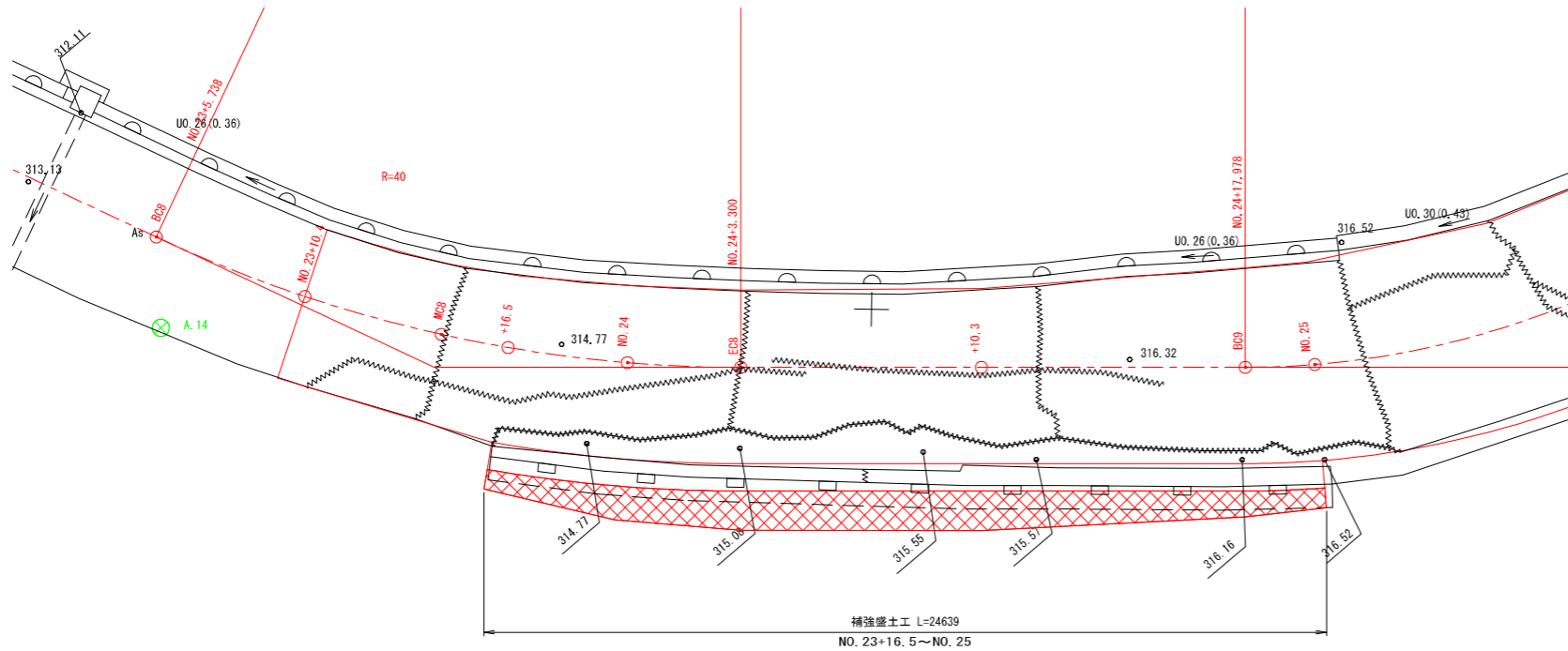
※本図の標高は測地成果2011である。

その5 1号補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100



平面図 縮尺 1:100



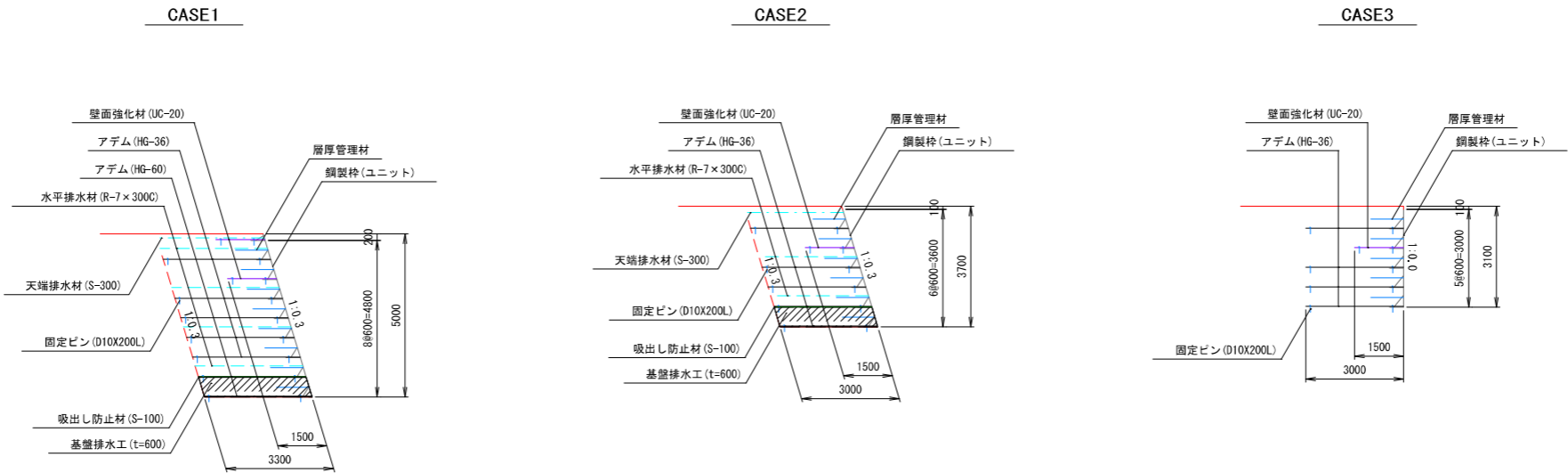
| 材 料 表 | | | | | | |
|-------|---------------|----------|----------------|----------------------------|---------|---------|
| 凡 例 | 名 称 | 規格寸法 | 単位 | 材 質 | 寸法・形状 | 特 記 事 項 |
| | アダム (主補強材) | HG-36 | m ² | 芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン | 部材詳細図参照 | 伸度4.5% |
| | | HG-60 | m ² | | | |
| | | | | | | |
| | 壁面強化材 | UC-20 | m ² | | | |
| | 鋼製枠(ユニット) | UC-60P | set | | 部材詳細図参照 | |
| | 水平排水材 | R-7×300C | m | | W=300 | |

| 12号箇所その5 | | | | | |
|----------|-------------------|----------|---------------------|-------------|--------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 | |
| 名 称 | その5 1号補強土壁工構造図 | | 2葉中 | 1番 | |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | 地 内 | | |
| 縮 尺 | 図面 1:100 | 17 番号 | 審 査 者 | 設 計 者 | |

その5 1号補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



概念図

設計条件

| | | |
|--------------|---|-----|
| 盛土材定数 | $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$ | |
| 載荷重 | 活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$ | |
| 設計水平震度 | - | |
| 円弧すべりに対する安全率 | 常時 | 地震時 |
| | $F_s \geq 1.20$ | - |
| 引き抜きに対する安全率 | $F_s \geq 2.00$ | - |
| 転倒に対する安全率 | $e \leq L/6$ | - |
| 滑動に対する安全率 | $F_s \geq 1.50$ | - |
| 支持に対する安全率 | $F_s \geq 3.00$ | - |

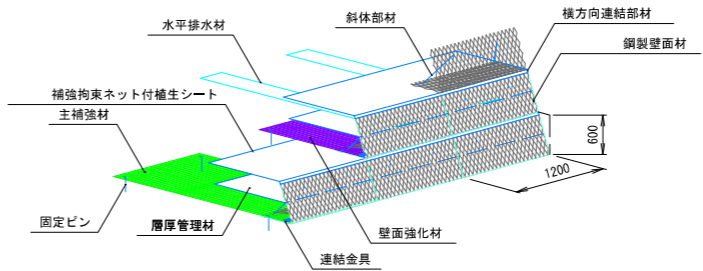
必要地耐力

| タイプ | 検討高 | 単位 | 常時 | 地震時 | 摘要 |
|-------|---------|-----------------|---------|-----|------|
| CASE1 | H=5.00m | kN/m^2 | 106.310 | - | 盛土直下 |
| CASE2 | H=3.70m | kN/m^2 | 80.020 | - | 盛土直下 |
| CASE3 | H=3.10m | kN/m^2 | 63.420 | - | 盛土直下 |

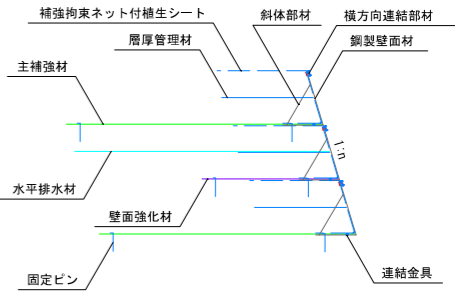
特記事項

| | | | | |
|-------|---|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 補強土壁工 | 面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する | | | |
| 盛土材料 | 土質条件 | 単位体積重量 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ | 粘着力 $c=0.0\text{kN/m}^2$ | せん断抵抗角 $\phi=30.0^\circ$ |
| | ・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、総固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする | | | |
| 基礎地盤 | ・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する | | | |
| 排水工 | ・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す | | | |
| 壁面材 | ・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする | | | |
| 補強材 | ・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質埋める | | | |
| 安全管理 | ・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する | | | |

のり面詳細図



壁面部詳細図



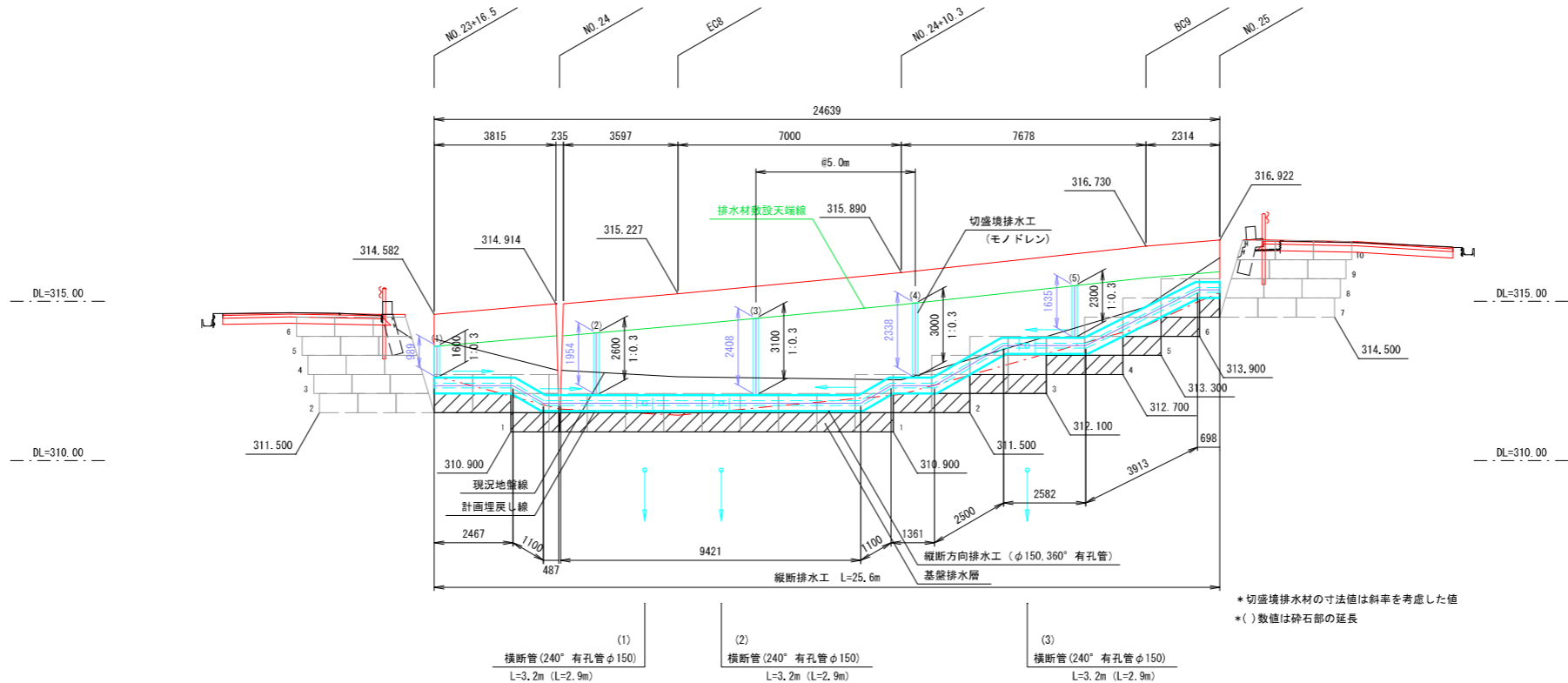
12号箇所その5

| | | | | |
|------|----------------|----------|-----------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害（令和6年災）復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その5 1号補強土壁工構造図 | 施行主体 | 輪島市 | 2葉中 2番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 番号 18/39 | 審査者 | 設計者 |

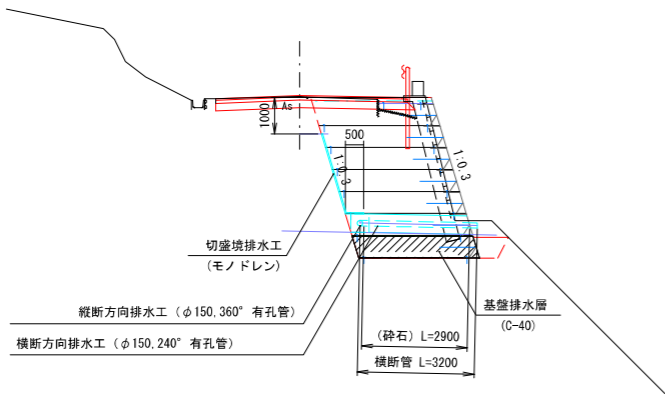
その5 1号補強土壁工排水計画図(1/1)

S=1:100

正面図

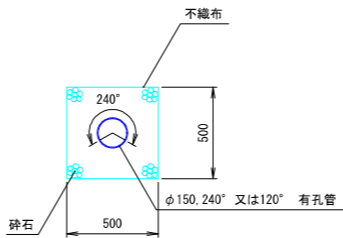


標準断面図

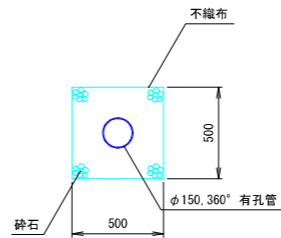


排水工詳細図

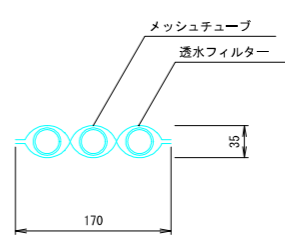
横断方向排水工 S=1:20



縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4
(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

| 工種 | 種別 | 規格寸法 | 単位 |
|-------|-----------|----------------------|----------------|
| 切盛境排水 | パイプ状排水材 | t35×W170mm | m |
| | 有孔管 (縦断管) | φ=150 360° 有孔 | m |
| | 有孔管 (横断管) | φ=150 240° 又は120° 有孔 | m |
| | 不織布 | | m ² |
| 縦断 | 砕石 | | m ³ |

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

- 1) は、縦断管勾配方向を、
は、横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材 (モノドレン) を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

1 2号箇所その5

| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | 自動車道 1線 |
|-------|-------------------------|------|-------------------|-----|---------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 設計速度 20km/h | | |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その5 1号補強土壁工排水計画図 1葉中 1番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 19 / 番号 39 | 審査者 | | 設計者 | |
| 1:100 | | | | | |

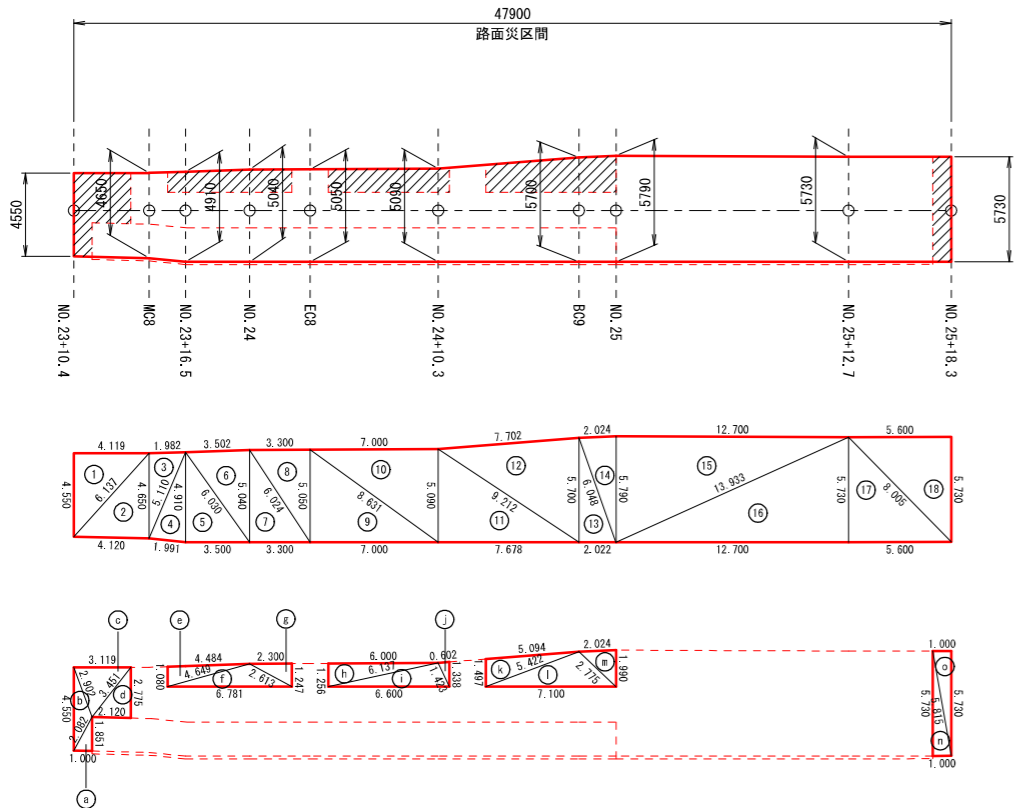
S=1 : 200

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

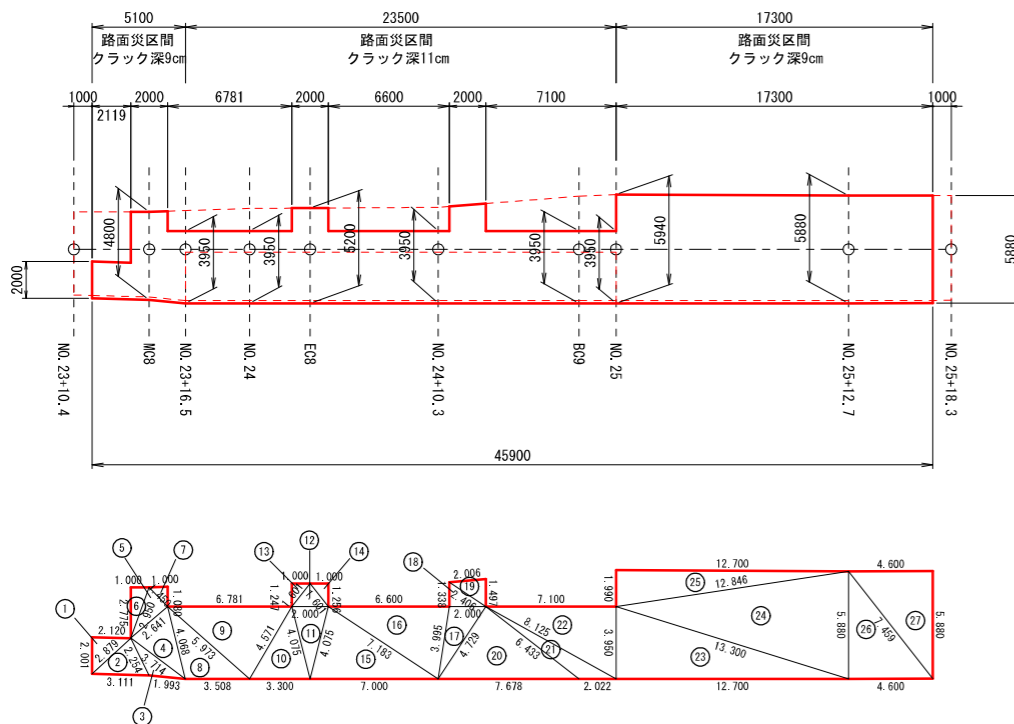
$$s = \frac{a + b + c}{2}$$

その5

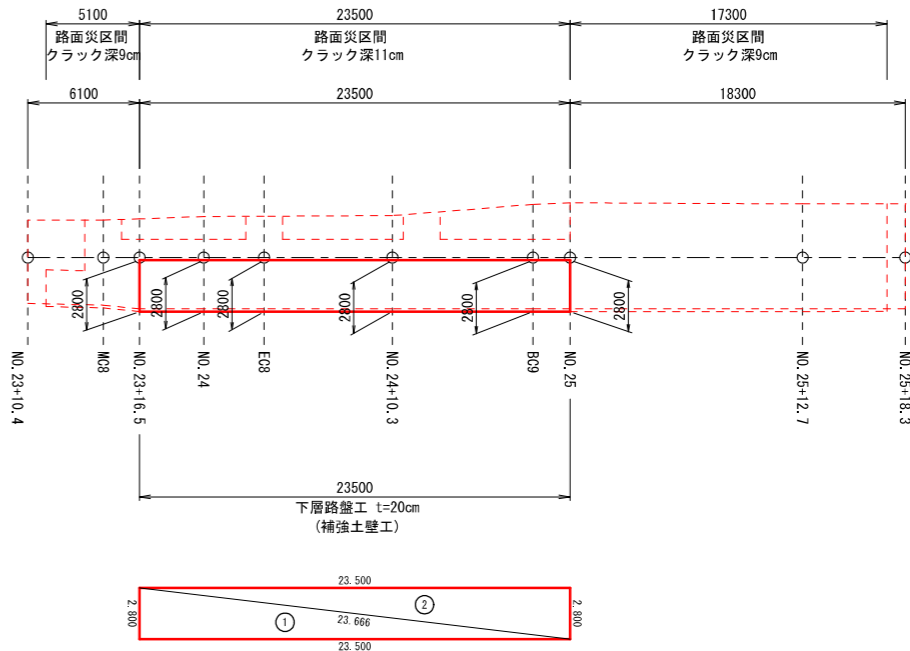
 : 不陸整正 (t=2cm)



その5



その5



| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 6.137 | 4.119 | 4.550 | 9.371 |
| 2 | 6.137 | 4.650 | 4.120 | 9.576 |
| 3 | 5.110 | 4.650 | 1.982 | 4.606 |
| 4 | 5.110 | 1.991 | 4.910 | 4.863 |
| 5 | 6.030 | 3.500 | 4.910 | 8.592 |
| 6 | 6.030 | 5.040 | 3.502 | 8.819 |
| 7 | 6.024 | 3.300 | 5.040 | 8.316 |
| 8 | 6.024 | 5.050 | 3.300 | 8.332 |
| 9 | 8.631 | 7.000 | 5.050 | 17.675 |
| 10 | 8.631 | 5.090 | 7.000 | 17.815 |
| 11 | 9.212 | 7.678 | 5.090 | 19.541 |
| 12 | 9.212 | 5.700 | 7.702 | 21.882 |
| 13 | 6.048 | 2.022 | 5.700 | 5.763 |
| 14 | 6.048 | 5.790 | 2.024 | 5.854 |
| 15 | 13.933 | 5.790 | 12.700 | 36.766 |
| 16 | 13.933 | 12.700 | 5.730 | 36.385 |
| 17 | 8.005 | 5.600 | 5.730 | 16.044 |
| 18 | 8.005 | 5.730 | 5.600 | 16.044 |
| 合計 | | | | 256.24 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 2.082 | 1.851 | 1.000 | 0.925 |
| b | 4.550 | 2.902 | 2.082 | 2.276 |
| c | 3.451 | 2.902 | 3.119 | 4.248 |
| d | 3.451 | 2.120 | 2.775 | 2.941 |
| e | 4.649 | 1.080 | 4.484 | 2.420 |
| f | 6.781 | 4.649 | 2.613 | 4.203 |
| g | 2.613 | 1.247 | 2.300 | 1.434 |
| h | 6.137 | 1.256 | 6.000 | 3.768 |
| i | 6.600 | 6.137 | 1.423 | 4.258 |
| j | 1.423 | 1.338 | 0.602 | 0.401 |
| k | 5.422 | 5.094 | 1.497 | 3.801 |
| l | 7.100 | 2.775 | 5.422 | 6.747 |
| m | 2.775 | 1.990 | 2.024 | 2.012 |
| n | 5.815 | 1.000 | 5.730 | 2.865 |
| o | 5.815 | 5.730 | 1.000 | 2.865 |
| 合計 | | | | 45.16 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 2.879 | 2.120 | 2.001 | 2.120 |
| 2 | 3.111 | 2.254 | 2.879 | 3.111 |
| 3 | 3.714 | 1.993 | 2.254 | 1.908 |
| 4 | 4.068 | 3.714 | 2.641 | 4.790 |
| 5 | 2.950 | 1.450 | 2.641 | 1.912 |
| 6 | 2.950 | 1.000 | 2.775 | 1.387 |
| 7 | 1.450 | 1.080 | 1.000 | 0.540 |
| 8 | 5.973 | 3.508 | 4.068 | 6.928 |
| 9 | 6.781 | 4.571 | 5.973 | 13.392 |
| 10 | 4.571 | 3.300 | 4.075 | 6.518 |
| 11 | 4.075 | 4.075 | 2.000 | 3.950 |
| 12 | 2.000 | 1.601 | 1.601 | 1.250 |
| 13 | 1.601 | 1.000 | 1.247 | 0.623 |
| 14 | 1.601 | 1.256 | 1.000 | 0.628 |
| 15 | 7.183 | 7.000 | 4.075 | 13.826 |
| 16 | 7.183 | 3.995 | 6.600 | 13.034 |
| 17 | 4.729 | 3.995 | 2.000 | 3.950 |
| 18 | 2.406 | 2.000 | 1.338 | 1.338 |
| 19 | 2.406 | 1.497 | 2.006 | 1.497 |
| 20 | 7.678 | 4.729 | 6.433 | 15.164 |
| 21 | 8.125 | 2.022 | 6.433 | 3.990 |
| 22 | 8.125 | 3.950 | 7.100 | 14.022 |
| 23 | 13.300 | 12.700 | 3.950 | 25.082 |
| 24 | 13.300 | 5.880 | 12.846 | 37.338 |
| 25 | 12.846 | 12.700 | 1.990 | 12.636 |
| 26 | 7.459 | 4.600 | 5.880 | 13.524 |
| 27 | 7.459 | 5.880 | 4.600 | 13.524 |
| 合計 | | | | 217.98 |

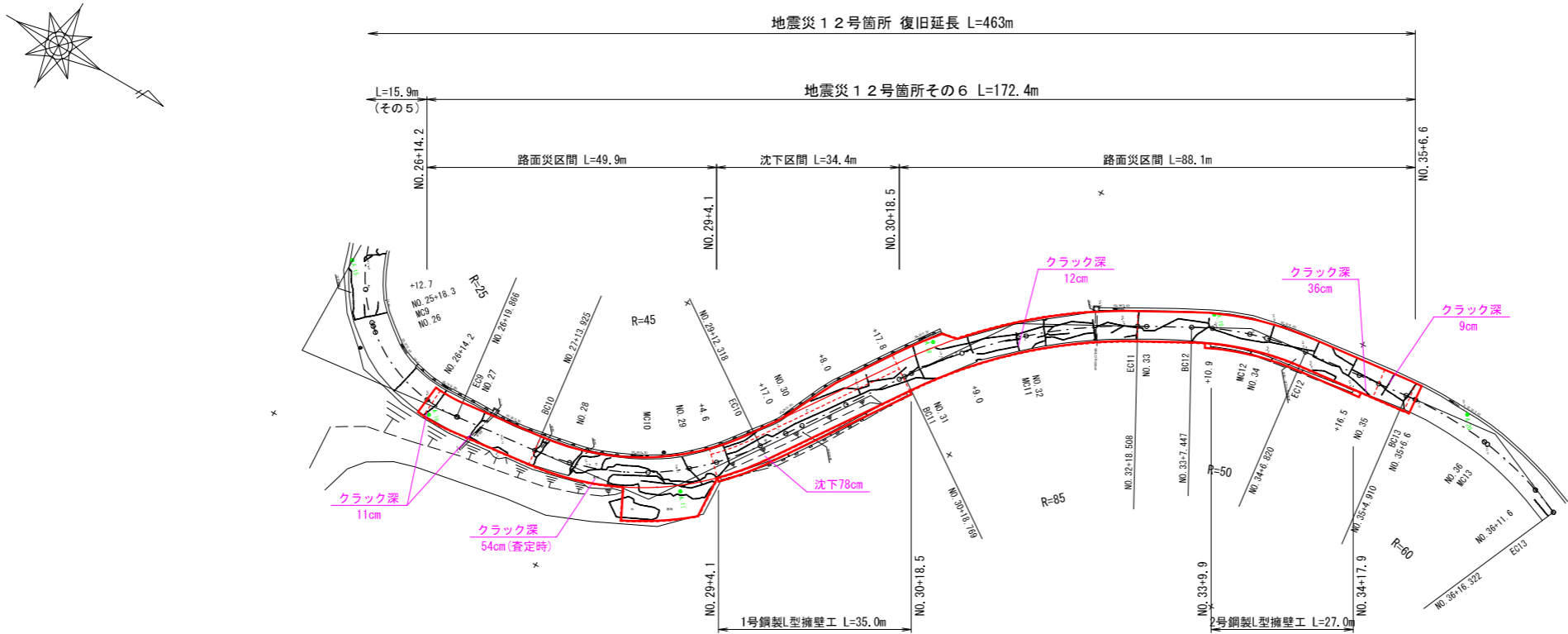
| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 23.666 | 23.500 | 2.800 | 32.900 |
| 2 | 23.666 | 2.800 | 23.500 | 32.900 |
| 合計 | | | | 65.80 |

| | | | | |
|----------|------------------|----------|------------------------|-------------|
| 12号箇所その5 | | | | |
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年度)復旧 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その5舗装工展開閉 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 番号 | 20 39 | 審査者 | 設計者 |
| 1:200 | | | | |

その6 平面図・標準断面図

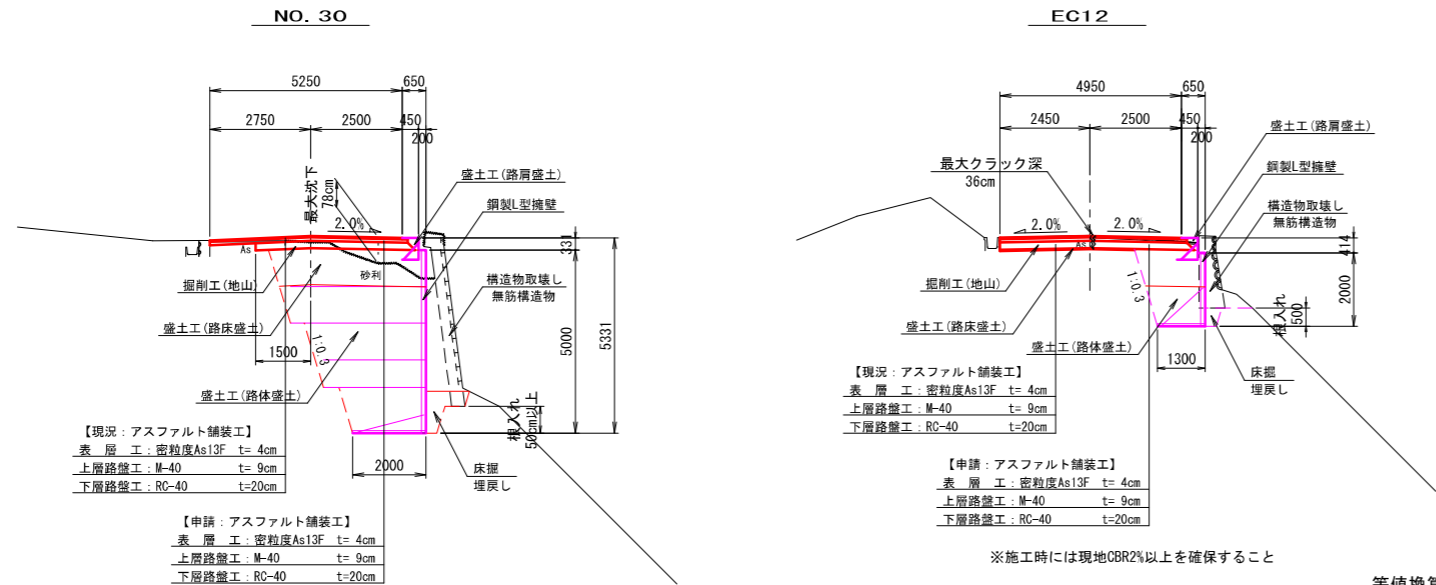
平面図

S=1:500



標準断面図

S=1:100



- ※注
- NO.26+14.2～BC10間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深11cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
 - BC10～NO.29+4.1間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深54cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床21cm = 復旧厚54cm)
 - NO.29+4.1～NO.30+18.5間は沈下区間かつ擁壁計画区間であり、床掘の影響範囲を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)
 - NO.29+4.1～EC11間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
 - EC11～NO.35間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深36cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床3cm = 復旧厚36cm)
 - NO.30～NO.35+6.6間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深9cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

等値換算厚

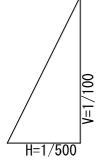
| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表層工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

12号箇所その6

| | | | | |
|------|--------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その6平面図・標準断面図 | | 1葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 21 | 審査者 | | 設計者 |
| 図示 | 番号 39 | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

H=1 : 500
V=1 : 100

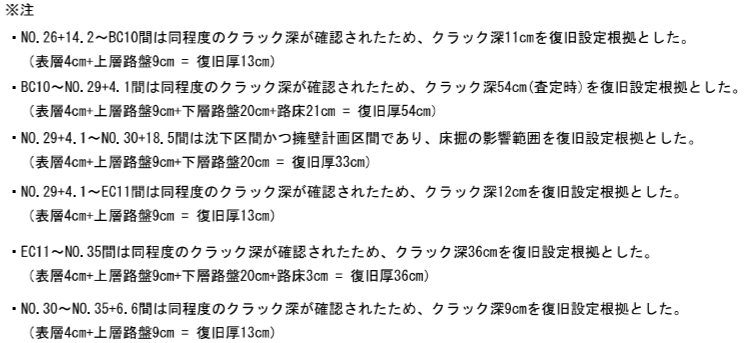


IP: 9
A=96-00-03
R1=25.000
TL=27.766
CL=41.888
SL=12.362

- ・N0.26+14.2～B010間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深11cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm＝復旧厚13cm)
- ・N0.29～N0.29+4.1間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深54cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床21cm＝復旧厚54cm)
- ・N0.29+4.1～N0.30+18.5間は沈下区間かつ隔壁計画区間であり、床掘の影響範囲を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm＝復旧厚33cm)
- ・N0.29+4.1～EC11間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm＝復旧厚13cm)
- ・EC11～N0.35間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深36cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床3cm＝復旧厚36cm)
- ・N0.30～N0.35+6.6間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深9cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm＝復旧厚13cm)

| | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------|------------------------|--------|--------|
| 12号箇所その6 | | | | | |
| 路線名 | 林道 比野緑線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業 | | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その6概断図 | | | 1葉中 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 V=1:500 H=1:500 | 図面 番号 | 22 / 39 | 審査者 | 設計者 | |

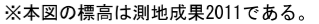
S = 1 : 1 0 0



12号箇所その6

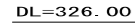
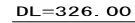
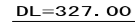
| | | | | | |
|---------|-----------------------|---------|------------------------|-------------|---------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業 | | |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 200km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 | |
| 名 称 | その6横断図 | | | 3葉中 1番 | |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図面 番号 | 23 / 39 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1 : 100 | | | | | |

$S = 1 : 100$



| | | | | |
|----------|--------------|------------|---------------------|-------------|
| 12号箇所その6 | | | | |
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年度)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | 施行主体 輪島市 |
| 名称 | その6横断図 | | | 3葉中 2番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 番号 | 24 / 39 | 審査 者 | 設計 者 |
| 1:100 | | | | |

S = 1 : 1 0 0



| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.5 |
| | 路床盛土 | 1.4 |
| | 路体盛土 | 0.5 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | 2.0 |
| | 埋戻し | 0.3 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.5 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.6 |
| | 路床盛土 | 1.9 |
| | 路体盛土 | 1.6 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | 3.5 |
| | 埋戻し | 0.2 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.1 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.6 |
| | 路床盛土 | 1.9 |
| | 路体盛土 | 1.1 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | 3.0 |
| | 埋戻し | 0.3 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.8 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.5 |
| | 路床盛土 | 1.5 |
| | 路体盛土 | 0.7 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | 2.0 |
| | 埋戻し | 0.2 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.8 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.5 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.6 |
| | 路床盛土 | 0.2 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

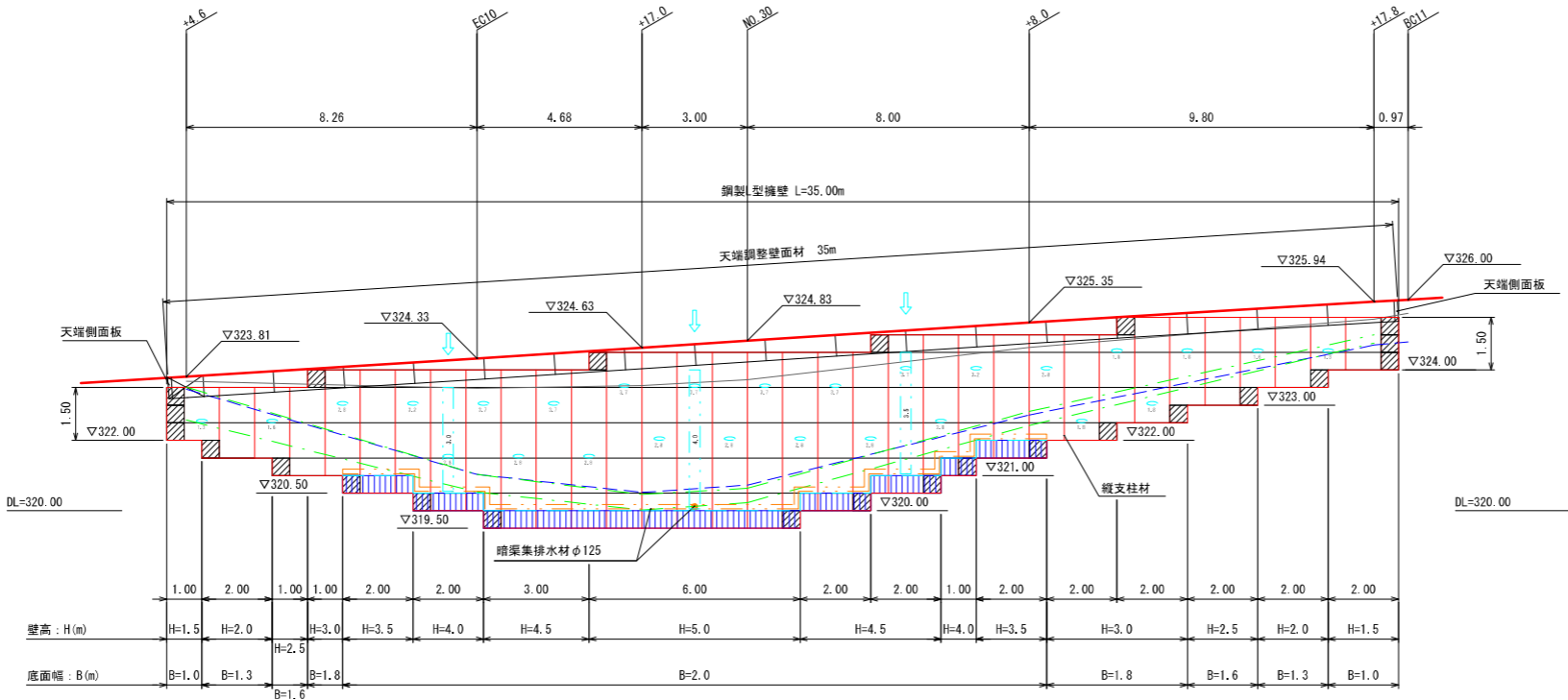
・NO. 30～NO. 35+6.6間は同程度のクラック深が確認されたため、クラック深9cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

| | | | | |
|----------|----------------|---------|------------------------|-------------|
| 12号箇所その6 | | | | |
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業 | |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その6横断図 | | | 3葉中 3番 |
| 施行地 | 石川県 輪島市 門前町 地内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 1:100 | 25 / 39 | 審査者 | 設計者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

その6 1号鋼製L型擁壁工展開図

S=1:100



| 設 計 条 件 | |
|------------|--------------------------------|
| 盛土材の内部摩擦角 | $\phi = 30^\circ$ |
| 盛土材の単位体積重量 | $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ |
| 載荷重 (活荷重) | $w = 10.0 \text{ kN/m}^2$ |

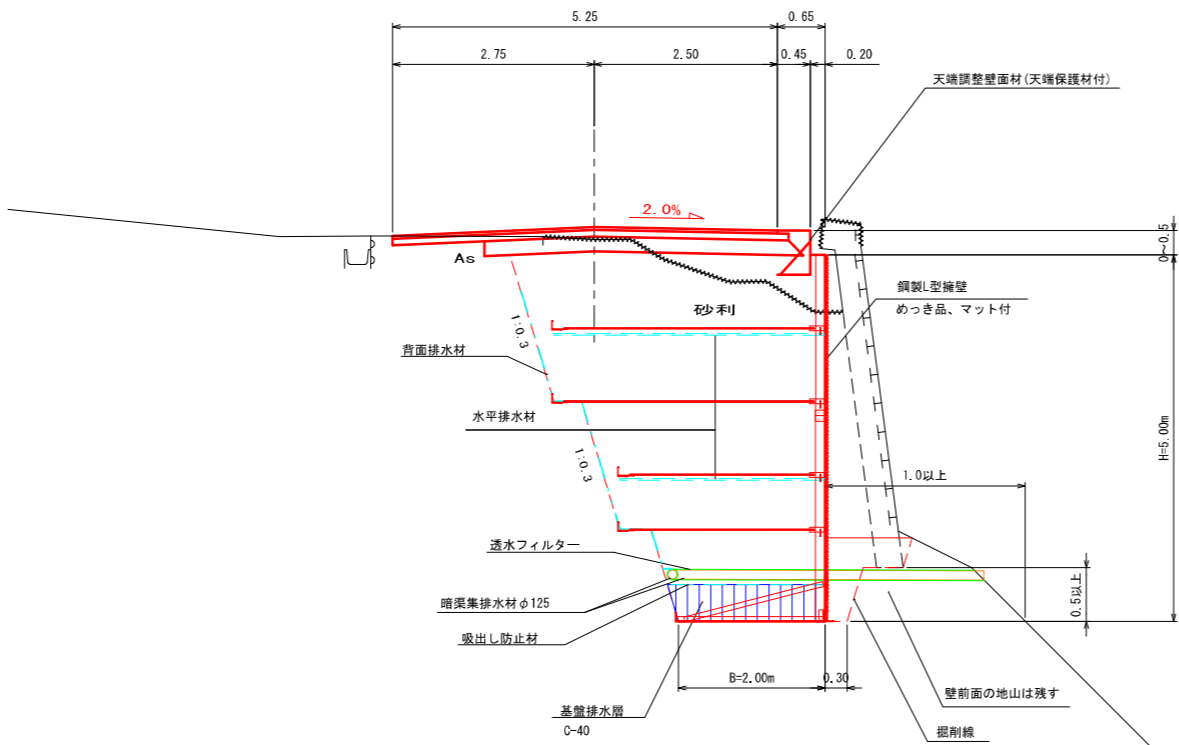
| 最大地盤反力度 | | |
|-----------|-----|--|
| 測点 NO. 30 | 常 時 | $q_{\text{max}} = 174 \text{ kN/m}^2 < q_s = 300 \text{ kN/m}^2$ |

| 特 記 事 項 | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。・施工管理基準は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。 | |

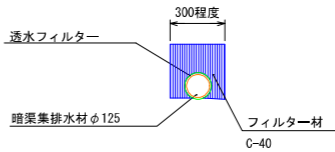
| 施 工 管 理 基 準 値 | |
|-------------------------|--|
| 項目 (単位) | 管理値又は許容値 |
| 盛土材の締固度 (盛土材500mに1回) | <ul style="list-style-type: none">・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。 |
| 完成後の壁面勾配 | <ul style="list-style-type: none">・所定の壁面勾配$\pm 0.03\text{H}$(H:壁高) |

標準断面図 S=1:50

NO. 30



縦横断排水溝詳細図 S=1/20



凡 例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 基礎排水層 (C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

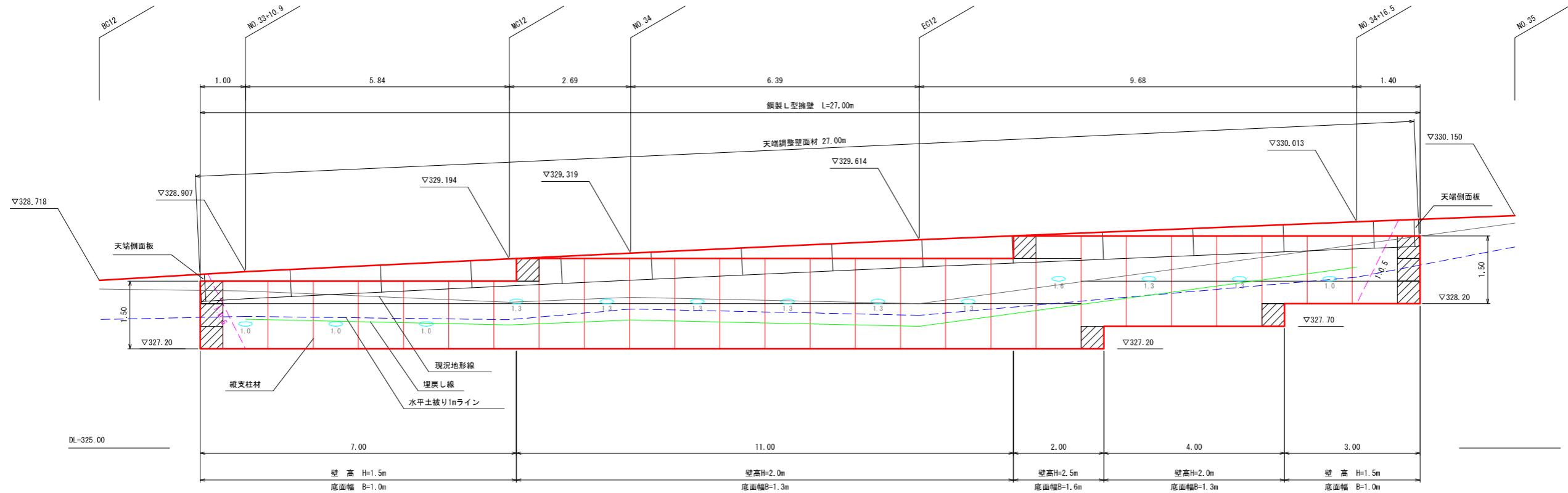
1 2号箇所その6

| | | | | |
|---------|-------------------|-------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その6 1号鋼製L型擁壁工展開図 | | 1 葉中 | 1 番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | 地 内 | |
| 縮 尺 | 図面 26 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1 : 100 | 番号 39 | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

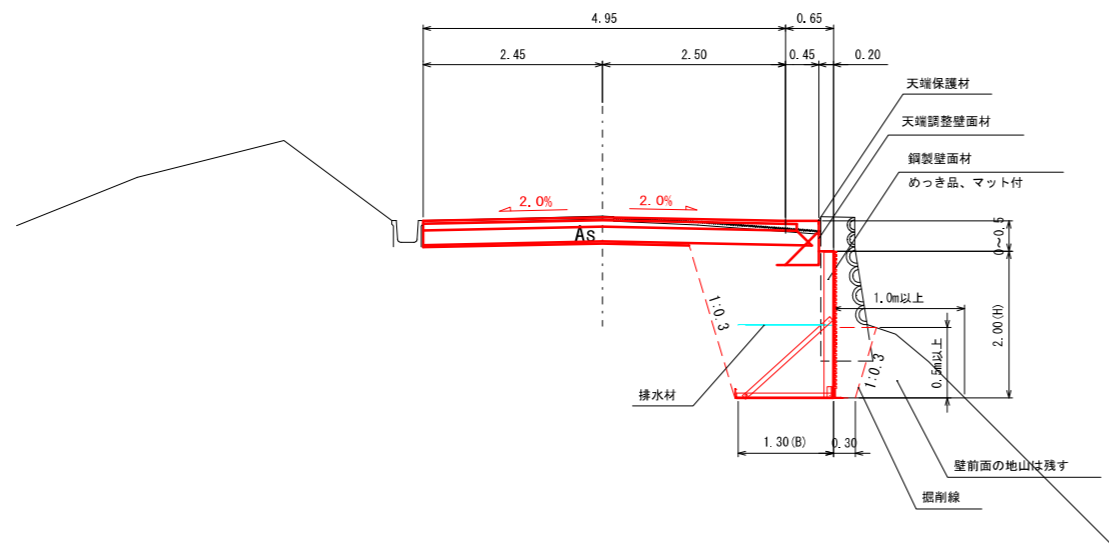
その6 2号鋼製L型擁壁工展開図

S=1:50



標準断面図 S=1:50

EC12



凡 例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

| 設 計 条 件 | |
|------------|-------------------------------|
| 盛土材の内部摩擦角 | $\phi = 30^\circ$ |
| 盛土材の単位体積重量 | $\gamma = 18.0\text{ kN/m}^3$ |
| 載荷重 (活荷重) | $q = 10.0\text{ kN/m}^2$ |

| 最大地盤反力度 | |
|---------|--|
| H=2.50m | 常 時 $q_{max} = 105\text{ kN/m}^2 < q_{ar} 300\text{ kN/m}^2$ |

| 特 記 事 項 |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。背面の冠削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。 |

| 施 工 管 理 基 準 値 | |
|--------------------------|--|
| 項目 (単位) | 管理値又は許容値 |
| 盛土材の締固度 (盛土材500m につき1箇所) | <ul style="list-style-type: none">JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,B法で90%以上とする。砕石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。 |
| 完成後の壁面勾配 | ・所定の壁面勾配 $\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高) |

1 2号箇所その6

| | | | | |
|---------|--------------------------|----------|----------------------|----------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1 級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令 和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その6 2号鋼製L型擁壁工展開図 1葉中 1 番 | | | |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 27 39 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| 1 : 100 | 番号 | | | |

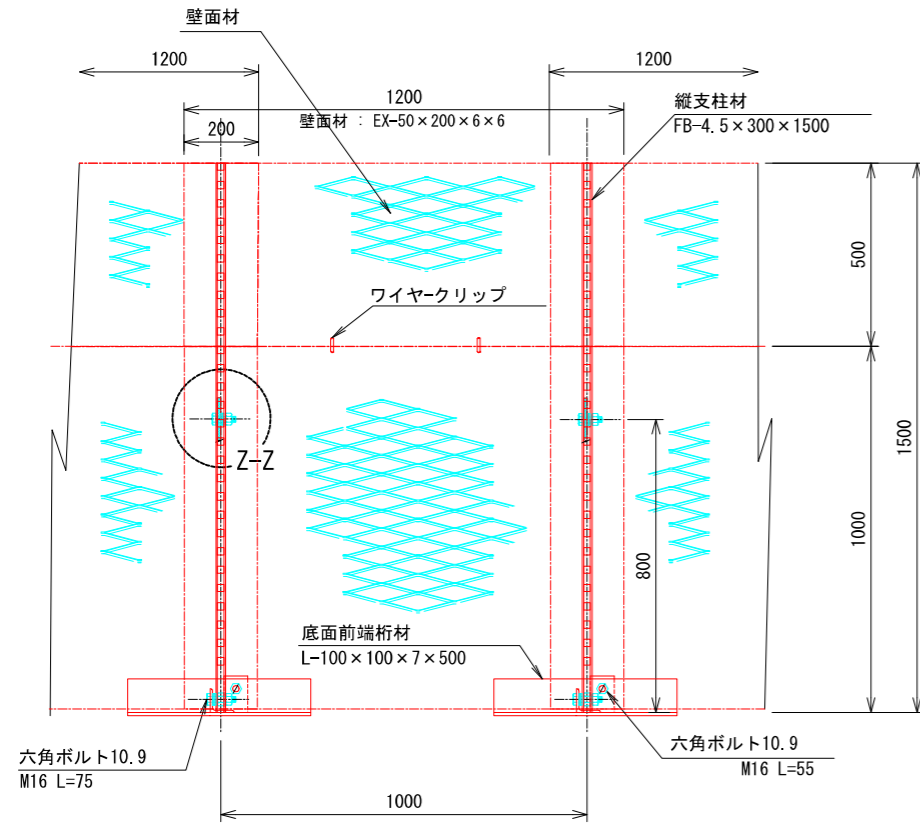
※本図の標高は測地成果2011である。

その6 鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/8)

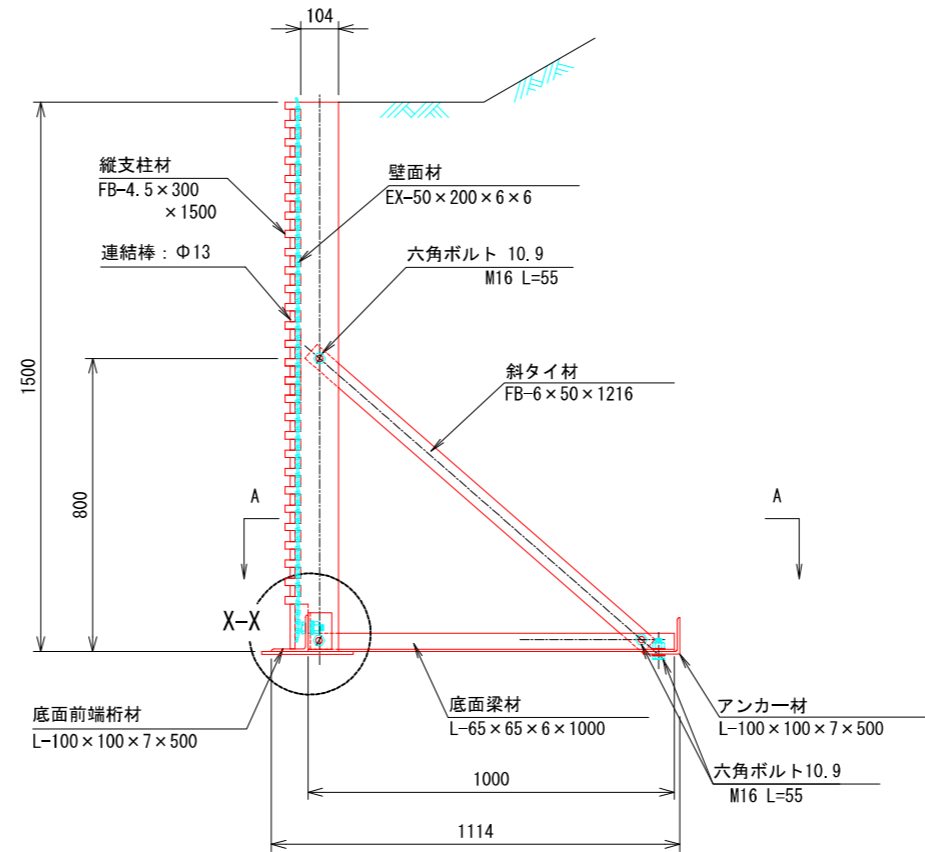
S=1 : 10

— H=1.50m —

正面図

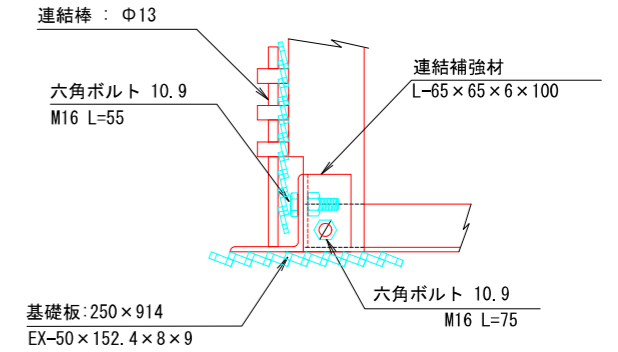


断面図

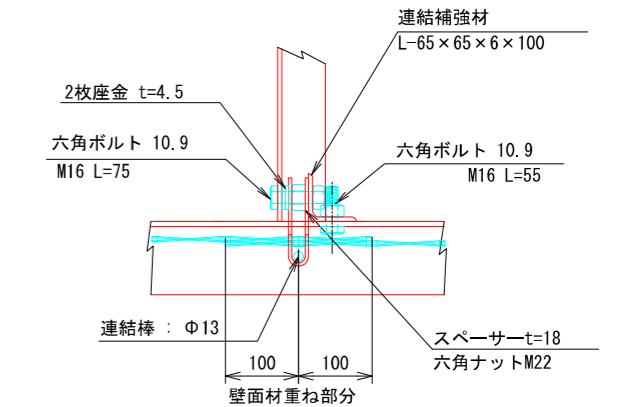


部分詳細図 (s=1/10)

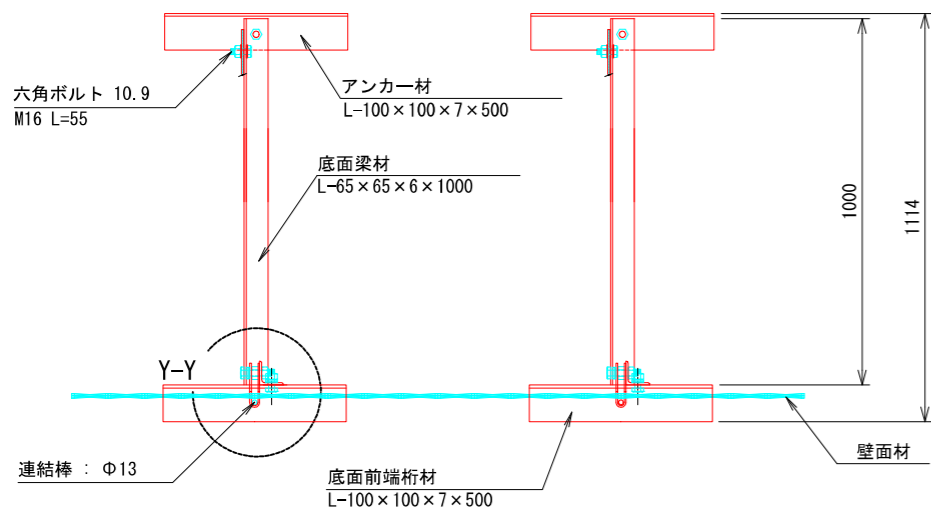
X-X



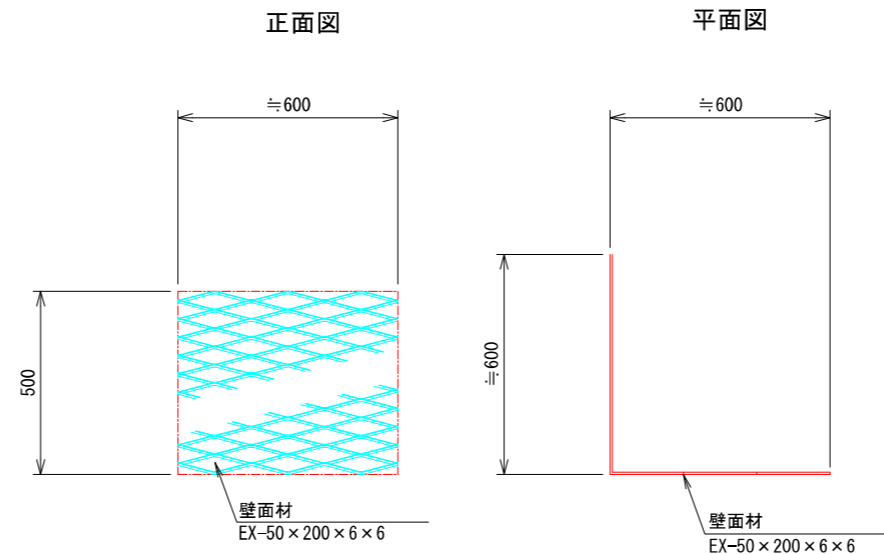
Y-Y



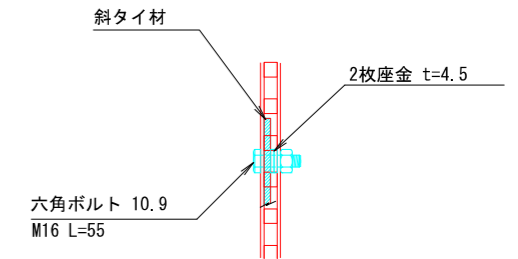
平面図 (A-A)



端部壁面材 (側面板)



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

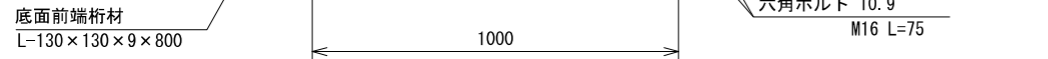
12号箇所その6

| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | |
|------|-----------------|----------|-------------------|------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 等級区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | その6鋼製L型擁壁 構造詳細図 | | 8葉中 1番 | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:10 | 番号 28/39 | 審査者 | 設計者 | |

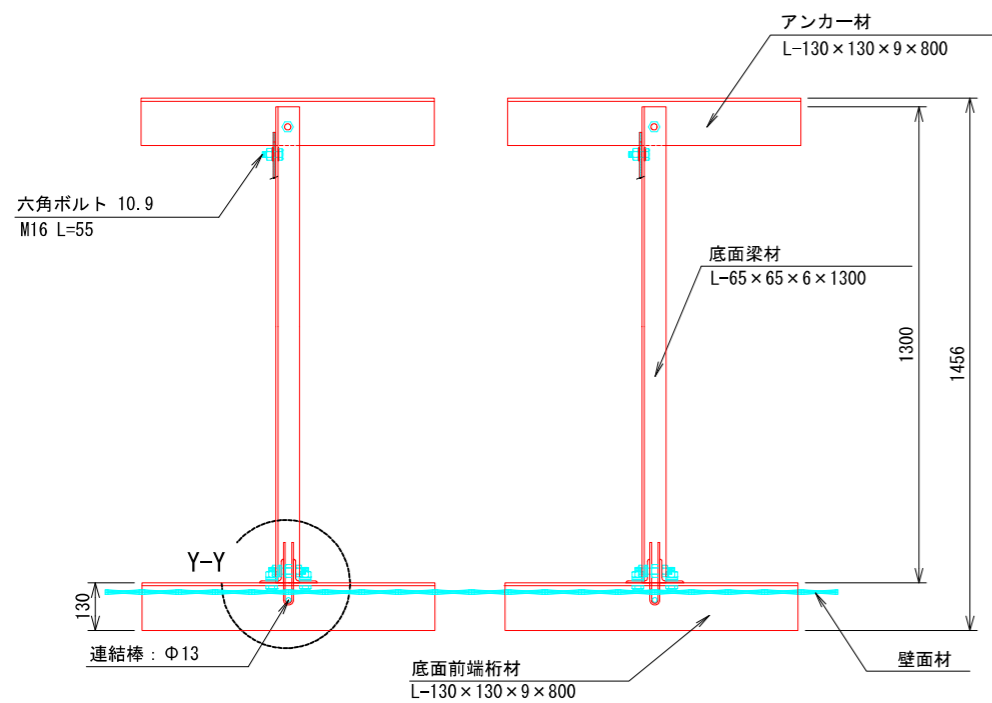
S=1 : 10

— H=2.00m —

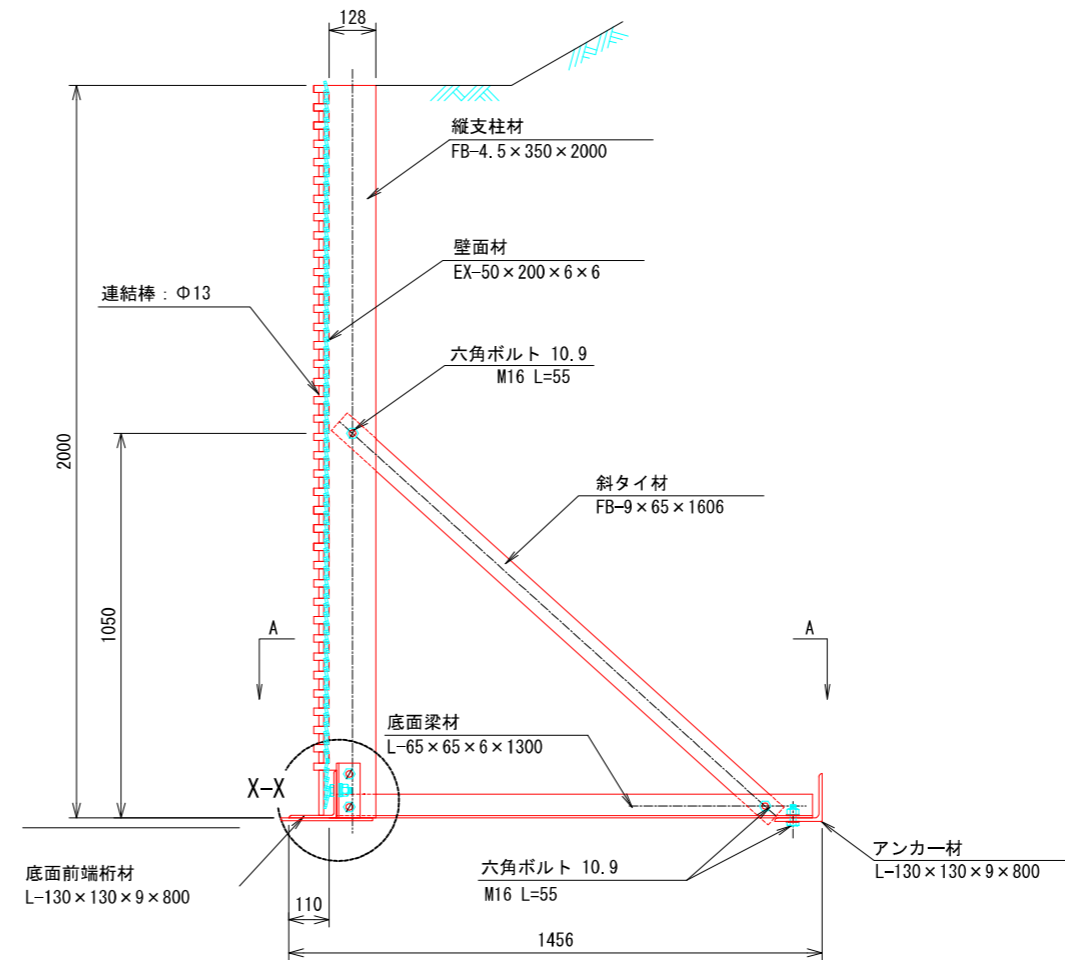
正 面 図



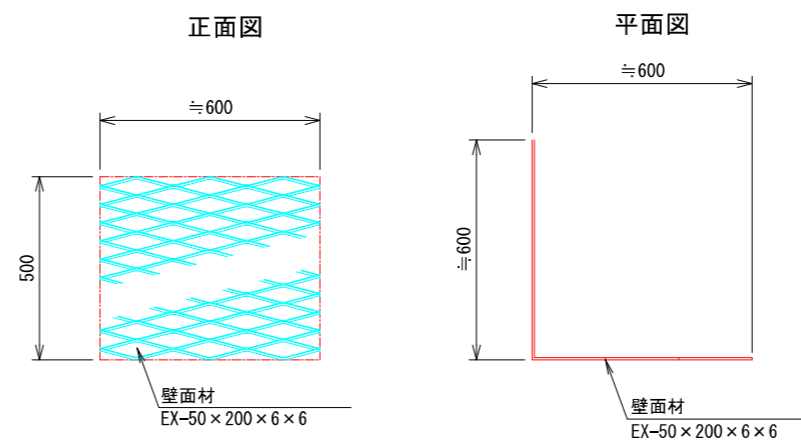
平面圖 (A-A)



断面図

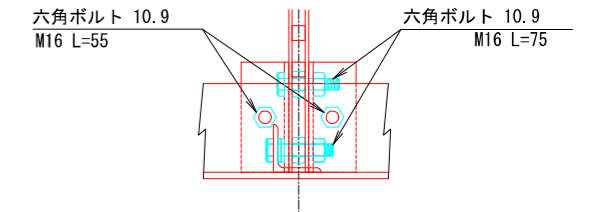


端部壁面材（側面板）

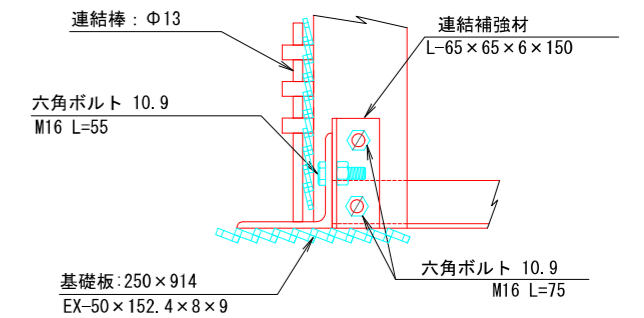
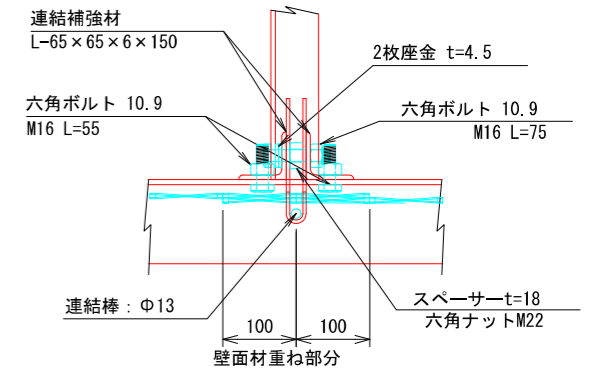
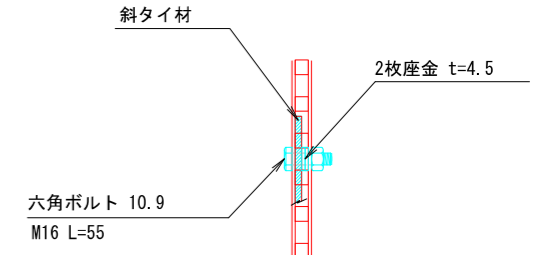


部分詳細図 (s=1/10)

W-W



X-X


$$Y-Y$$
 $z-z$ 

注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

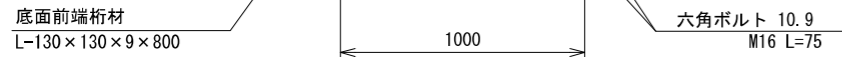
12号箇所その6

| | | | | | |
|------|-------------------|---------|---------------------|-------------|--------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 興 地 | 級別区分 | 自動車 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 | |
| 名 称 | その6鋼製L型構壁 構造詳細図 | | | 8葉中 2番 | |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | | | 地 内 |
| 縮 尺 | 図面 | 29 / 39 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1:10 | 番号 | | | | |

S=1 : 15

断面図

正 面 圖



平面圖 (A-A)



端部壁面材（側面板）

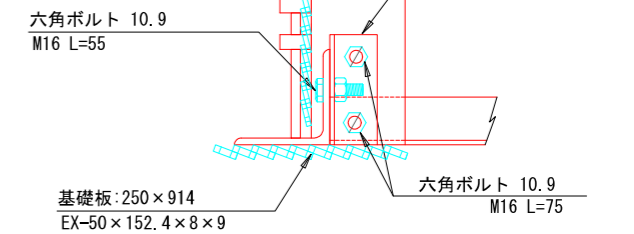
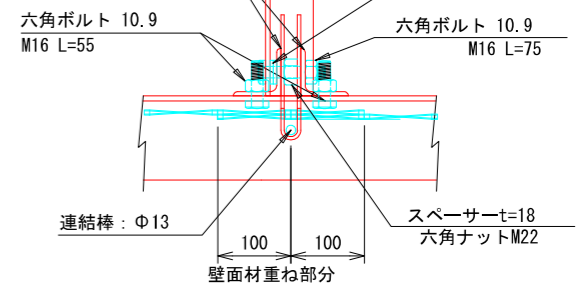
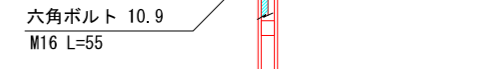


部分詳細図 (s=1/10)

W-W



X-X


$$Y-Y$$

$$Z-Z$$


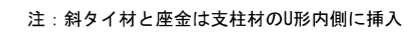
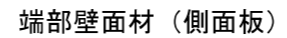
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

12号箇所その6

| | | | | | |
|------|-----------------------|---------|---------------------|-------------|--------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 興 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その6鋼製L型橋壁 構造詳細図 | | | | 8葉中 3番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 30 / 39 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1:15 | 番号 | | | | |

S=1 : 15

断面図



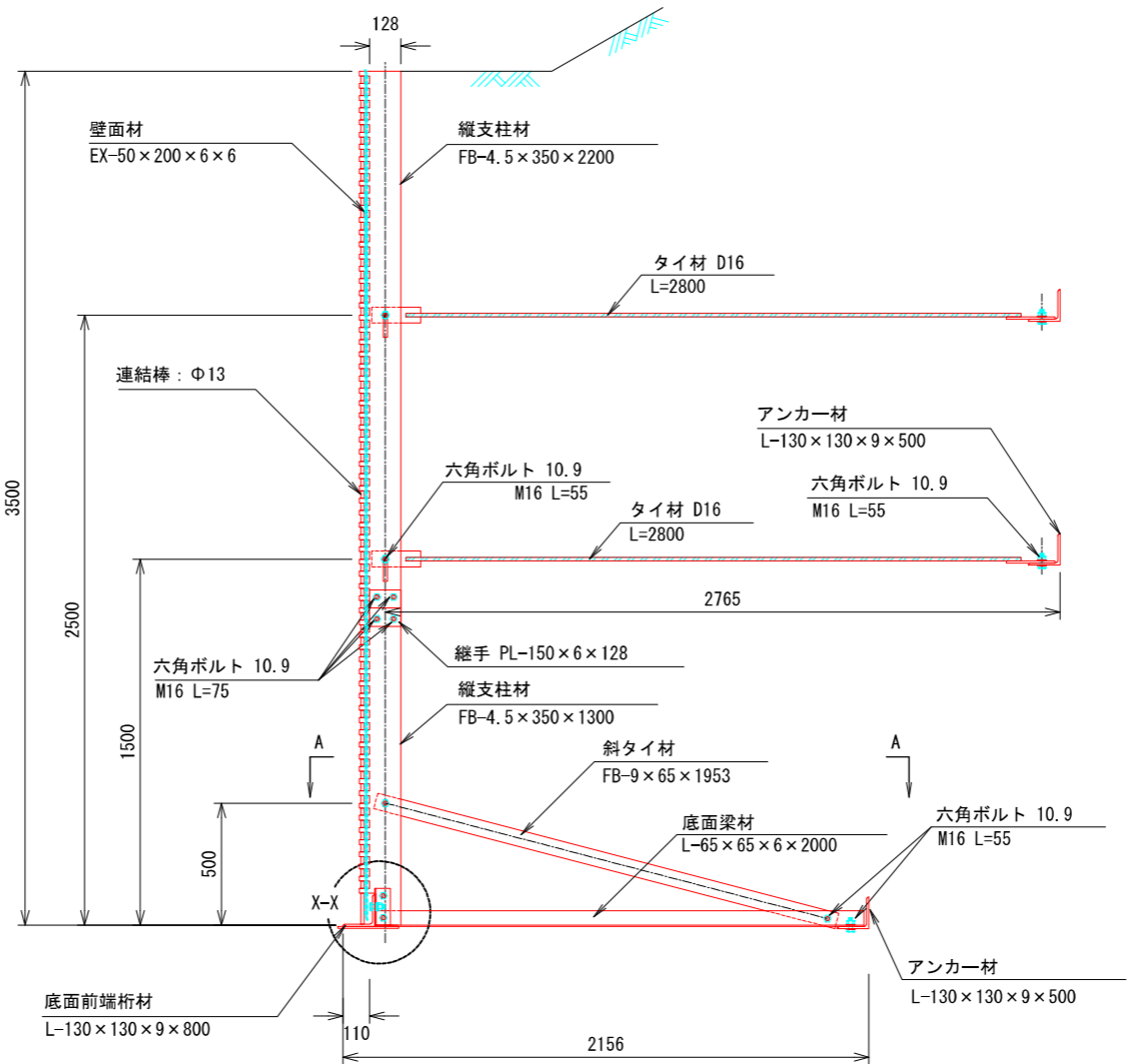
| 12号箇所その6 | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|-------------------------|-------|--------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設改善 (令和6年度) 復旧 事業 | | |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | | |
| 名 称 | その6鋼製I型梁 構造詳細図 | | | 8 葉 中 | 4 番 |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図 面 番号 | 31 / 39 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1:15 | | | | | |

その6 鋼製L型擁壁 構造詳細図 (5/8)

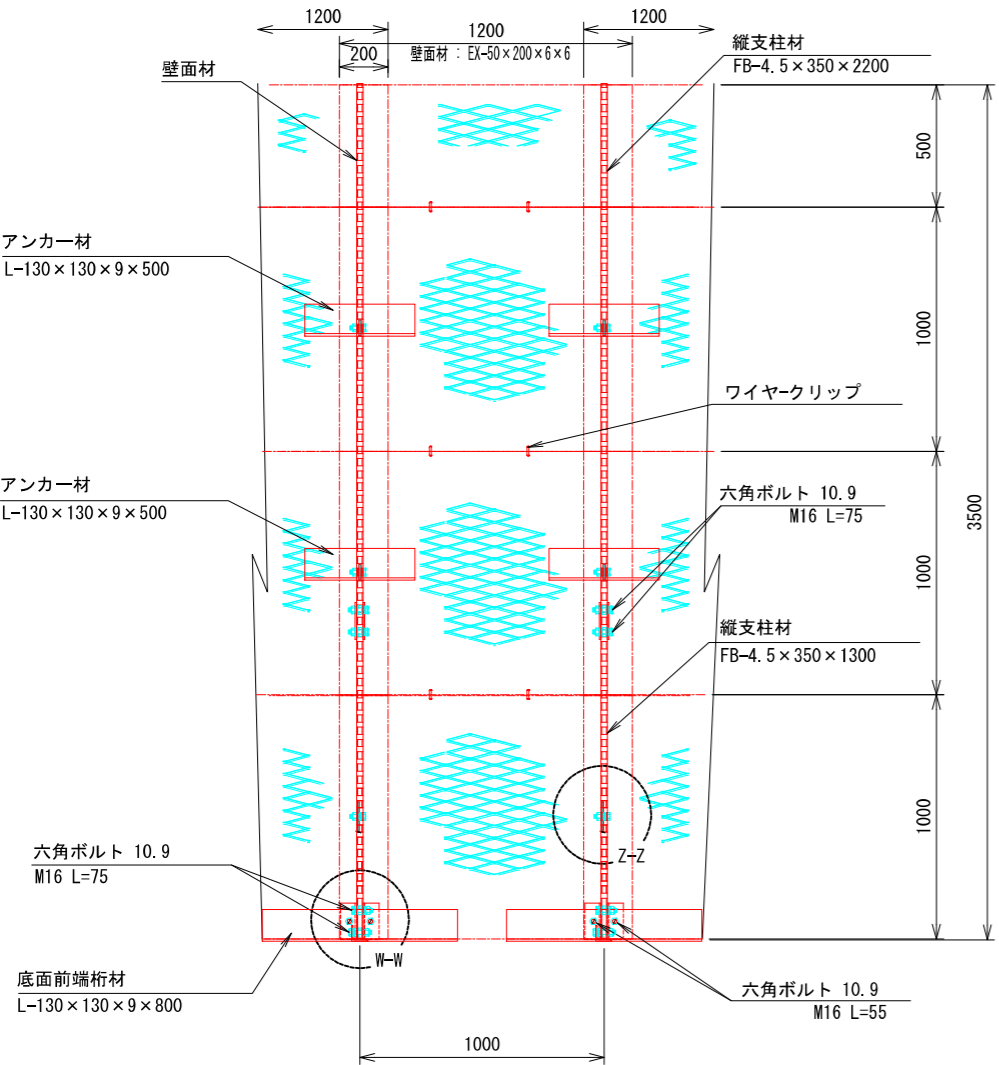
S=1 : 15

— H=3.50m —

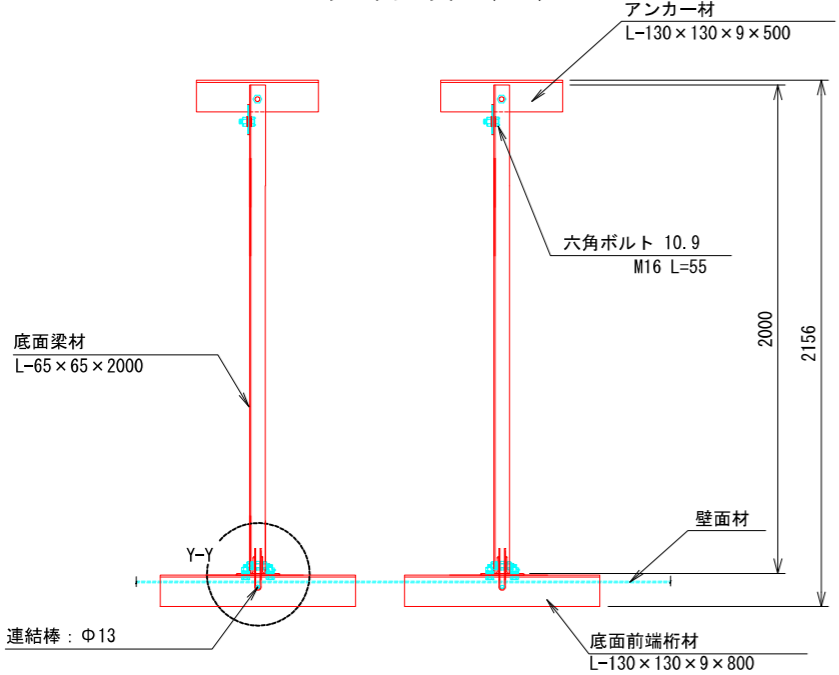
断面図



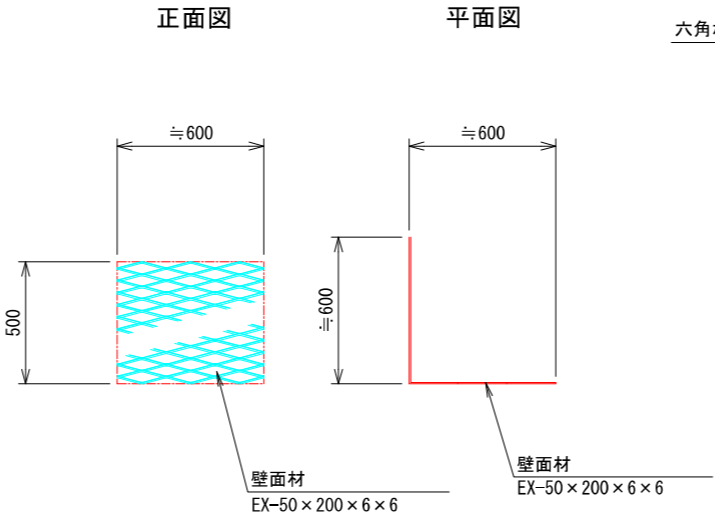
正面図



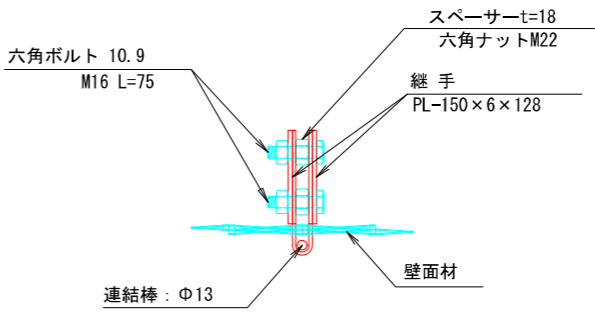
平面図 (A-A)



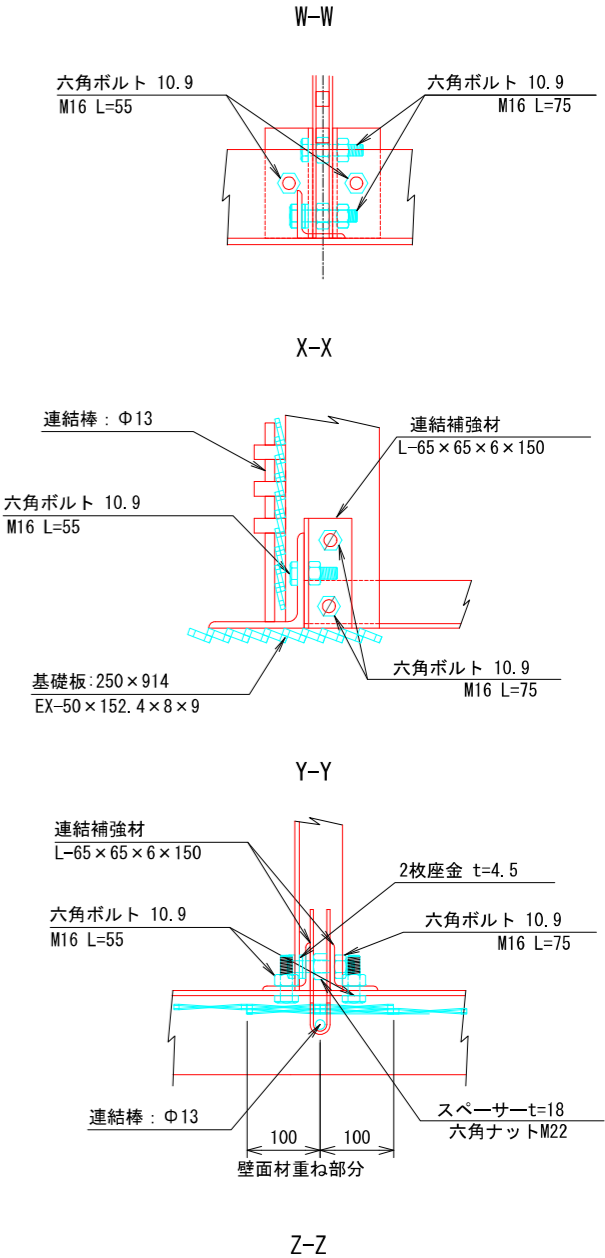
端部壁面材 (側面板)



継手部分平面詳細



部分詳細図 (s=1/10)



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

12号箇所その6

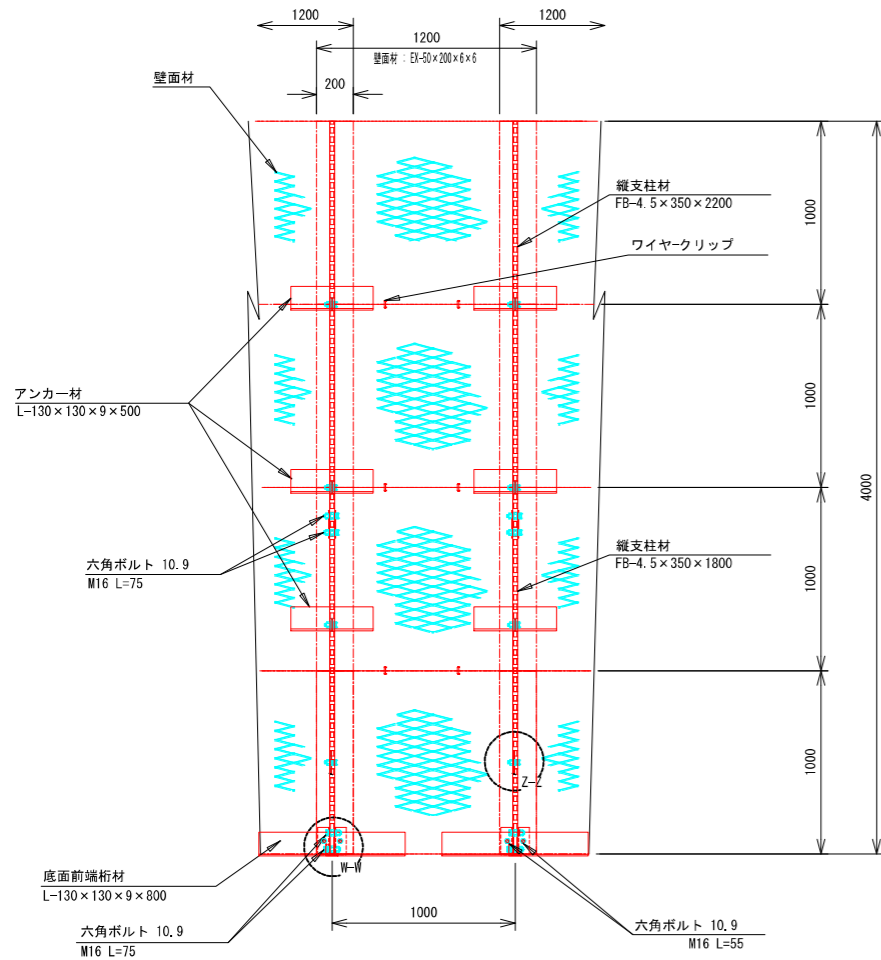
| | | | | |
|------|-----------------|----------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その6鋼製L型擁壁 構造詳細図 | 8葉中 | 5番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:15 | 番号 32/39 | 審査者 | 設計者 |

その6 鋼製L型擁壁 構造詳細図 (6/8)

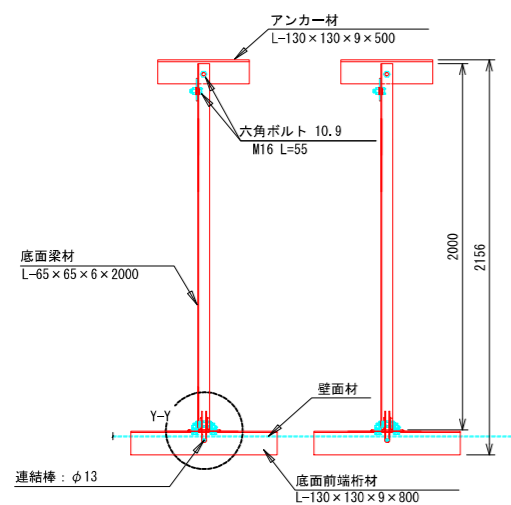
S=1 : 20

— H=4.00m —

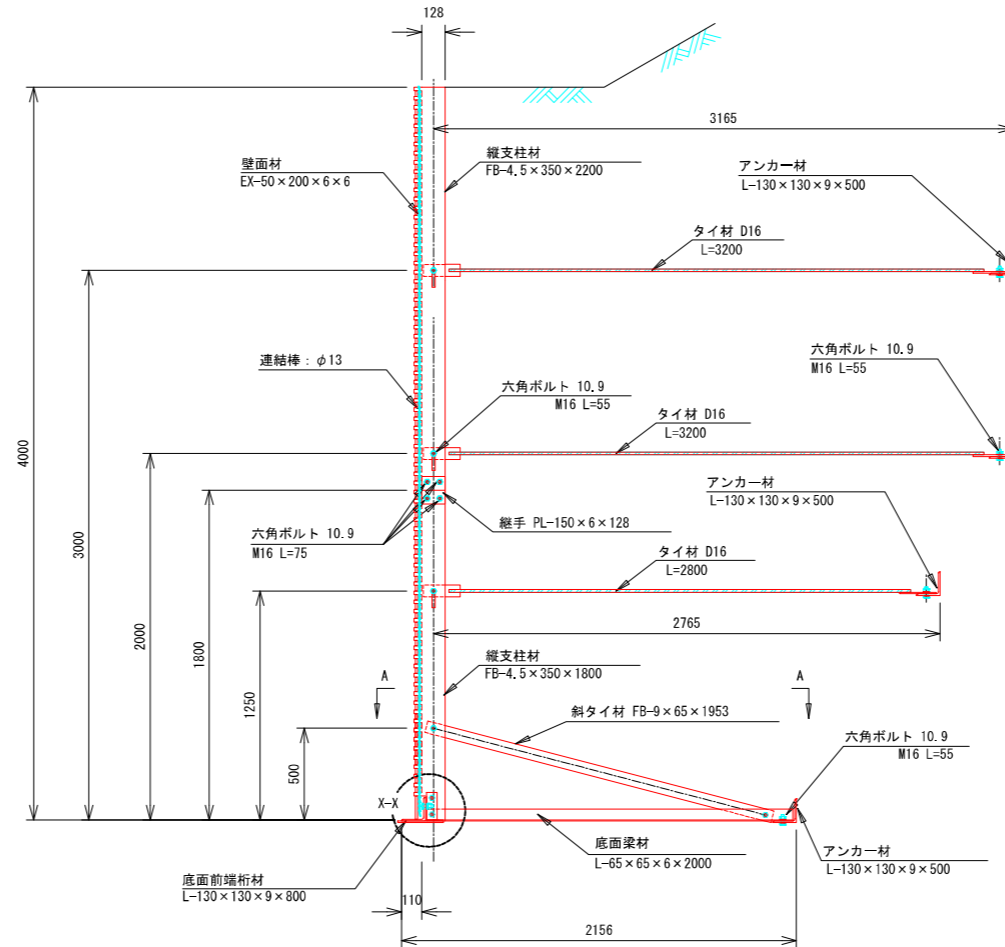
正面図



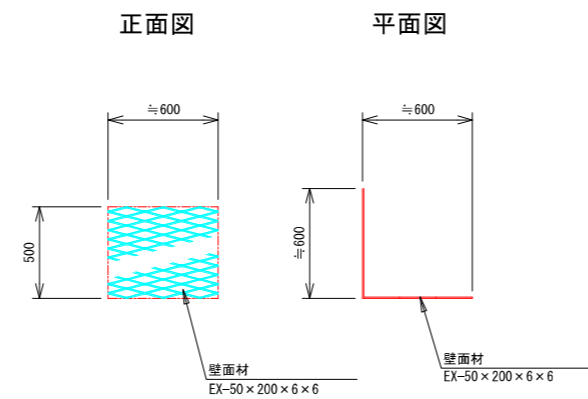
平面図 (A-A)



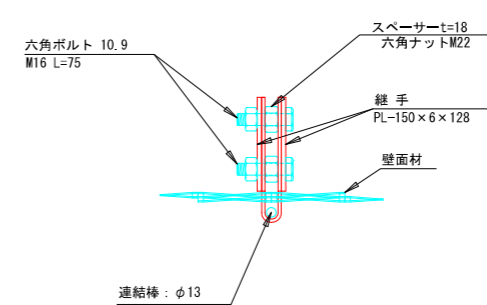
断面図



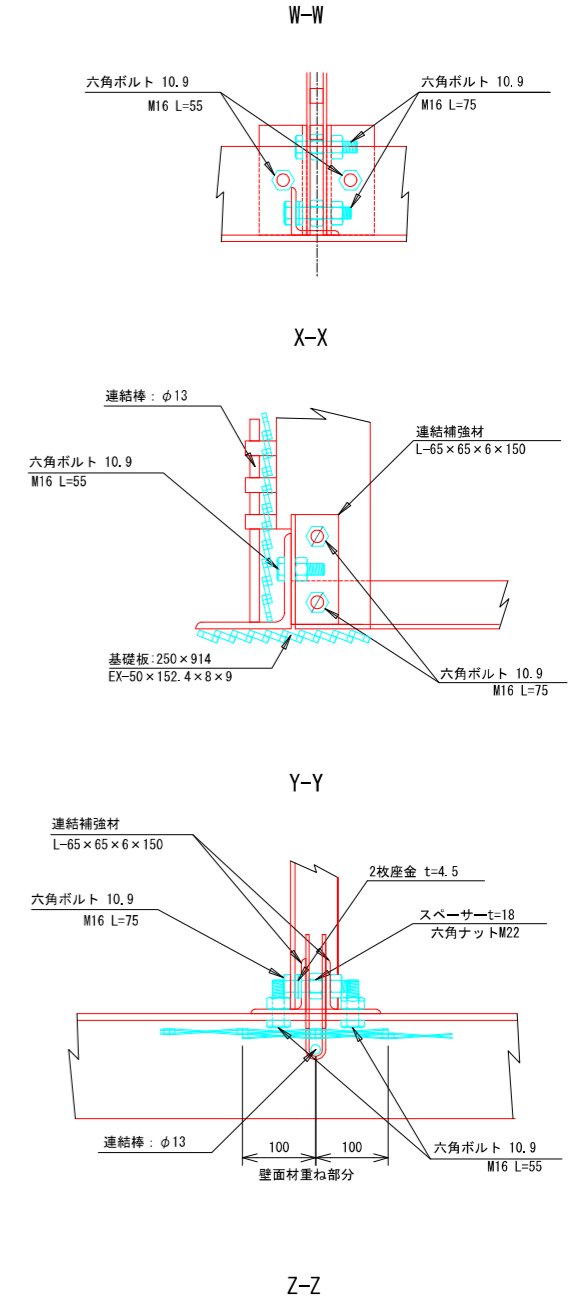
端部壁面材 (側面板)



継手部詳細平面



部分詳細図 (s=1/10)



12号箇所その6

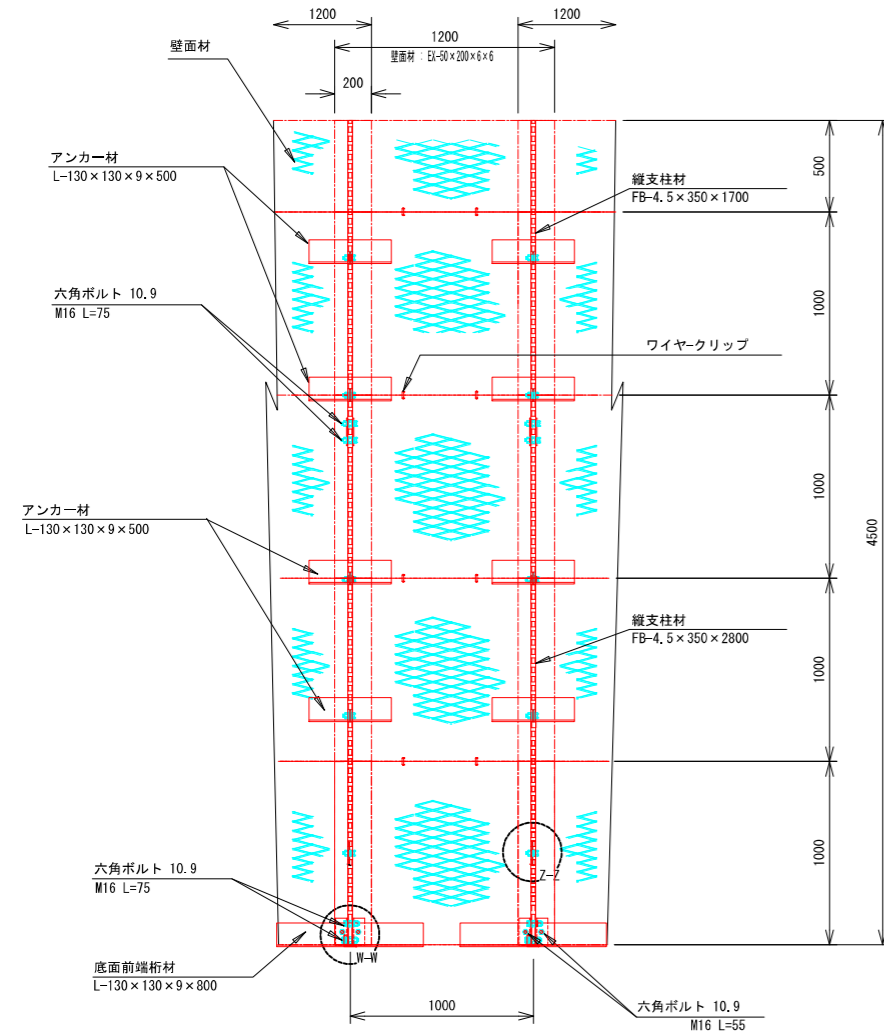
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | 自動車道 1線 |
|------|-----------------|----------|---------------------|--------|------------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 設計速度 | 20km/h | |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その6鋼製L型擁壁 構造詳細図 | | 8葉中 | 6番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:20 | 33 番号 | 39 番号 | 審査者 | 設計者 |

その6 鋼製L型擁壁 構造詳細図(7/8)

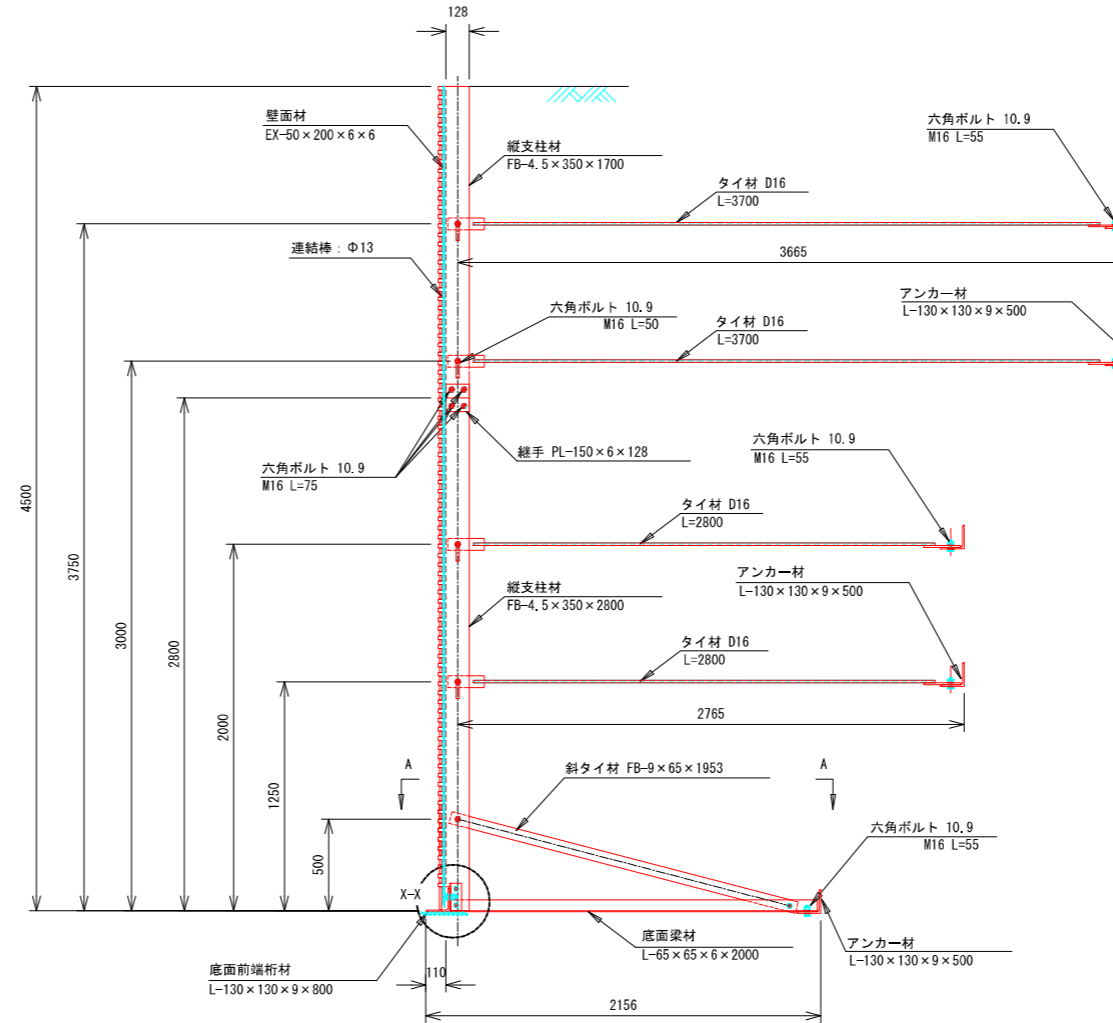
S=1 : 20

— H=4.50m —

正面図

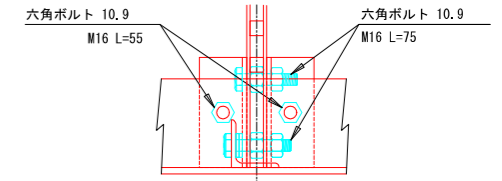


断面図

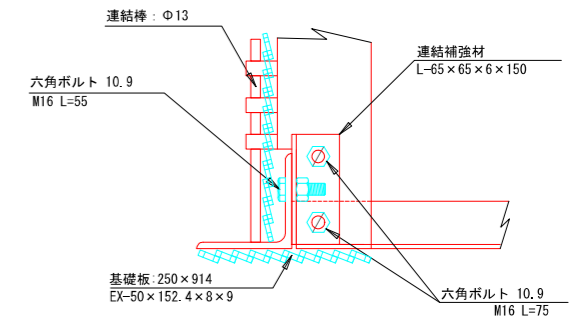


部分詳細図 (s=1/10)

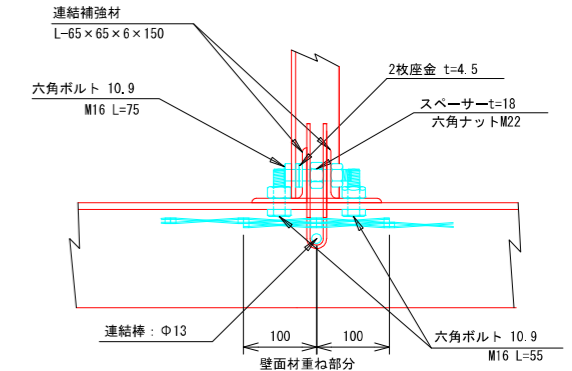
W-W



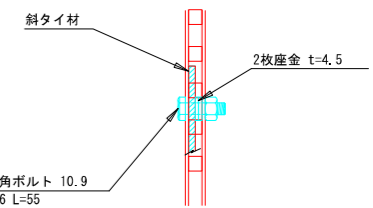
X-X



Y-Y

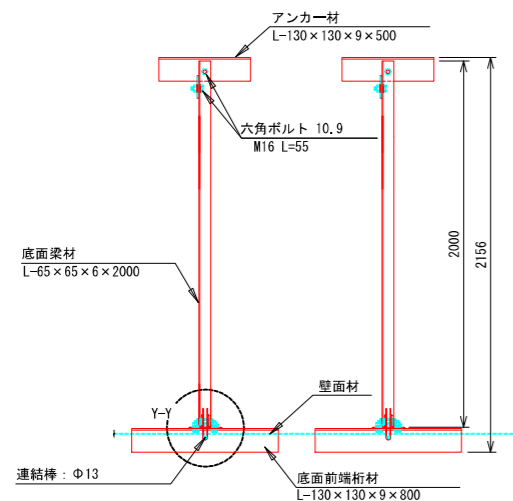


Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

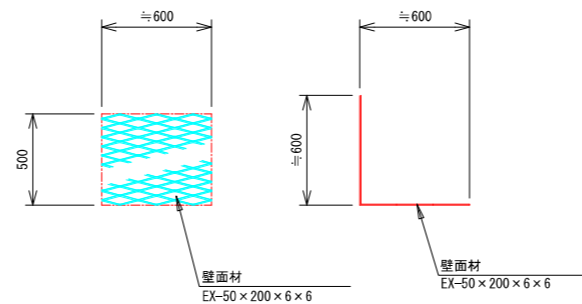
平面図 (A-A)



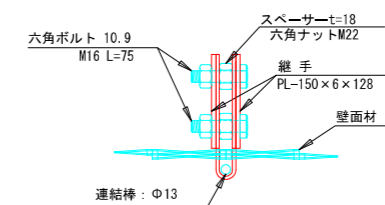
端部壁面材（側面板）

正面図

平面図



継手部詳細平面



12号箇所その6

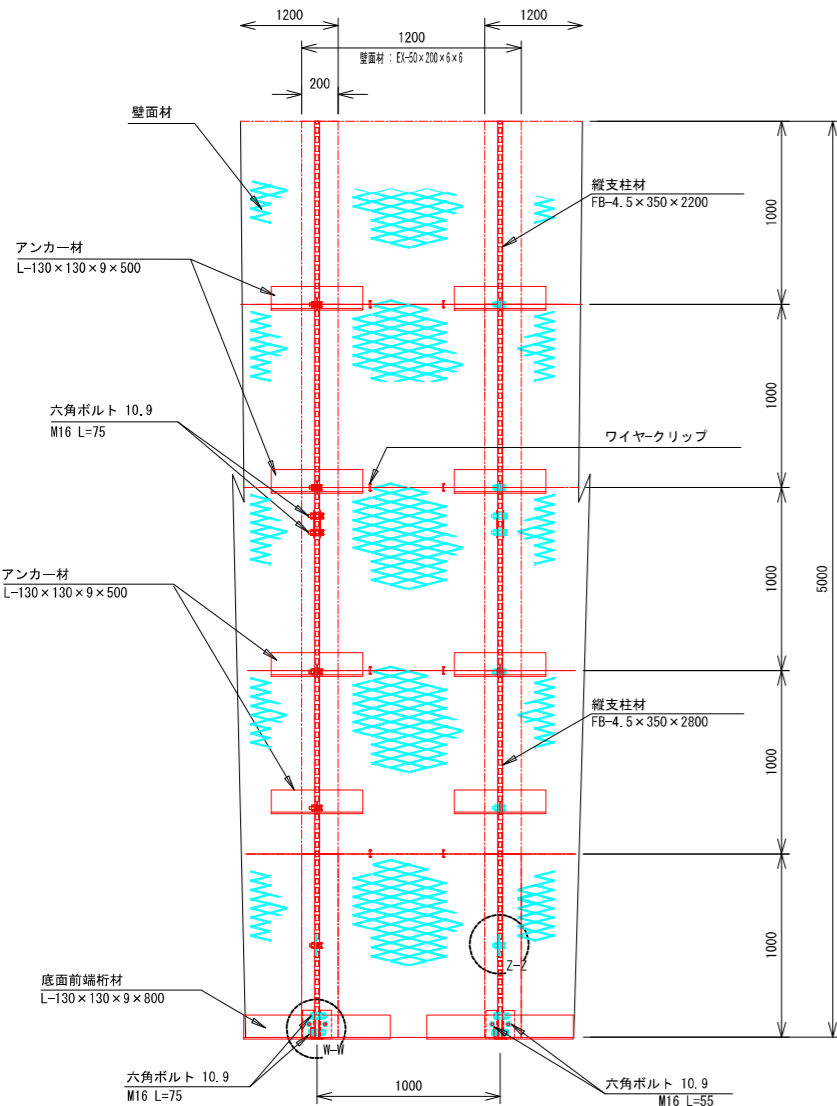
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 |
|------|------------------------|------|-------------------|------|-------------------|
| 林道区分 | 奥地 | 等級区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | | |
| 名称 | その6鋼製L型擁壁 構造詳細図 8葉中 7番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 1:20 | 34 | 審査者 | 設計者 | |
| | 番号 | 39 | | | |

S=1 : 20

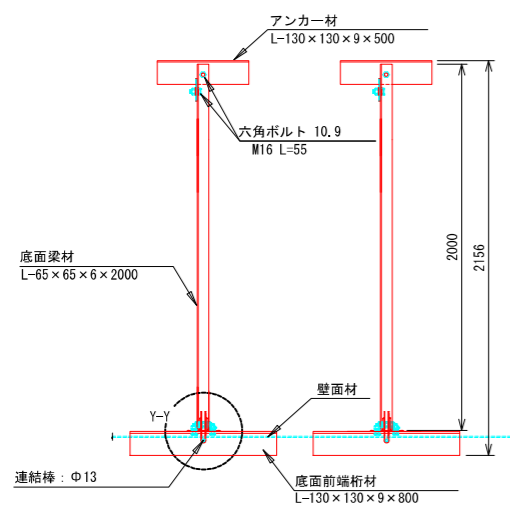
— H=5.00m —

(s=1/10)

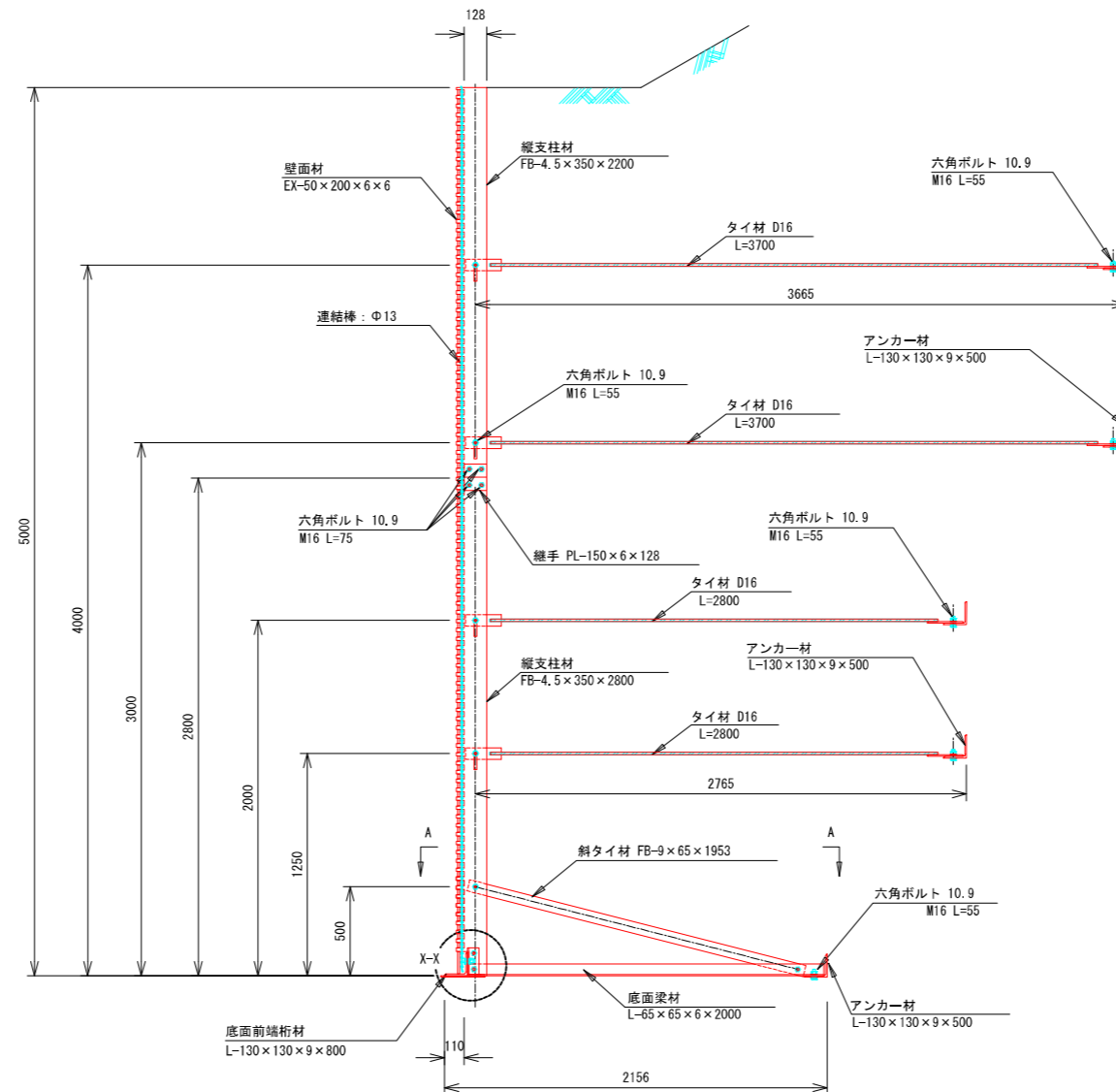
正 面 圖



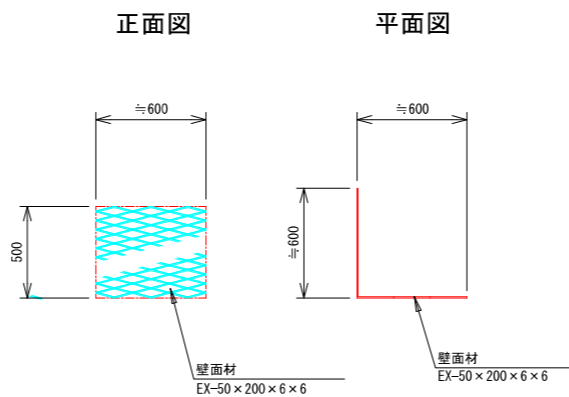
平面图 (A-A)



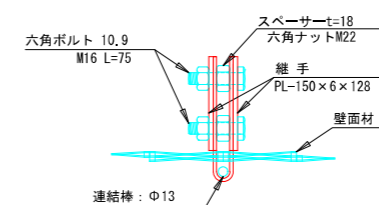
断面図



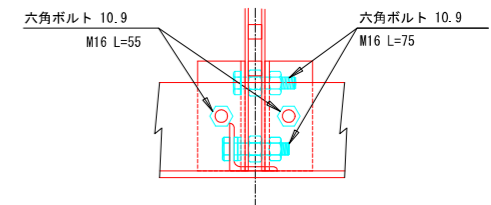
端部壁面材（側面板）



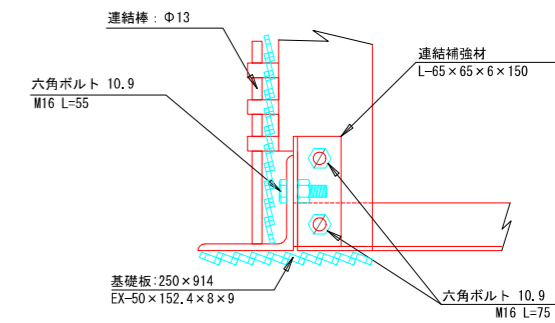
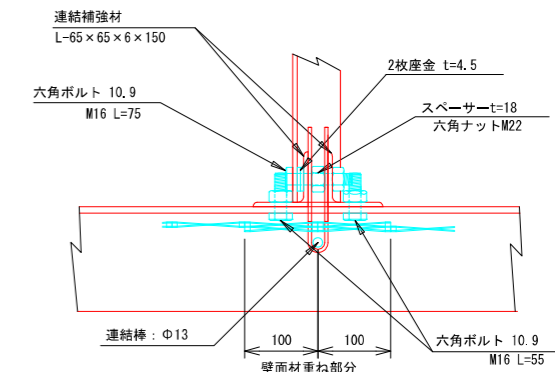
繼手部詳細平面



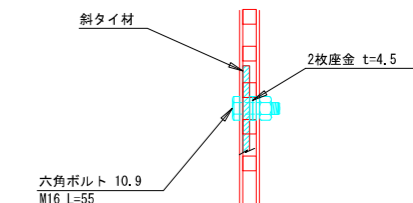
W-V



X—'


$$Y - Y$$


7-7



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿

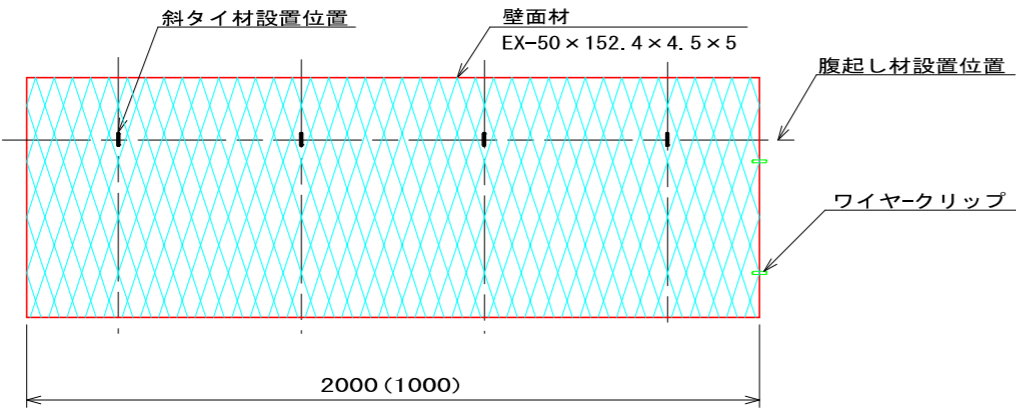
| | | | | |
|-----------|-------------------|---------|---------------------|----------------|
| 1 2号箇所その6 | | | | |
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その6鋼製L型擁壁 構造詳細図 | | | 8葉中 8番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | | 地 内 |
| 縮 尺 | 図面 | 35 / 39 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| 1:20 | 番号 | | | |

その6 鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図(1/1)

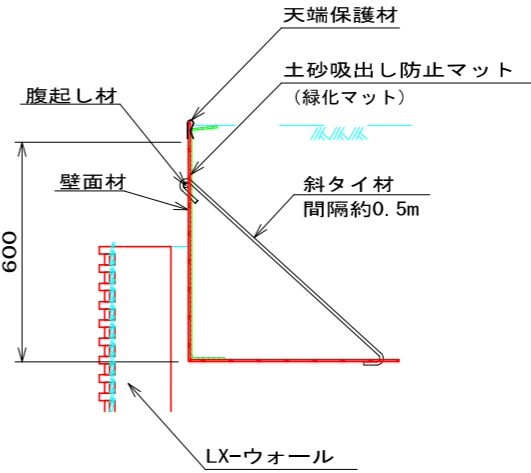
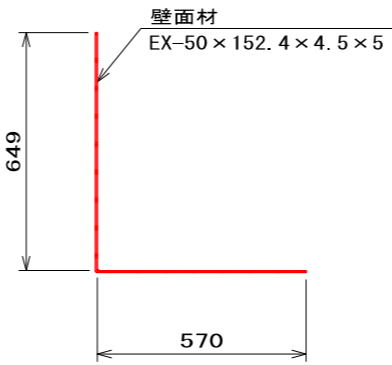
S=1 : 10

壁 面 材

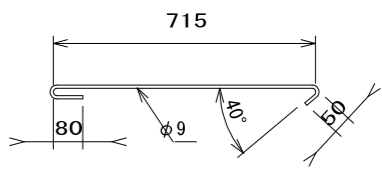
正 面



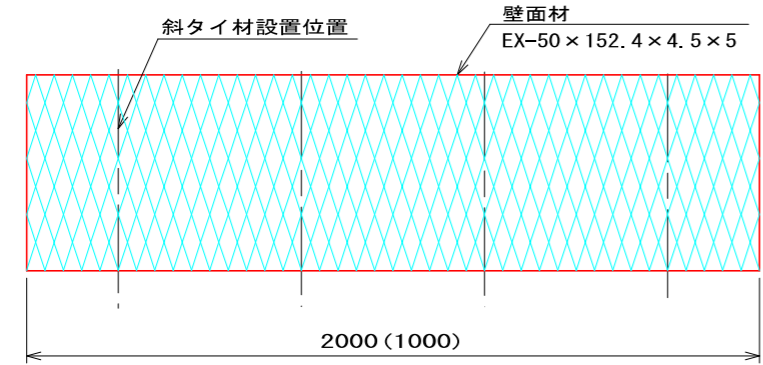
側 面



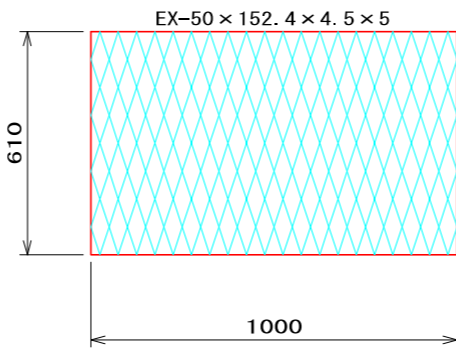
斜タイ材



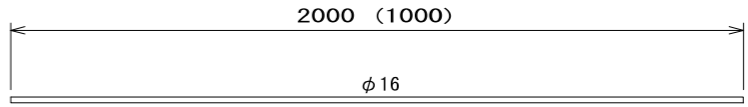
底 面



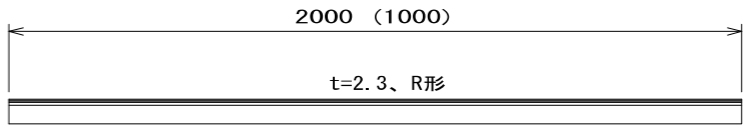
側 面 板



腹起し材



天端保護材



1 2号箇所その6

| | | | | |
|-------|---------------------------|-------|------------------|-------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その6鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図 1葉中 1番 | | | |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 1:10 | 36 番号 | 39 審 査 者 | 設 計 者 |

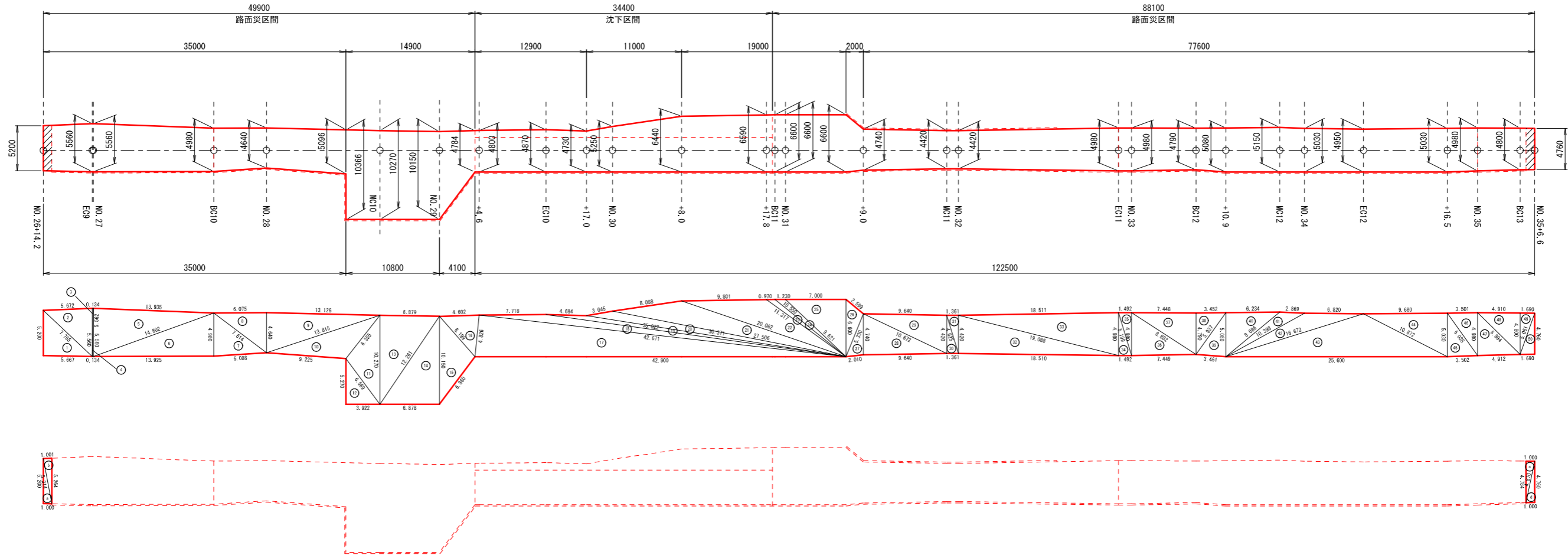
その6 舗装工展開図(1/3)

S=1 : 250

表 層 工

その6

不陸整正 (t=2cm)



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|---------|
| 1 | 7.765 | 5.667 | 5.200 | 14.731 |
| 2 | 7.765 | 5.560 | 5.672 | 15.753 |
| 3 | 5.562 | 5.560 | 0.134 | 0.373 |
| 4 | 5.562 | 0.134 | 5.560 | 0.373 |
| 5 | 14.802 | 5.560 | 13.935 | 38.710 |
| 6 | 14.802 | 13.925 | 4.980 | 34.673 |
| 7 | 7.614 | 6.088 | 4.980 | 15.128 |
| 8 | 7.614 | 4.640 | 6.075 | 14.094 |
| 9 | 13.815 | 4.640 | 13.126 | 30.443 |
| 10 | 13.815 | 9.225 | 6.355 | 24.334 |
| 11 | 10.270 | 6.569 | 6.355 | 20.140 |
| 12 | 6.569 | 5.270 | 3.922 | 10.334 |
| 13 | 12.261 | 10.270 | 6.879 | 35.318 |
| 14 | 12.261 | 6.878 | 10.150 | 34.906 |
| 15 | 10.150 | 6.860 | 6.199 | 20.806 |
| 16 | 6.199 | 4.826 | 4.602 | 11.001 |
| 17 | 42.900 | 4.826 | 42.671 | 102.961 |
| 18 | 42.671 | 35.022 | 7.718 | 19.902 |
| 19 | 35.022 | 30.371 | 4.684 | 9.050 |
| 20 | 30.371 | 27.506 | 3.045 | 14.903 |
| 21 | 27.506 | 20.062 | 8.088 | 37.063 |
| 22 | 20.062 | 11.317 | 9.801 | 32.980 |
| 23 | 11.317 | 10.550 | 0.970 | 3.243 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 24 | 10.550 | 9.621 | 1.230 | 4.058 |
| 25 | 9.621 | 6.600 | 7.000 | 23.100 |
| 26 | 6.600 | 5.330 | 2.599 | 6.601 |
| 27 | 5.330 | 2.010 | 4.740 | 4.740 |
| 28 | 10.672 | 9.640 | 4.740 | 22.844 |
| 29 | 10.672 | 4.420 | 9.640 | 21.301 |
| 30 | 4.625 | 1.361 | 4.420 | 3.008 |
| 31 | 4.625 | 4.420 | 1.361 | 3.008 |
| 32 | 19.088 | 18.510 | 4.420 | 40.903 |
| 33 | 19.088 | 4.980 | 18.511 | 46.086 |
| 34 | 5.199 | 1.492 | 4.980 | 3.715 |
| 35 | 5.199 | 4.980 | 1.492 | 3.715 |
| 36 | 8.882 | 7.449 | 4.980 | 18.545 |
| 37 | 8.882 | 4.790 | 7.448 | 17.838 |
| 38 | 5.937 | 4.790 | 3.452 | 8.267 |
| 39 | 5.937 | 3.461 | 5.080 | 8.768 |
| 40 | 8.086 | 5.080 | 6.234 | 15.833 |
| 41 | 10.398 | 8.086 | 2.869 | 7.755 |
| 42 | 16.672 | 10.398 | 6.820 | 17.511 |
| 43 | 25.600 | 16.672 | 10.872 | 63.360 |
| 44 | 10.872 | 5.030 | 9.680 | 24.344 |
| 45 | 6.038 | 3.502 | 5.030 | 8.803 |
| 46 | 6.038 | 4.980 | 3.501 | 8.716 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| 47 | 6.894 | 4.912 | 4.980 | 12.226 |
| 48 | 6.894 | 4.800 | 4.910 | 11.784 |
| 49 | 5.061 | 4.800 | 1.690 | 4.055 |
| 50 | 5.061 | 1.690 | 4.760 | 4.022 |
| 合計 | | | | 956.13 |

不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 5.314 | 1.000 | 5.200 | 2.600 |
| b | 5.314 | 5.264 | 1.001 | 2.632 |
| c | 4.870 | 4.784 | 1.000 | 2.392 |
| d | 4.870 | 1.000 | 4.760 | 2.380 |
| 合計 | | | | 10.00 |

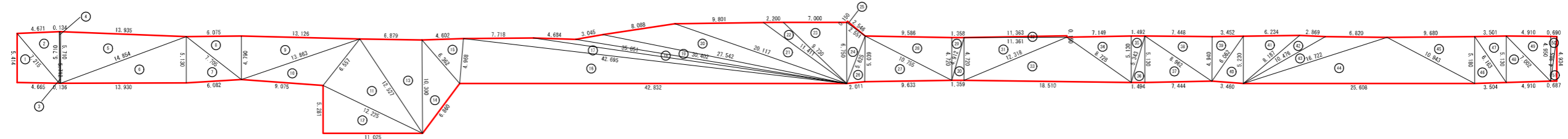
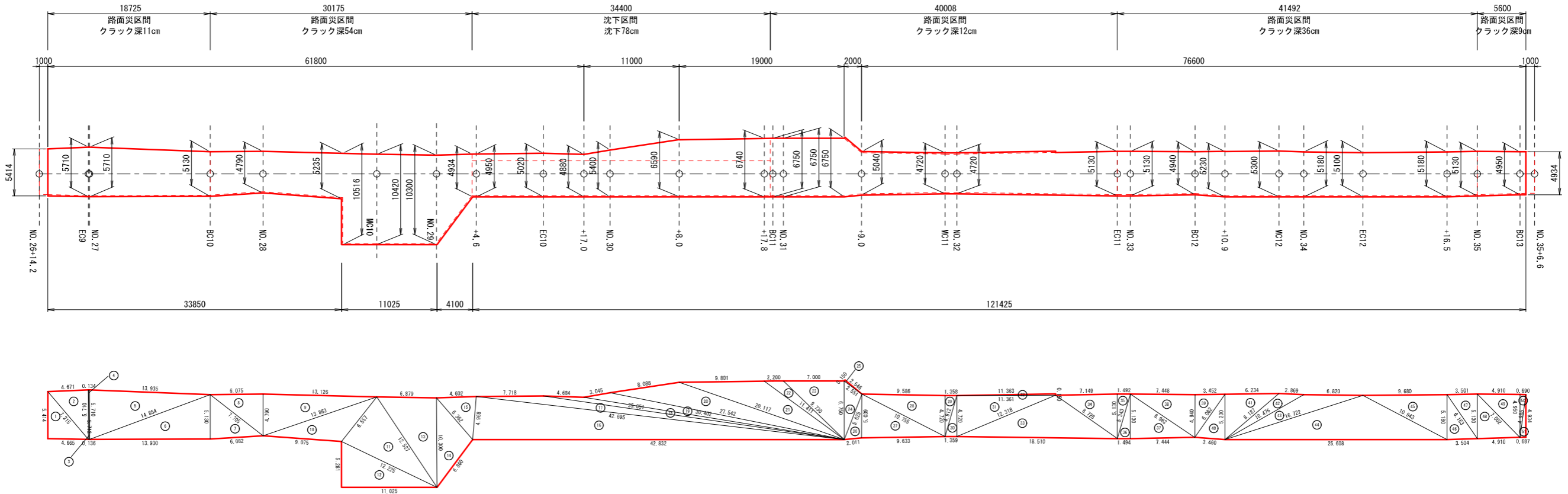
1 2号箇所その6

| | | | | |
|------|-------------------|-------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名称 | その6舗装工展開図 | | 3葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | 地 内 | |
| 縮 尺 | 図面 1:250 | 37 番号 | 審 査 者 39 | 設 計 者 |

その6 舗装工展開図 (2/3)

S=1 : 250

上層路盤工
その6



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|---------|
| 1 | 7.215 | 4.665 | 5.414 | 12.626 |
| 2 | 7.215 | 5.710 | 4.671 | 13.323 |
| 3 | 5.712 | 0.136 | 5.710 | 0.388 |
| 4 | 5.712 | 5.710 | 0.134 | 0.383 |
| 5 | 14.854 | 5.710 | 13.935 | 39.755 |
| 6 | 14.854 | 13.930 | 5.130 | 35.730 |
| 7 | 7.705 | 6.082 | 5.130 | 15.569 |
| 8 | 7.705 | 4.790 | 6.075 | 14.549 |
| 9 | 13.863 | 4.790 | 13.126 | 31.428 |
| 10 | 13.863 | 9.075 | 6.557 | 24.618 |
| 11 | 12.527 | 12.225 | 6.557 | 39.084 |
| 12 | 12.225 | 5.281 | 11.025 | 29.112 |
| 13 | 12.527 | 10.300 | 6.879 | 35.416 |
| 14 | 10.300 | 6.860 | 6.362 | 21.323 |
| 15 | 6.362 | 4.968 | 4.602 | 11.352 |
| 16 | 42.832 | 4.968 | 42.695 | 106.005 |
| 17 | 42.695 | 35.051 | 7.718 | 20.621 |
| 18 | 35.051 | 30.402 | 4.684 | 9.328 |
| 19 | 30.402 | 27.542 | 3.045 | 15.120 |
| 20 | 27.542 | 20.117 | 8.088 | 37.657 |
| 21 | 20.117 | 11.411 | 9.801 | 33.724 |
| 22 | 11.411 | 9.730 | 2.200 | 7.460 |
| 23 | 9.730 | 6.750 | 7.000 | 23.625 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 24 | 6.750 | 5.625 | 2.551 | 6.931 |
| 25 | 2.551 | 2.546 | 0.150 | 0.191 |
| 26 | 5.625 | 2.011 | 5.039 | 5.037 |
| 27 | 10.755 | 9.633 | 5.039 | 24.262 |
| 28 | 10.755 | 4.720 | 9.586 | 22.620 |
| 29 | 4.912 | 4.720 | 1.358 | 3.205 |
| 30 | 4.912 | 1.359 | 4.720 | 3.207 |
| 31 | 12.318 | 4.720 | 11.361 | 26.812 |
| 32 | 11.363 | 0.150 | 11.361 | 0.852 |
| 33 | 18.510 | 12.318 | 8.728 | 45.468 |
| 34 | 8.728 | 5.130 | 7.149 | 18.335 |
| 35 | 5.343 | 5.130 | 1.492 | 3.827 |
| 36 | 5.343 | 1.494 | 5.130 | 3.832 |
| 37 | 8.962 | 7.444 | 5.130 | 19.091 |
| 38 | 8.962 | 4.940 | 7.448 | 18.396 |
| 39 | 6.062 | 4.940 | 3.452 | 8.526 |
| 40 | 6.062 | 3.460 | 5.230 | 9.025 |
| 41 | 8.187 | 5.230 | 6.234 | 16.301 |
| 42 | 10.476 | 8.187 | 2.869 | 7.974 |
| 43 | 16.722 | 10.476 | 6.820 | 18.026 |
| 44 | 25.608 | 16.722 | 10.943 | 65.288 |
| 45 | 10.943 | 5.180 | 9.680 | 25.070 |
| 46 | 6.163 | 3.504 | 5.180 | 9.071 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| 47 | 6.163 | 5.130 | 3.501 | 8.979 |
| 48 | 7.002 | 4.910 | 5.130 | 12.589 |
| 49 | 7.002 | 4.950 | 4.910 | 12.152 |
| 50 | 4.985 | 4.950 | 0.690 | 1.707 |
| 51 | 4.985 | 0.687 | 4.934 | 1.695 |
| 合計 | | | | 976.67 |

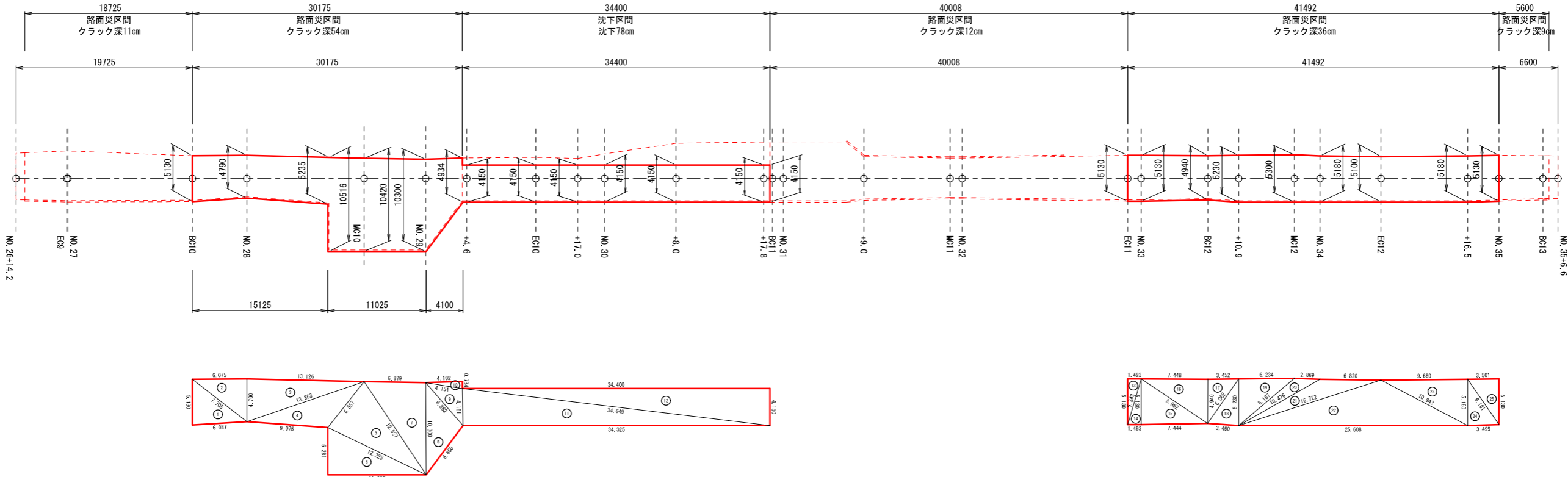
1 2号箇所その6

| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | |
|------|------------------|------|-------------------|------|--------|
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | | |
| 名称 | その6舗装工展開図 3葉中 2番 | | | | |
| 施行地 | 石川県 輪島市 門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 1:250 | 審査者 | 番号 39 | 設計者 | |

その6 舗装工展開図 (3/3)

S=1 : 250

下層路盤工
その6



下層路盤工 (t=20cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 7.705 | 6.087 | 5.130 | 15.581 |
| 2 | 7.705 | 4.790 | 6.075 | 14.549 |
| 3 | 13.863 | 4.790 | 13.126 | 31.428 |
| 4 | 13.863 | 9.075 | 6.557 | 24.618 |
| 5 | 12.527 | 12.225 | 6.557 | 39.084 |
| 6 | 12.225 | 5.281 | 11.025 | 29.112 |
| 7 | 12.527 | 10.300 | 6.879 | 35.416 |
| 8 | 10.300 | 6.860 | 6.362 | 21.323 |
| 9 | 6.362 | 4.151 | 4.151 | 8.483 |
| 10 | 4.151 | 0.784 | 4.102 | 1.607 |
| 11 | 34.649 | 34.325 | 4.151 | 71.230 |
| 12 | 34.649 | 4.150 | 34.400 | 71.380 |
| 13 | 5.343 | 5.130 | 1.492 | 3.827 |
| 14 | 5.343 | 1.493 | 5.130 | 3.830 |
| 15 | 8.962 | 7.444 | 5.130 | 19.091 |
| 16 | 8.962 | 4.940 | 7.448 | 18.396 |
| 17 | 6.062 | 4.940 | 3.452 | 8.526 |
| 18 | 6.062 | 3.460 | 5.230 | 9.025 |
| 19 | 8.187 | 5.230 | 6.234 | 16.301 |
| 20 | 10.476 | 8.187 | 2.869 | 7.974 |
| 21 | 16.722 | 10.476 | 6.820 | 18.026 |
| 22 | 25.608 | 16.722 | 10.943 | 65.288 |
| 23 | 10.943 | 5.180 | 9.680 | 25.070 |
| 24 | 6.161 | 3.499 | 5.180 | 9.058 |
| 25 | 6.161 | 5.130 | 3.501 | 8.979 |
| 合計 | | | | 577.20 |

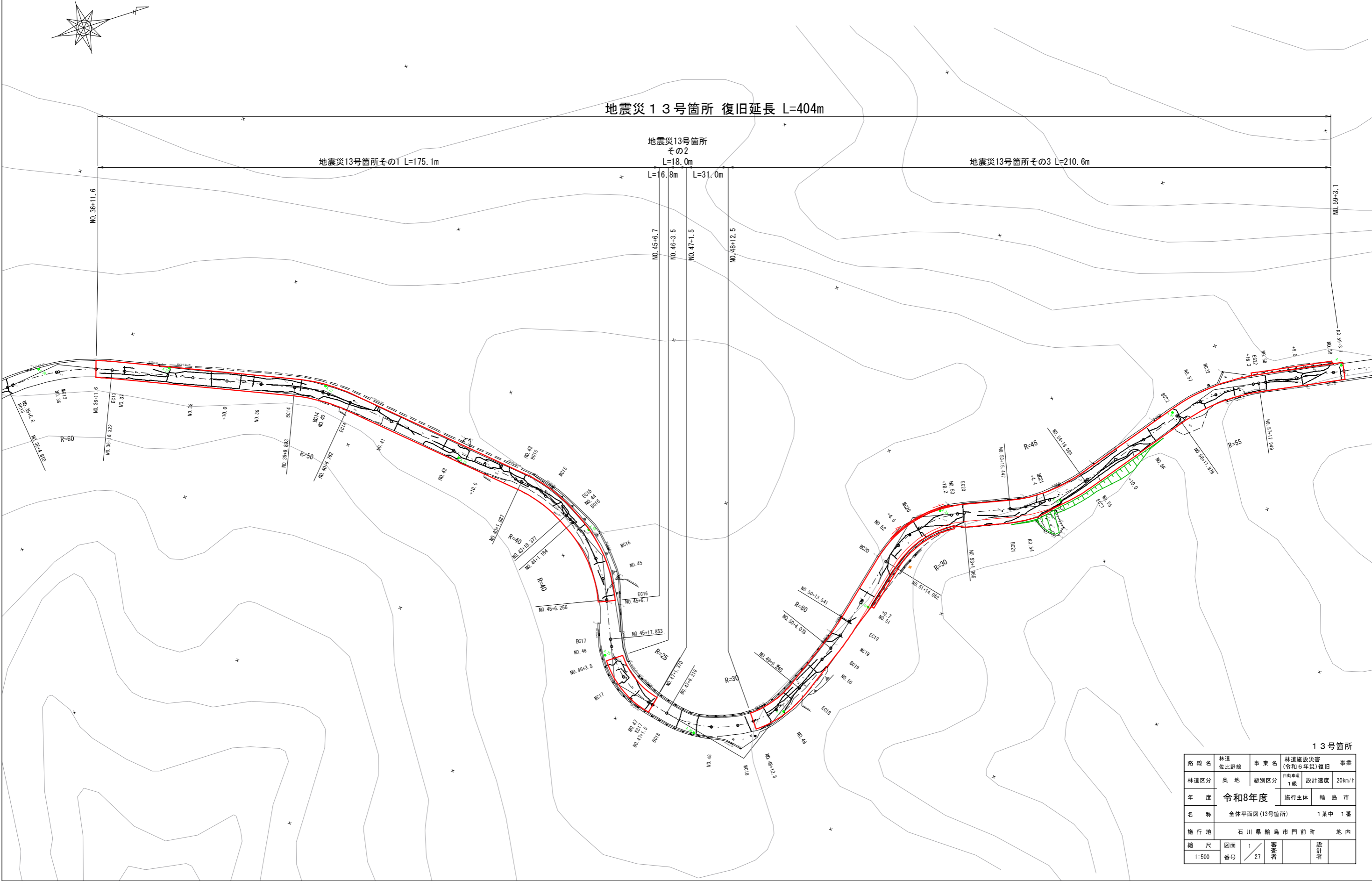
※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

12号箇所その6

| | | | | |
|------|------------------|------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その6舗装工展開図 3葉中 3番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:250 | 39 | 審査者 | 設計者 |

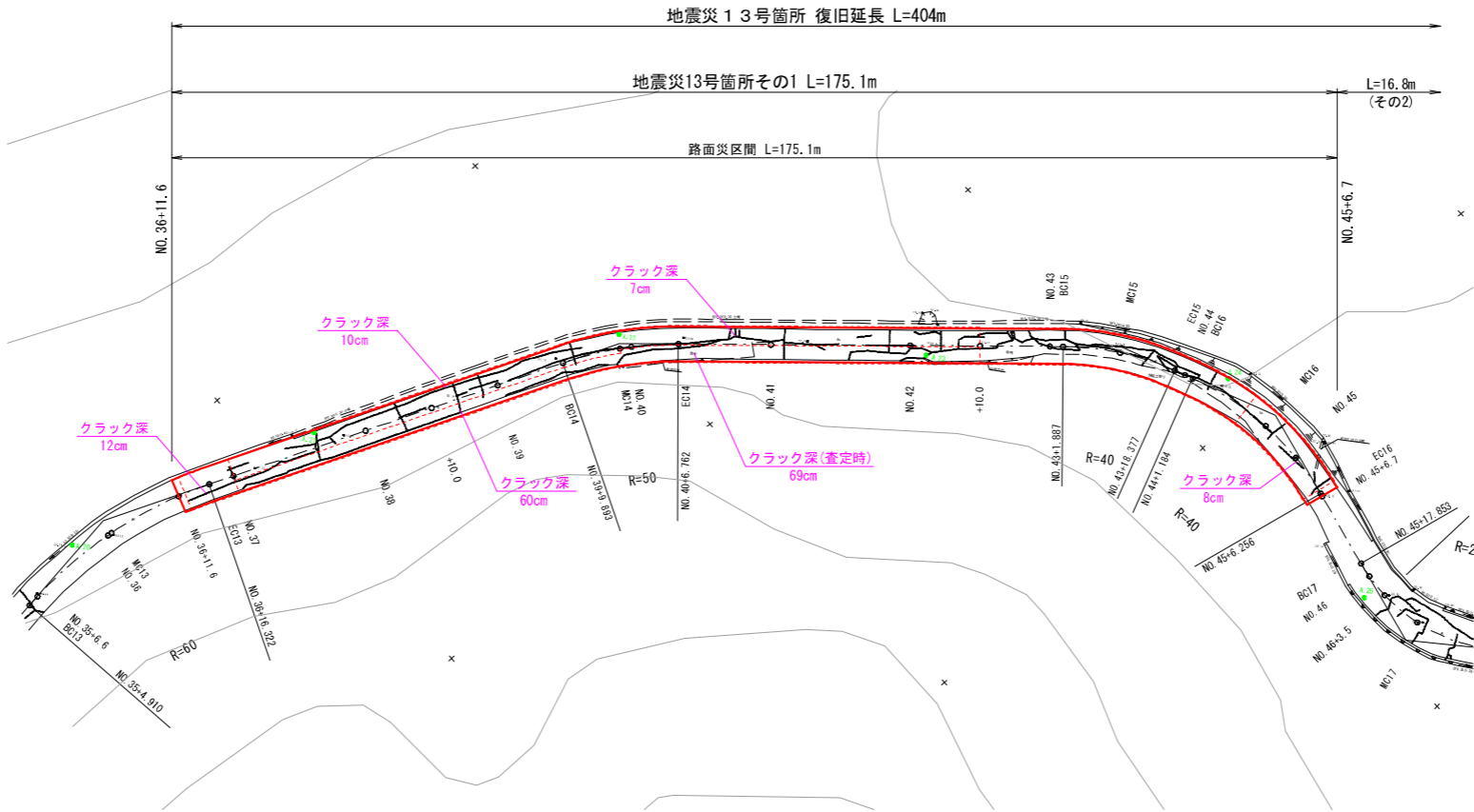
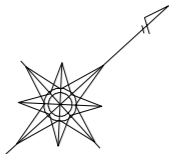
全体平面図
13号箇所 S=1:500



その1 平面図・標準断面図

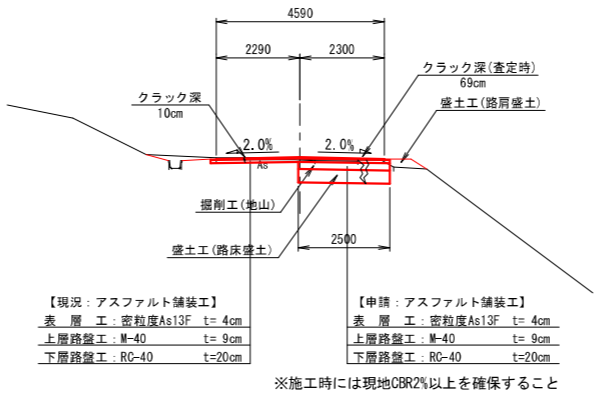
平面図

S=1：500



標準断面図

S=1：100



等値換算厚

| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表 層 工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

※注

- NO. 36+12.6～NO. 37間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- NO. 37～NO. 42+10.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cm及びび69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm = 復旧厚69cm) ※. 路肩部
- NO. 42+10.0～NO. 44+10.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm = 復旧厚69cm) ※. 全幅
- NO. 44+10.0～NO. 45+5.7間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

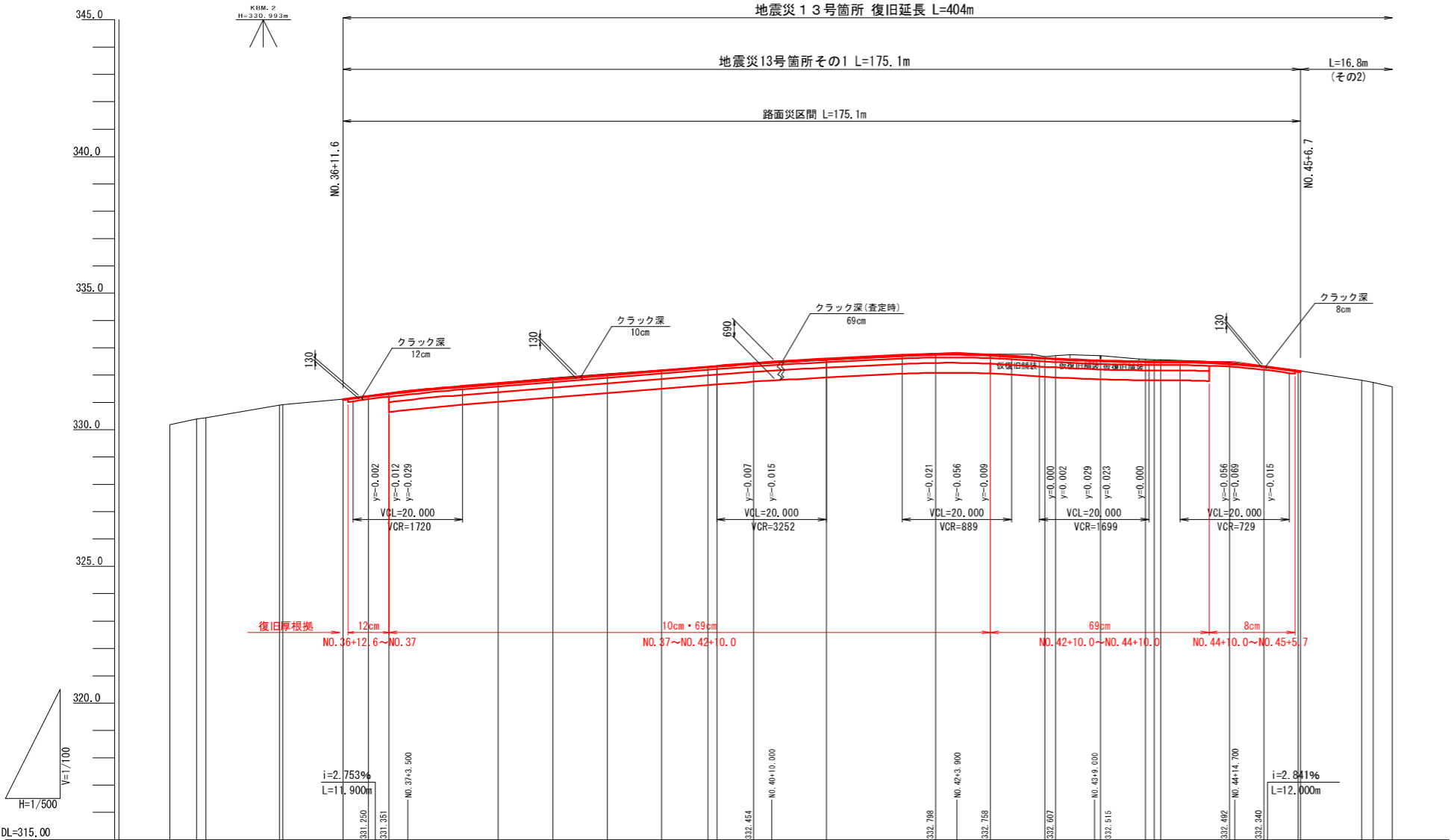
13号箇所その1

| | | | | |
|------|-----------------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その1平面図・標準断面図 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 2 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| 図 示 | 番号 | 27 | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

その1縦断図

H=1：500
V=1：100



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 勾配 | <div><div><div><div>331.120</div><div>331.446</div></div><div><div>i=1.590%</div><div>L=66.500m</div></div><div><div>332.505</div><div>332.900</div></div><div><div>i=0.975%</div><div>L=33.900m</div></div><div><div>332.836</div><div>332.777</div></div><div><div>i=1.274%</div><div>L=25.100m</div></div><div><div>332.516</div><div>332.538</div></div><div><div>i=0.097%</div><div>L=25.700m</div></div><div><div>332.401</div><div>332.150</div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土 | <div><div><div>0.038</div><div>0.039</div><div>0.00</div><div>0.03</div><div>0.02</div><div>0.004</div><div>0.020</div><div>0.026</div><div>0.047</div><div>0.053</div><div>0.037</div><div>0.030</div><div>0.11</div><div>0.172</div><div>0.065</div><div>0.056</div><div>0.04</div><div>0.005</div><div>0.007</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 切土 | <div><div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div><div>0.00</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | <div><div><div>331.120</div><div>331.248</div><div>331.339</div><div>331.419</div><div>331.710</div><div>331.869</div><div>332.028</div><div>332.186</div><div>332.320</div><div>332.346</div><div>332.447</div><div>332.480</div><div>332.603</div><div>332.777</div><div>332.780</div><div>332.749</div><div>332.631</div><div>332.608</div><div>332.545</div><div>332.538</div><div>332.438</div><div>332.422</div><div>332.325</div><div>332.163</div><div>332.150</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤高 | <div><div><div>330.19</div><div>330.39</div><div>330.45</div><div>330.90</div><div>330.92</div><div>331.12</div><div>331.21</div><div>331.30</div><div>331.71</div><div>331.90</div><div>332.05</div><div>332.19</div><div>332.30</div><div>332.32</div><div>332.40</div><div>332.44</div><div>332.55</div><div>332.74</div><div>332.67</div><div>332.72</div><div>332.71</div><div>332.48</div><div>332.42</div><div>332.33</div><div>332.17</div><div>332.15</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追加距離 | <div><div><div>700.000</div><div>704.910</div><div>706.600</div><div>720.000</div><div>720.616</div><div>731.600</div><div>736.372</div><div>740.000</div><div>760.000</div><div>770.000</div><div>780.000</div><div>789.893</div><div>796.328</div><div>800.000</div><div>806.762</div><div>820.000</div><div>840.000</div><div>850.000</div><div>860.000</div><div>870.132</div><div>883.720</div><div>900.000</div><div>906.256</div><div>906.700</div><div>917.853</div><div>923.500</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単距離 | <div><div><div>4.910</div><div>1.690</div><div>13.400</div><div>0.616</div><div>10.984</div><div>4.723</div><div>3.677</div><div>20.000</div><div>10.000</div><div>10.000</div><div>9.893</div><div>8.435</div><div>1.672</div><div>6.762</div><div>13.238</div><div>20.000</div><div>10.000</div><div>10.000</div><div>8.245</div><div>8.245</div><div>12.536</div><div>6.280</div><div>6.256</div><div>0.444</div><div>11.153</div><div>3.500</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測点 | <div><div><div>NO. 35</div><div>EC03</div><div>NO. 36</div><div>EC13</div><div>NO. 37</div><div>NO. 38</div><div>+10.0</div><div>NO. 39</div><div>EC14</div><div>NO. 40</div><div>EC14</div><div>NO. 41</div><div>NO. 42</div><div>+10.0</div><div>NO. 43</div><div>EC15</div><div>NO. 44</div><div>EC16</div><div>NO. 45</div><div>EC16</div><div>+6.7</div><div>NO. 46</div><div>EC17</div><div>+3.5</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曲線 | <div><div><div><div>IP:13</div><div>HA=329.994</div><div>LA=329.994</div><div>CA=331.412</div><div>SL=2.116</div></div><div><div>IP:14</div><div>HA=331.500</div><div>LA=331.500</div><div>CA=332.729</div><div>SL=0.729</div></div><div><div>IP:15</div><div>HA=332.836</div><div>LA=332.836</div><div>CA=332.836</div><div>SL=0.869</div></div><div><div>IP:16</div><div>HA=332.516</div><div>LA=332.516</div><div>CA=332.516</div><div>SL=0.869</div></div><div><div>IP:17</div><div>HA=332.401</div><div>LA=332.401</div><div>CA=332.401</div><div>SL=0.869</div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※注

- NO. 36+12. 6～NO. 37間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- NO. 37～NO. 42+10. 0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cm及び69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm = 復旧厚69cm) ※. 路肩部
- NO. 42+10. 0～NO. 44+10. 0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm = 復旧厚69cm) ※. 全幅
- NO. 44+10. 0～NO. 45+5. 7間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

1 3号箇所その 1

| | | | | |
|--------------------|-------------------|-------|---------------------|-------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和 6 年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1 級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その 1 縦断図 | | 1 葉中 | 1 番 |
| 施行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | 地 内 | |
| 縮 尺 | 図面 3 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| H=1：500 V=1：100 | 番号 27 | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

その1横断図(1/3)

S=1:100

NO. 38
GH=331.71
FH= 331.710

MC14
GH=332.30
FH= 332.320

NO. 41
GH=332.55
FH= 332.603

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.7 |
| | 路床盛土 | 0.7 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.0 |
| | 路床盛土 | 0.9 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 0.9 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

DL=328.00

DL=329.00

DL=329.00

NO. 37
GH=331.30
FH= 331.339

BC14
GH=332.19
FH= 332.186

EC14
GH=332.40
FH= 332.447

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.4 |
| | 路床盛土 | 0.7 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 0.7 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 0.9 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |

DL=328.00

DL=329.00

DL=329.00

EC13
GH=331.21
FH= 331.248

NO. 39
GH=332.05
FH= 332.028

NO. 40
GH=332.32
FH= 332.346

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.3 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.8 |
| | 路床盛土 | 0.7 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 0.9 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

DL=328.00

DL=329.00

DL=329.00

NO. 36+11.6
GH=331.12
FH= 331.120

+10.0
GH=331.90
FH= 331.869

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 0.7 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

DL=328.00

DL=328.00

※注

- ・N0.36+12.6～N0.37間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・N0.37～N0.42+10.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cm及び69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm = 復旧厚69cm) ※. 路肩部
- ・N0.42+10.0～N0.44+10.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm = 復旧厚69cm) ※. 全幅
- ・N0.44+10.0～N0.45+5.7間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

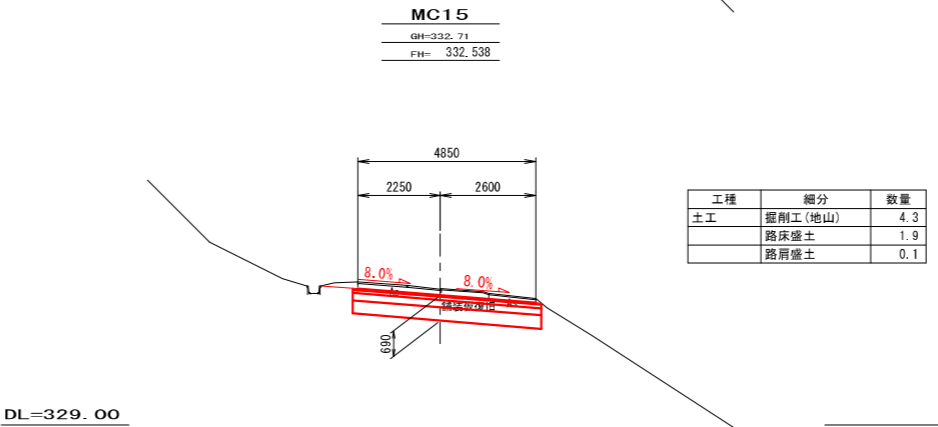
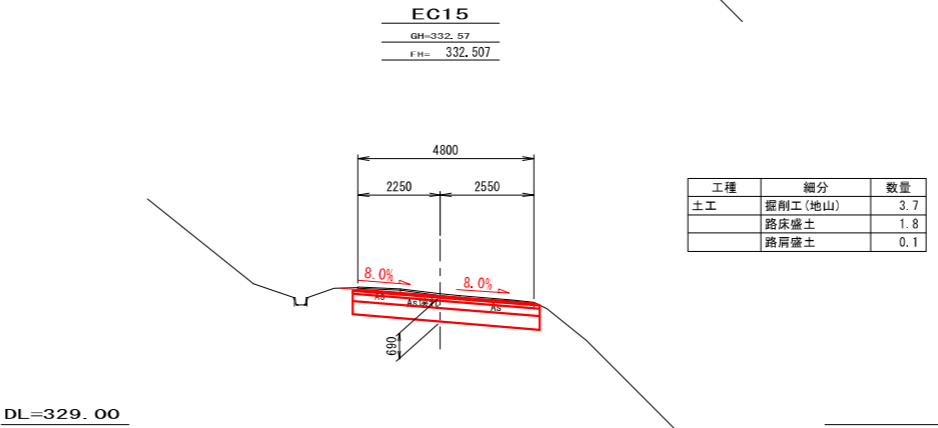
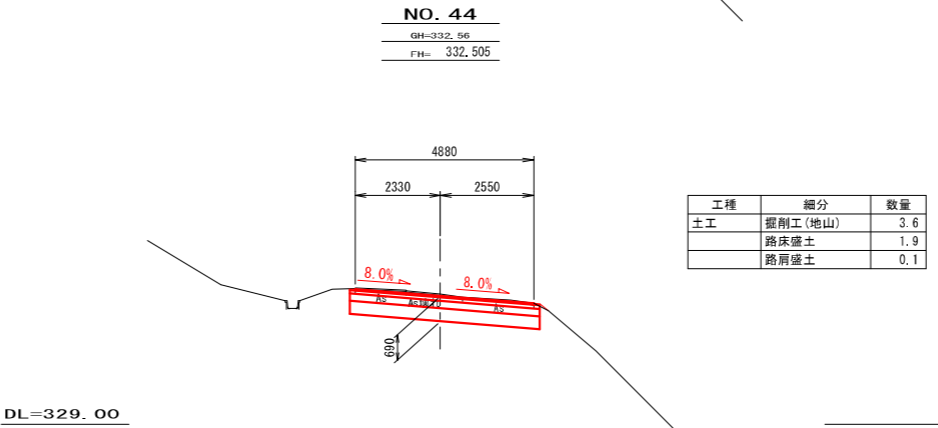
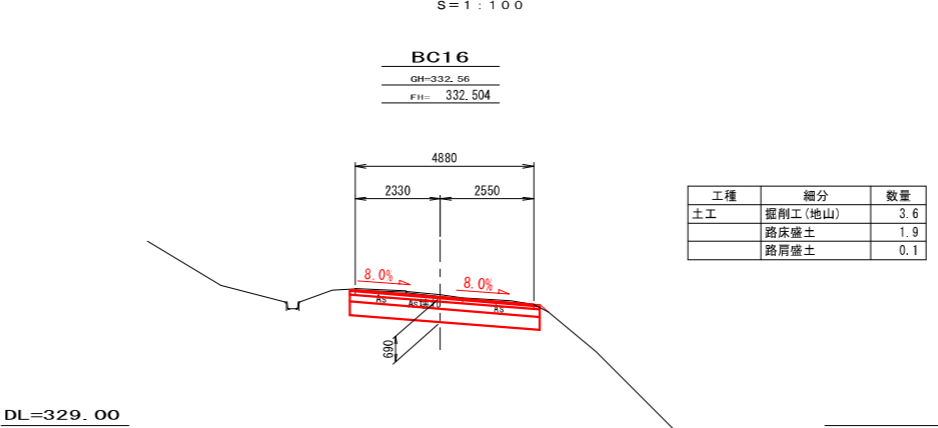
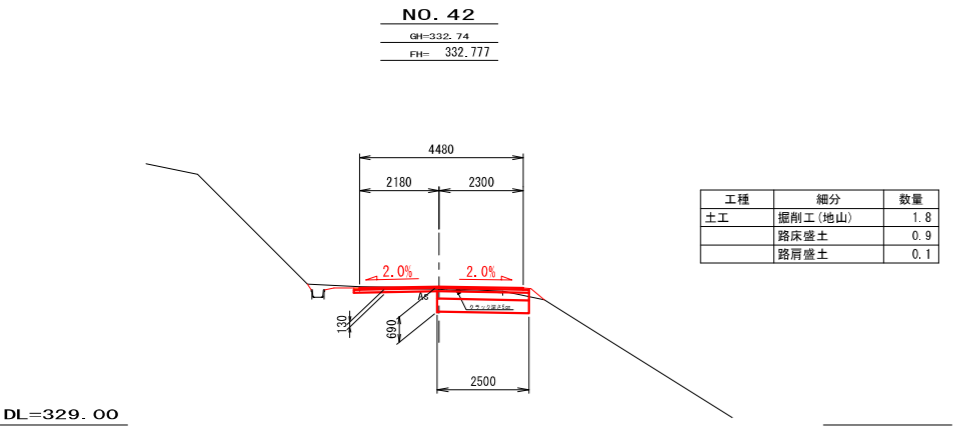
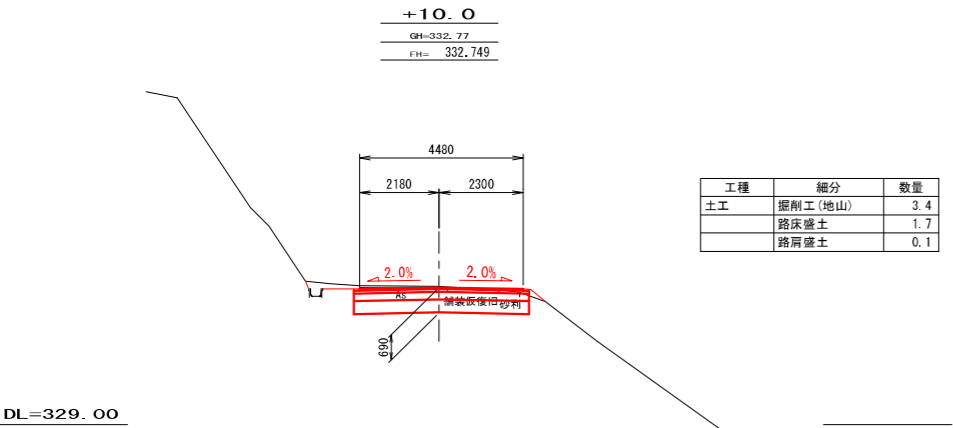
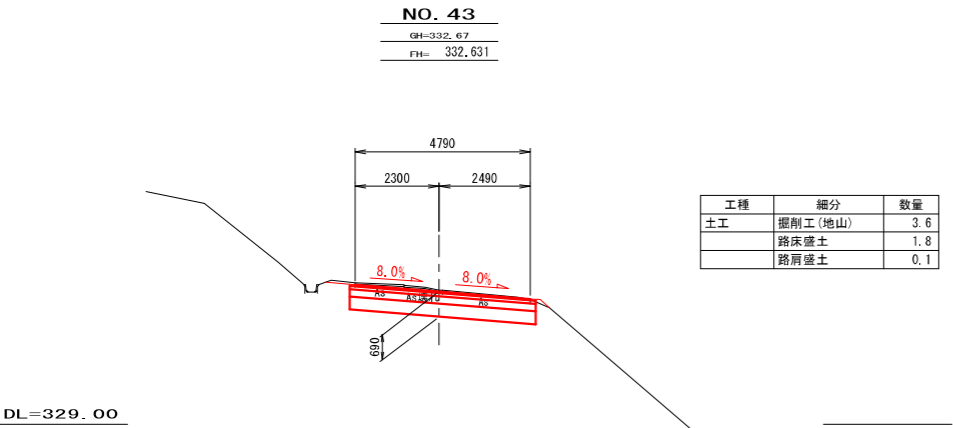
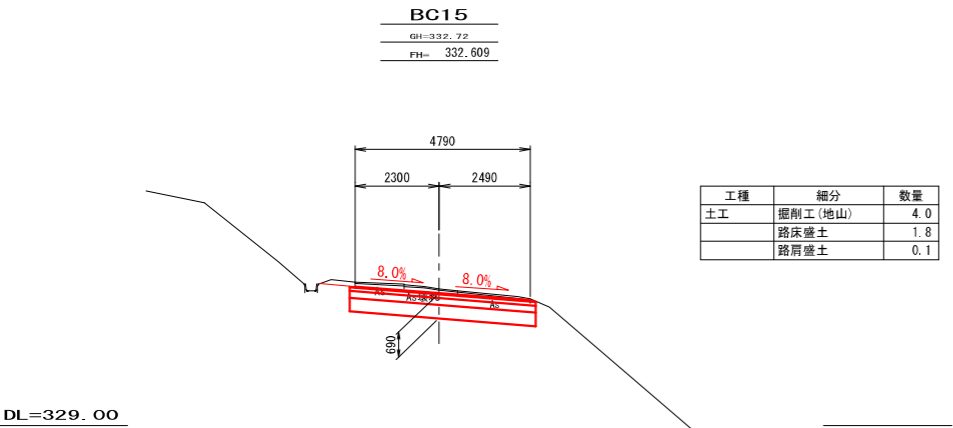
13号箇所その1

| | | | | |
|------|-----------|------|-----------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その1横断図 | | 3葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 4番号 | 審査者 27 | 設計者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

その1横断図(2/3)

S=1:100



※注

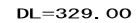
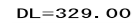
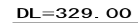
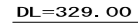
- ・NO. 36+12.6～NO. 37間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO. 37～NO. 42+10.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cm及び69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm = 復旧厚69cm) ※. 路肩部
- ・NO. 42+10.0～NO. 44+10.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm = 復旧厚69cm) ※. 全幅
- ・NO. 44+10.0～NO. 45+5.7間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

1 3号箇所その1

| | | | | |
|------|-----------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その1横断図 | | 3葉中 | 2番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 5/27 | 審査者 | 設計者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

S = 1 : 1 0 0



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.7 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

※注

- ・ NO. 36+12.6～NO. 37間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm＝ 復旧厚13cm)
- ・ NO. 37～NO. 42+10.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cm及び69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm＝ 復旧厚13cm)
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm＝ 復旧厚69cm) ※. 路肩部
- ・ NO. 42+10.0～NO. 44+10.0間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深69cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床36cm＝ 復旧厚69cm) ※. 全幅
- ・ NO. 44+10.0～NO. 45+5.7間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深8cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm＝ 復旧厚13cm)

13号箇所その1

| | | | | |
|---------|-----------------------|--------|-----------------------|-------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事業 名 | 林道施設災害 (令和 6 年) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1 級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その 1 横断図 | | 3 案中 | 3 番 |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 番号 | 6 / 27 | 審査者 | 設計者 |
| 1 : 100 | | | | |

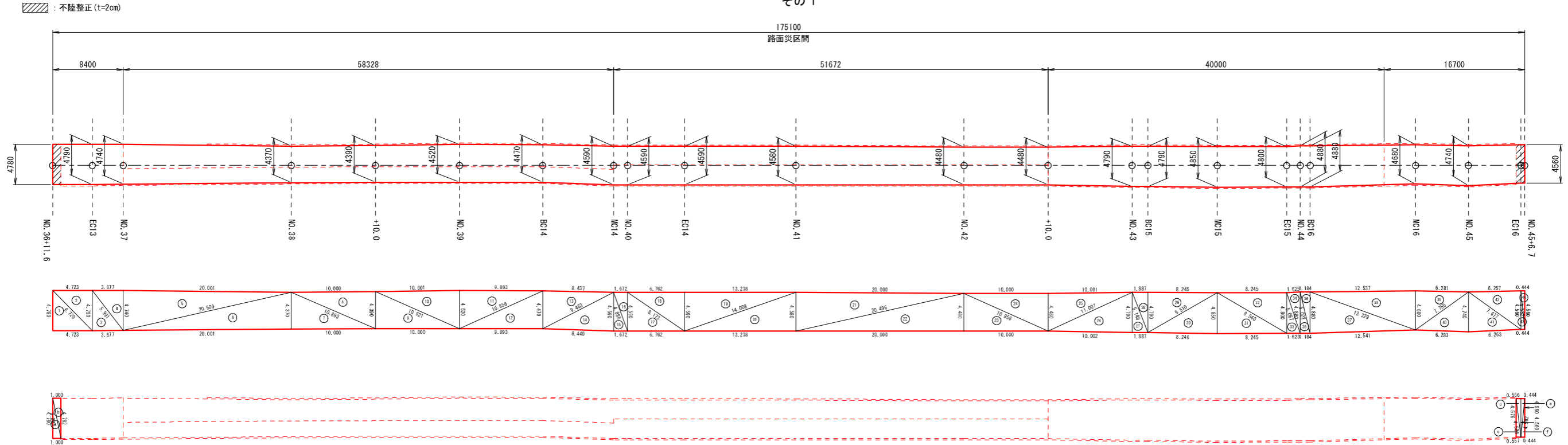
※本図の標高は測地成果2011である。

その1 舗装工展開図(1/3)

S=1 : 250

表 層 工

その1



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 6.720 | 4.723 | 4.780 | 11.288 |
| 2 | 6.720 | 4.790 | 4.723 | 11.312 |
| 3 | 5.991 | 3.677 | 4.790 | 8.805 |
| 4 | 5.991 | 4.740 | 3.677 | 8.714 |
| 5 | 20.509 | 4.740 | 20.001 | 47.400 |
| 6 | 20.509 | 20.001 | 4.370 | 43.701 |
| 7 | 10.893 | 10.000 | 4.370 | 21.850 |
| 8 | 10.893 | 4.390 | 10.000 | 21.949 |
| 9 | 10.921 | 10.000 | 4.390 | 21.950 |
| 10 | 10.921 | 4.520 | 10.001 | 22.600 |
| 11 | 10.856 | 4.520 | 9.893 | 22.358 |
| 12 | 10.856 | 9.893 | 4.470 | 22.111 |
| 13 | 9.463 | 4.470 | 8.437 | 18.852 |
| 14 | 9.463 | 8.440 | 4.590 | 19.358 |
| 15 | 4.885 | 1.672 | 4.590 | 3.837 |
| 16 | 4.885 | 4.590 | 1.672 | 3.837 |
| 17 | 8.173 | 6.762 | 4.590 | 15.519 |
| 18 | 8.173 | 4.590 | 6.762 | 15.519 |
| 19 | 14.008 | 4.590 | 13.238 | 30.381 |
| 20 | 14.008 | 13.238 | 4.580 | 30.315 |
| 21 | 20.496 | 4.580 | 20.000 | 45.799 |
| 22 | 20.496 | 20.000 | 4.480 | 44.800 |
| 23 | 10.958 | 10.000 | 4.480 | 22.400 |
| 24 | 10.958 | 4.480 | 10.000 | 22.400 |
| 25 | 11.007 | 4.480 | 10.001 | 22.401 |
| 26 | 11.007 | 10.002 | 4.790 | 23.950 |
| 27 | 5.148 | 1.887 | 4.790 | 4.519 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 28 | 5.148 | 4.790 | 1.887 | 4.519 |
| 29 | 9.510 | 4.790 | 8.245 | 19.746 |
| 30 | 9.510 | 8.246 | 4.850 | 19.995 |
| 31 | 9.540 | 8.245 | 4.850 | 19.994 |
| 32 | 9.540 | 4.800 | 8.245 | 19.788 |
| 33 | 5.067 | 1.623 | 4.800 | 3.895 |
| 34 | 5.067 | 4.880 | 1.625 | 3.960 |
| 35 | 5.022 | 1.184 | 4.880 | 2.889 |
| 36 | 5.022 | 4.880 | 1.184 | 2.889 |
| 37 | 13.329 | 12.541 | 4.880 | 30.588 |
| 38 | 13.329 | 4.680 | 12.537 | 29.334 |
| 39 | 7.755 | 4.680 | 6.281 | 14.694 |
| 40 | 7.755 | 6.283 | 4.740 | 14.884 |
| 41 | 7.677 | 6.263 | 4.740 | 14.827 |
| 42 | 7.677 | 4.560 | 6.257 | 14.264 |
| 43 | 4.582 | 0.444 | 4.560 | 1.012 |
| 44 | 4.582 | 4.560 | 0.444 | 1.012 |
| 合計 | | | | 806.21 |

不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 4.883 | 1.000 | 4.780 | 2.390 |
| b | 4.883 | 4.782 | 1.000 | 2.391 |
| c | 4.584 | 0.557 | 4.576 | 1.273 |
| d | 4.584 | 4.560 | 0.556 | 1.267 |
| e | 4.582 | 4.560 | 0.444 | 1.012 |
| f | 4.582 | 0.444 | 4.560 | 1.012 |
| 合計 | | | | 9.34 |

1 3号箇所その1

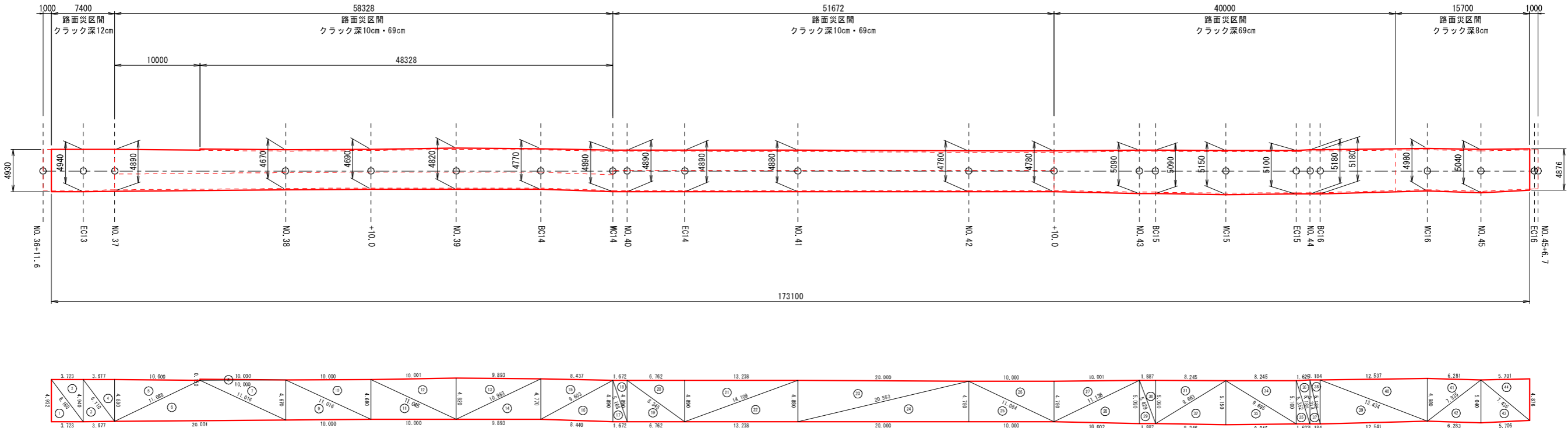
| | | | | |
|------|--------------|---------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その1舗装工展開図 | | 3葉中 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:250 | 7 27 | 審査者 | 設計者 |

その1 舗装工展開図 (2/3)

S=1 : 250

上層路盤工

その1



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 6.180 | 3.723 | 4.932 | 9.181 |
| 2 | 6.180 | 4.940 | 3.723 | 9.196 |
| 3 | 6.110 | 3.677 | 4.940 | 9.081 |
| 4 | 6.110 | 4.890 | 3.677 | 8.990 |
| 5 | 11.088 | 4.890 | 10.000 | 24.449 |
| 6 | 20.001 | 11.088 | 11.016 | 47.052 |
| 7 | 11.016 | 4.670 | 10.000 | 23.350 |
| 8 | 10.000 | 10.000 | 0.150 | 0.750 |
| 9 | 11.016 | 10.000 | 4.670 | 23.350 |
| 10 | 11.016 | 4.690 | 10.000 | 23.449 |
| 11 | 11.045 | 10.000 | 4.690 | 23.450 |
| 12 | 11.045 | 4.820 | 10.001 | 24.100 |
| 13 | 10.983 | 4.820 | 9.893 | 23.842 |
| 14 | 10.983 | 9.893 | 4.770 | 23.595 |
| 15 | 9.603 | 4.770 | 8.437 | 20.118 |
| 16 | 9.603 | 8.440 | 4.890 | 20.623 |
| 17 | 5.168 | 1.672 | 4.890 | 4.088 |
| 18 | 5.168 | 4.890 | 1.672 | 4.088 |
| 19 | 8.345 | 6.762 | 4.890 | 16.533 |
| 20 | 8.345 | 4.890 | 6.762 | 16.533 |
| 21 | 14.109 | 4.890 | 13.238 | 32.367 |
| 22 | 14.109 | 13.238 | 4.880 | 32.301 |
| 23 | 20.563 | 4.880 | 20.000 | 48.799 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 24 | 20.563 | 20.000 | 4.780 | 47.800 |
| 25 | 11.084 | 10.000 | 4.780 | 23.900 |
| 26 | 11.084 | 4.780 | 10.000 | 23.900 |
| 27 | 11.136 | 4.780 | 10.001 | 23.901 |
| 28 | 11.136 | 10.002 | 5.090 | 25.450 |
| 29 | 5.429 | 1.887 | 5.090 | 4.802 |
| 30 | 5.429 | 5.090 | 1.887 | 4.802 |
| 31 | 9.663 | 5.090 | 8.245 | 20.983 |
| 32 | 9.663 | 8.246 | 5.150 | 21.232 |
| 33 | 9.695 | 8.245 | 5.150 | 21.230 |
| 34 | 9.695 | 5.100 | 8.245 | 21.025 |
| 35 | 5.352 | 1.623 | 5.100 | 4.139 |
| 36 | 5.352 | 5.180 | 1.625 | 4.204 |
| 37 | 5.314 | 1.184 | 5.180 | 3.067 |
| 38 | 5.314 | 5.180 | 1.184 | 3.067 |
| 39 | 13.434 | 12.541 | 5.180 | 32.468 |
| 40 | 13.434 | 4.980 | 12.537 | 31.215 |
| 41 | 7.935 | 4.980 | 6.281 | 15.636 |
| 42 | 7.935 | 6.283 | 5.040 | 15.826 |
| 43 | 7.436 | 5.706 | 5.040 | 14.364 |
| 44 | 7.436 | 4.876 | 5.701 | 13.897 |
| 合計 | | | | 846.19 |

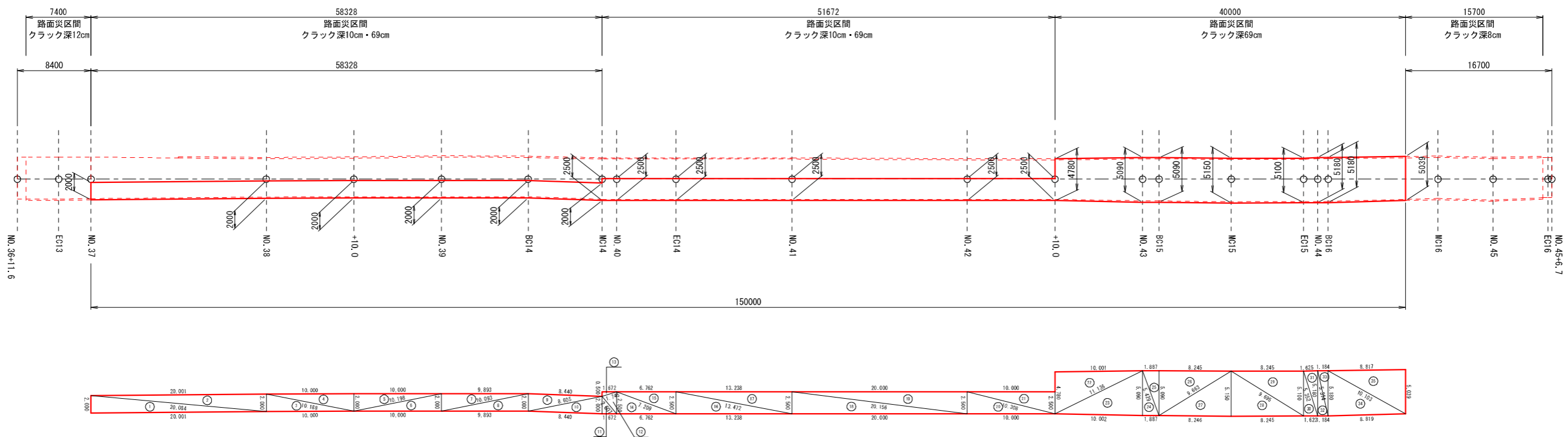
1 3号箇所その1

| | | | | |
|------|------------------|------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その1舗装工展開図 3葉中 2番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:250 | 8 | 審査者 | 設計者 |
| | 番号 | 27 | | |

その1 舗装工展開図 (3/3)

S=1 : 250

下層路盤工
その1



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

下層路盤工 (t=20cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 20.084 | 20.001 | 2.000 | 20.000 |
| 2 | 20.084 | 2.000 | 20.001 | 20.000 |
| 3 | 10.188 | 10.000 | 2.000 | 10.000 |
| 4 | 10.188 | 2.000 | 10.000 | 10.000 |
| 5 | 10.198 | 2.000 | 10.000 | 10.000 |
| 6 | 10.198 | 10.000 | 2.000 | 10.000 |
| 7 | 10.093 | 2.000 | 9.893 | 9.893 |
| 8 | 10.093 | 9.893 | 2.000 | 9.893 |
| 9 | 8.605 | 2.000 | 8.440 | 8.435 |
| 10 | 8.605 | 8.440 | 2.000 | 8.435 |
| 11 | 2.607 | 1.672 | 2.000 | 1.672 |
| 12 | 2.607 | 2.500 | 1.745 | 2.090 |
| 13 | 1.745 | 1.672 | 0.500 | 0.418 |
| 14 | 7.209 | 6.762 | 2.500 | 8.452 |
| 15 | 7.209 | 2.500 | 6.762 | 8.452 |
| 16 | 13.472 | 13.238 | 2.500 | 16.548 |
| 17 | 13.472 | 2.500 | 13.238 | 16.548 |
| 18 | 20.156 | 20.000 | 2.500 | 25.000 |
| 19 | 20.156 | 2.500 | 20.000 | 25.000 |
| 20 | 10.308 | 10.000 | 2.500 | 12.500 |
| 21 | 10.308 | 2.500 | 10.000 | 12.500 |
| 22 | 11.136 | 4.780 | 10.001 | 23.901 |
| 23 | 11.136 | 10.002 | 5.090 | 25.450 |
| 24 | 5.429 | 1.887 | 5.090 | 4.802 |
| 25 | 5.429 | 5.090 | 1.887 | 4.802 |

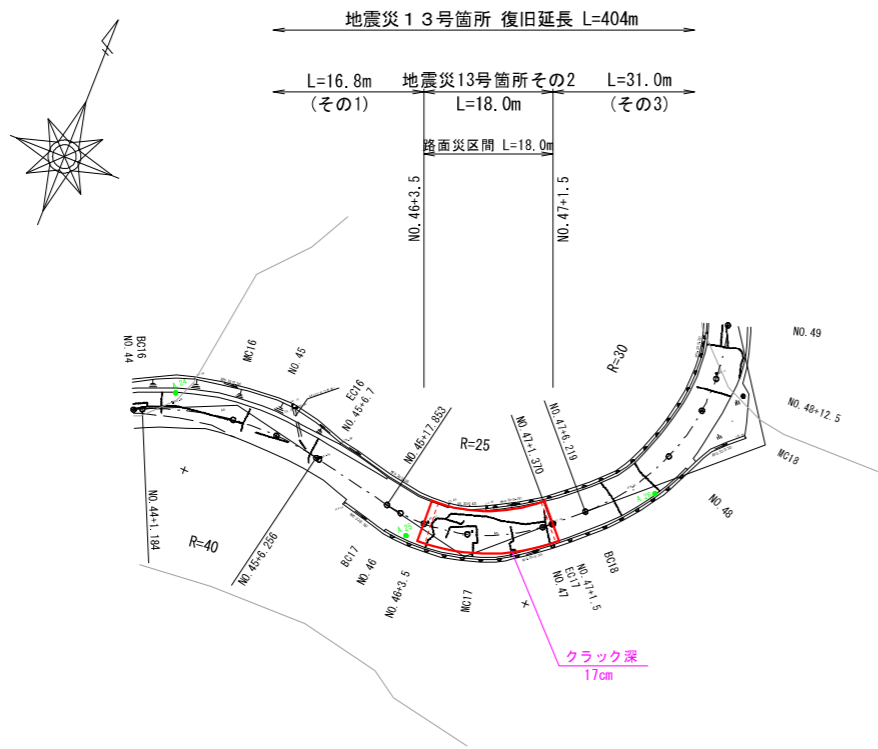
| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|-------|-------|--------|
| 26 | 9.663 | 5.090 | 8.245 | 20.983 |
| 27 | 9.663 | 8.246 | 5.150 | 21.232 |
| 28 | 9.695 | 8.245 | 5.150 | 21.230 |
| 29 | 9.695 | 5.100 | 8.245 | 21.025 |
| 30 | 5.352 | 1.623 | 5.100 | 4.139 |
| 31 | 5.352 | 5.180 | 1.625 | 4.204 |
| 32 | 5.314 | 1.184 | 5.180 | 3.067 |
| 33 | 5.314 | 5.180 | 1.184 | 3.067 |
| 34 | 10.103 | 8.819 | 5.180 | 22.832 |
| 35 | 10.103 | 5.039 | 8.817 | 22.213 |
| 合計 | | | | 448.78 |

1 3号箇所その1

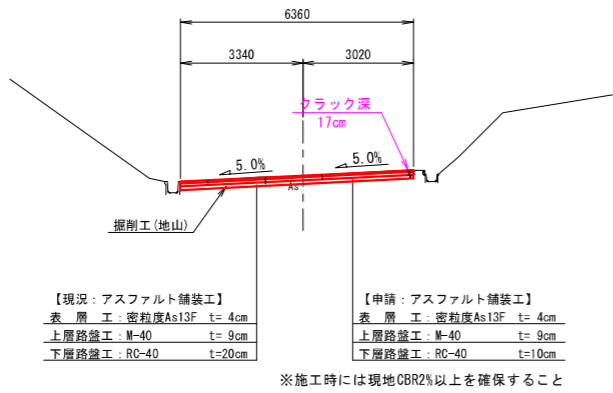
| | | | | |
|------|--------------|--------------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その1舗装工展開図 | | 3葉中 3番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:250 | 9 / 番号 27 | 審査者 | 設計者 |

その2 平面図・縦断面図・標準断面図

平面図
S=1 : 500



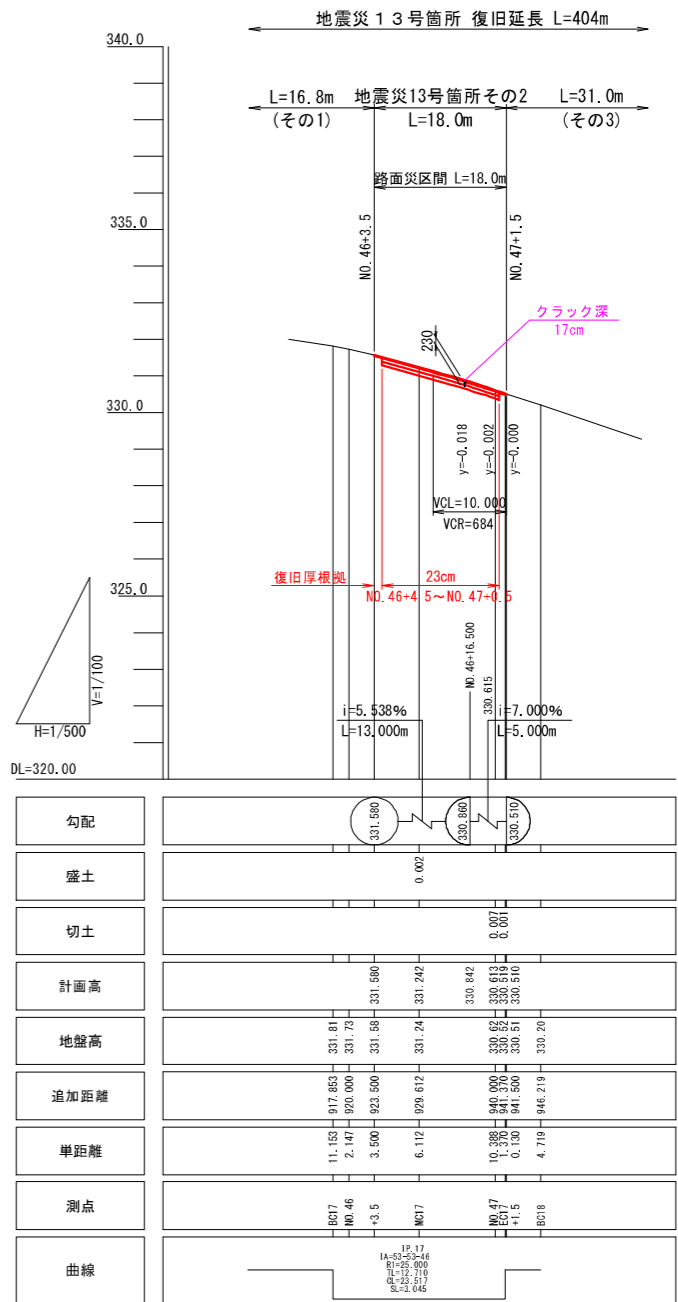
標準断面図
S=1 : 100



等値換算厚

| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表層工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断面図
H=1 : 500
V=1 : 100



※注
・NO. 46+4.5~NO. 47+0.5間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深17cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)

※本図の標高は測地成果2011である。

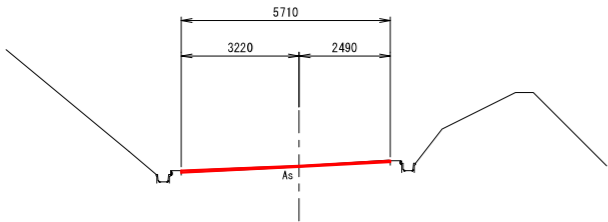
| | | | | | |
|----------|--------------------------|------|------------------|------|--------|
| 13号箇所その2 | | | | | |
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その2平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 | 10 | 審査者 | 設計者 | |
| 図示 | 番号 | 27 | | | |

その2横断図

S=1:100

NO. 47+1. 5 (=EC17)

GH=330. 51
FH= 330. 510

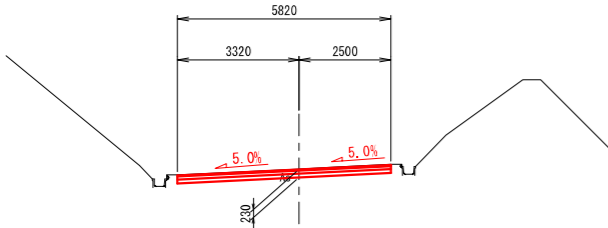


| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |

DL=327. 00

NO. 47

GH=330. 62
FH= 330. 613

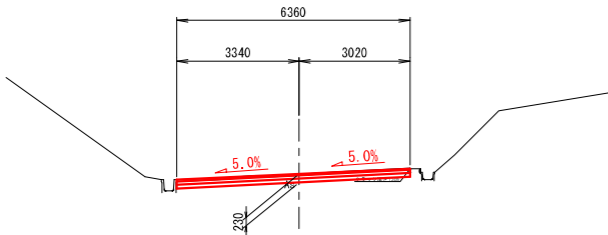


| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1. 1 |

DL=327. 00

MC17

GH=331. 24
FH= 331. 242

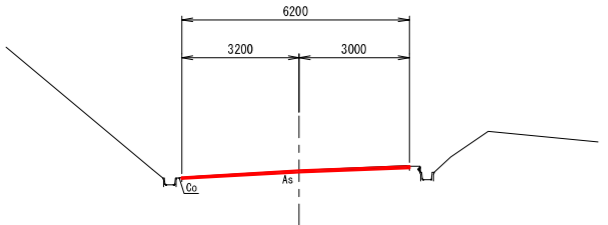


| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1. 2 |

DL=328. 00

NO. 46+3. 5

GH=331. 58
FH= 331. 580



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |

DL=328. 00

※注

・NO. 46+4. 5～NO. 47+0. 5間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深17cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)

1 3号箇所その2

| | | | | | |
|------|-----------------------|----------|---------------------|--------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その2横断図 | | | 1葉中 1番 | |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図面 1 : 100 | 11 番号 | 審 査 者 | 27 | 設 計 者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

その2 舗装工展開図

S=1 : 200


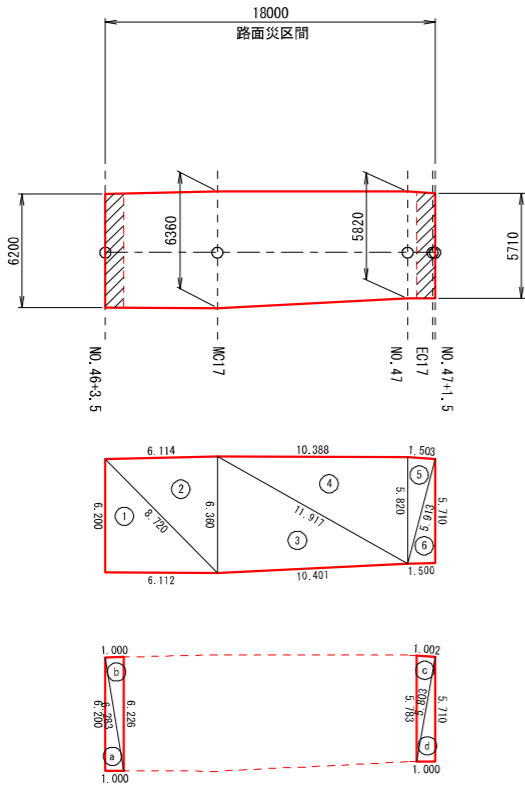
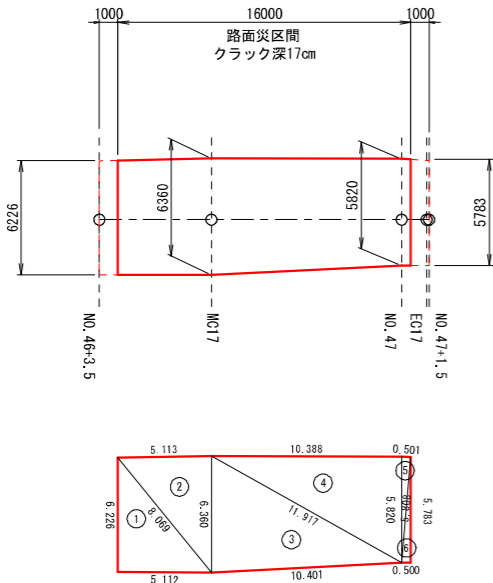
 : 不陸整正 (t=2cm)

表 層 工
その2



上 層 路 盤 工
その2



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 8.720 | 6.112 | 6.200 | 18.947 |
| 2 | 8.720 | 6.360 | 6.114 | 19.437 |
| 3 | 11.917 | 10.401 | 6.360 | 33.034 |
| 4 | 11.917 | 5.820 | 10.388 | 30.229 |
| 5 | 5.913 | 5.820 | 1.503 | 4.364 |
| 6 | 5.913 | 1.500 | 5.710 | 4.282 |
| 合計 | | | | 110.29 |

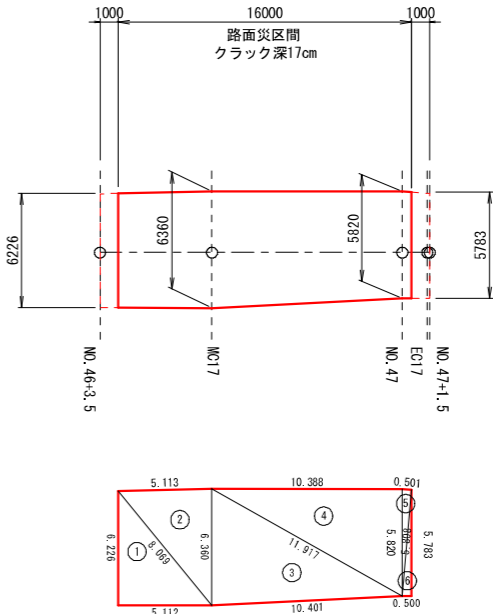
不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 6.283 | 1.000 | 6.200 | 3.100 |
| b | 6.283 | 6.226 | 1.000 | 3.112 |
| c | 5.803 | 5.783 | 1.002 | 2.891 |
| d | 5.803 | 1.000 | 5.710 | 2.855 |
| 合計 | | | | 11.96 |

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 8.069 | 5.112 | 6.226 | 15.914 |
| 2 | 8.069 | 6.360 | 5.113 | 16.255 |
| 3 | 11.917 | 10.401 | 6.360 | 33.034 |
| 4 | 11.917 | 5.820 | 10.388 | 30.229 |
| 5 | 5.820 | 5.808 | 0.501 | 1.455 |
| 6 | 5.808 | 0.500 | 5.783 | 1.446 |
| 合計 | | | | 98.33 |

下 層 路 盤 工
その2



下層路盤工 (t=10cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 8.069 | 5.112 | 6.226 | 15.914 |
| 2 | 8.069 | 6.360 | 5.113 | 16.255 |
| 3 | 11.917 | 10.401 | 6.360 | 33.034 |
| 4 | 11.917 | 5.820 | 10.388 | 30.229 |
| 5 | 5.820 | 5.808 | 0.501 | 1.455 |
| 6 | 5.808 | 0.500 | 5.783 | 1.446 |
| 合計 | | | | 98.33 |

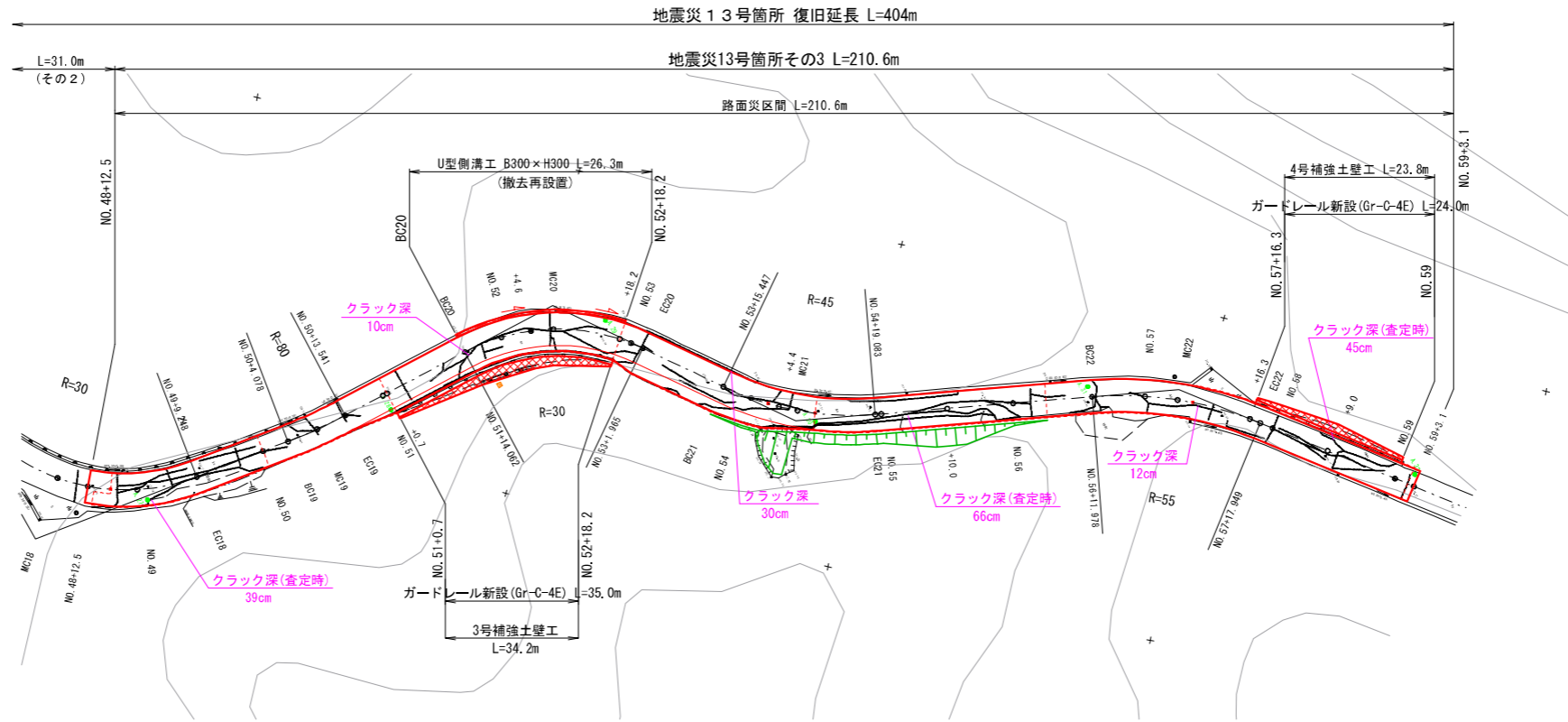
1 3号箇所その2

| | | | | |
|------|------------------|----------|---------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | |
| 名 称 | その2舗装工展開図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 1:200 | 12 番号 | 審 査 者 27 | 設 計 者 |

その3 平面図・標準断面図

平面図

S=1:500

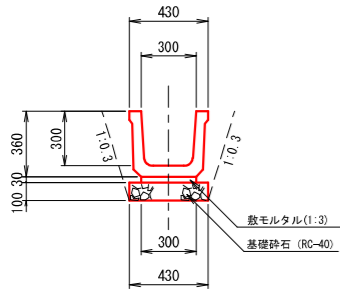


U型側溝工断面図

S=1:20

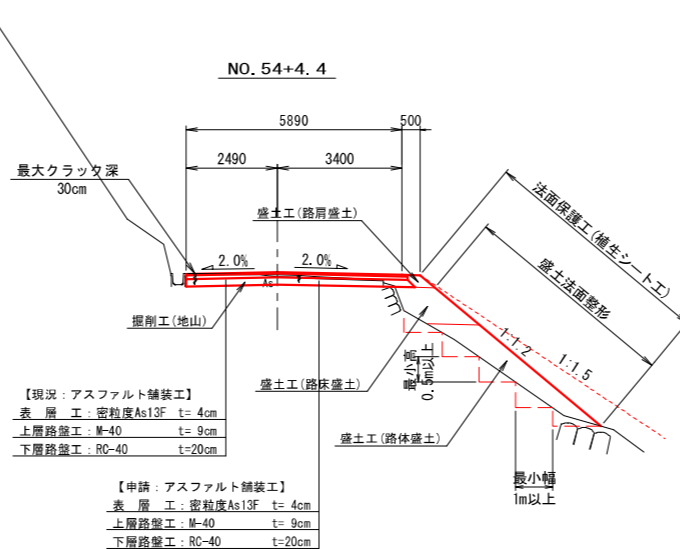
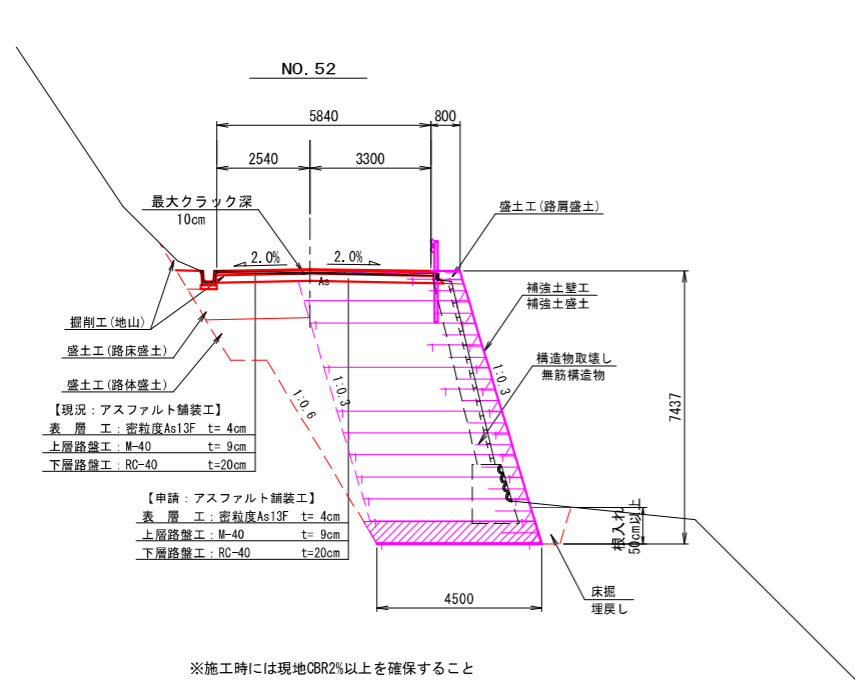
【撤去再設置】

300B (B300×H300)



標準断面図

S=1:100



※施工時には現地CBR2%以上を確保すること

等値換算厚

| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表層工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

※注

- ・NO. 48+13.5～NO. 50.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深39cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床6cm = 復旧厚39cm)
- ・NO. 50.0～NO. 52+18.2間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO. 52+18.2～NO. 54+10.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深30cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)
- ・NO. 54+10.0～NO. 56+5.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深66cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床33cm = 復旧厚66cm)
- ・NO. 56+5.0～NO. 57+16.3間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO. 57+16.3～NO. 59+2.1間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深45cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床12cm = 復旧厚45cm)

13号箇所その3

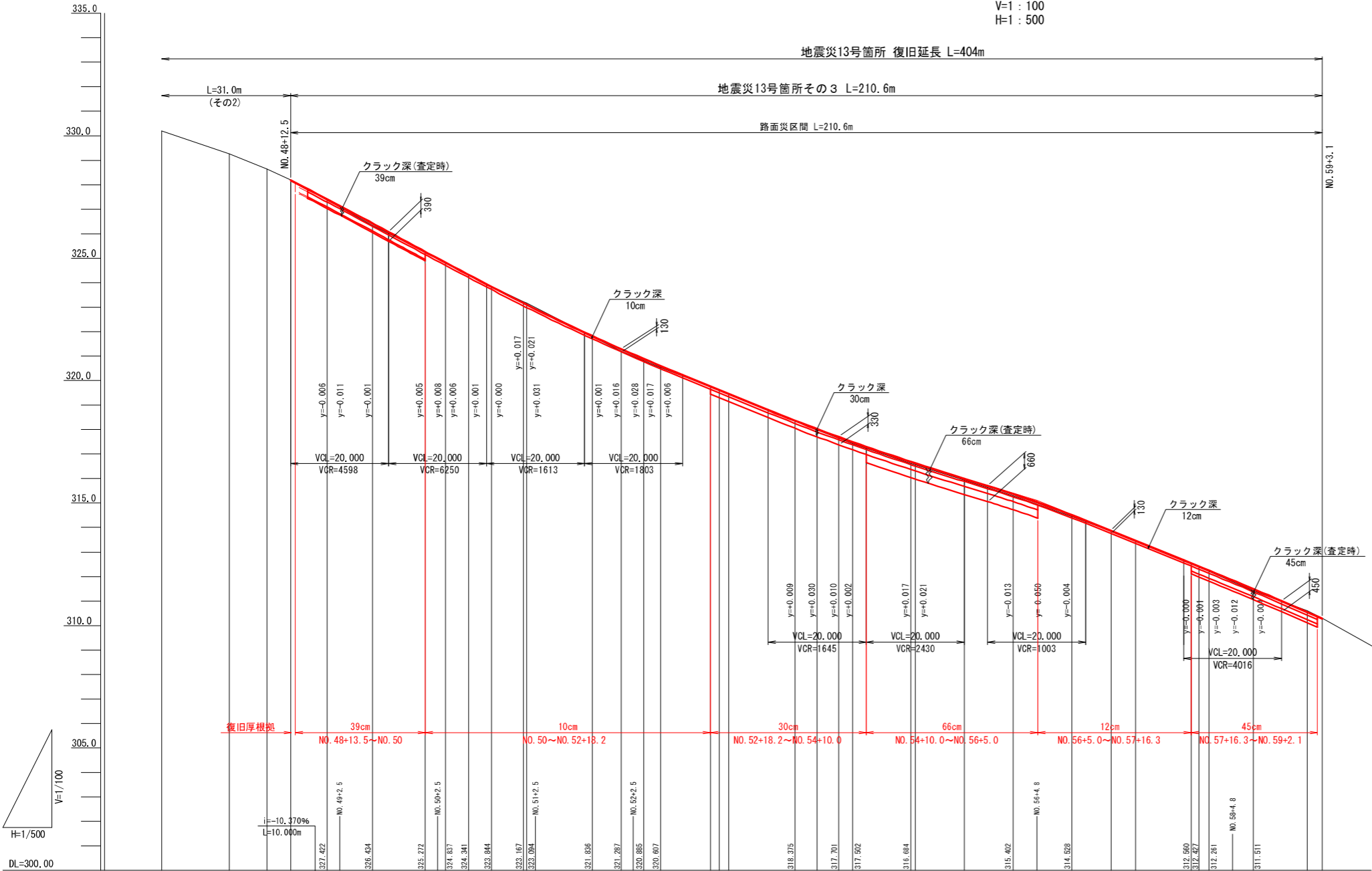
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
|------|--------------|------|------------------|------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その3平面図・標準断面図 | | 1葉中 | 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 13 | 審査者 | | 設計者 | |
| 図示 | 番号 26 | | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

その3縦断面図

V=1 : 100
H=1 : 500

KBM. 3
H=309.865m



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 勾配 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 切土 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤高 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追加距離 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単距離 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測点 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曲線 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※注

- N0.48+13.5～N0.50間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深39cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床6cm = 復旧厚39cm)
- N0.50～N0.52+18.2間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- N0.52+18.2～N0.54+10.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深30cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)
- N0.54+10.0～N0.56+5.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深66cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床33cm = 復旧厚66cm)
- N0.56+5.0～N0.57+16.3間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- N0.57+16.3～N0.59+2.1間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深45cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床12cm = 復旧厚45cm)

1 3号箇所その3

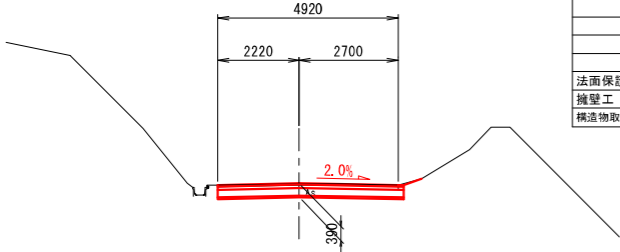
| | | | | |
|------------------------|-----------------------|------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その3縦断面 | | 1葉中 1番 | |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 14 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| V=1 : 100 H=1 : 500 | 番号 | 26 | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

その3横断図(1/3)

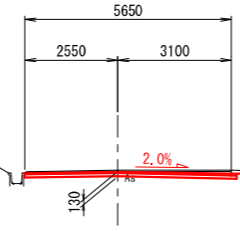
S=1:100

NO. 50
GH=325.26
FH= 325.277



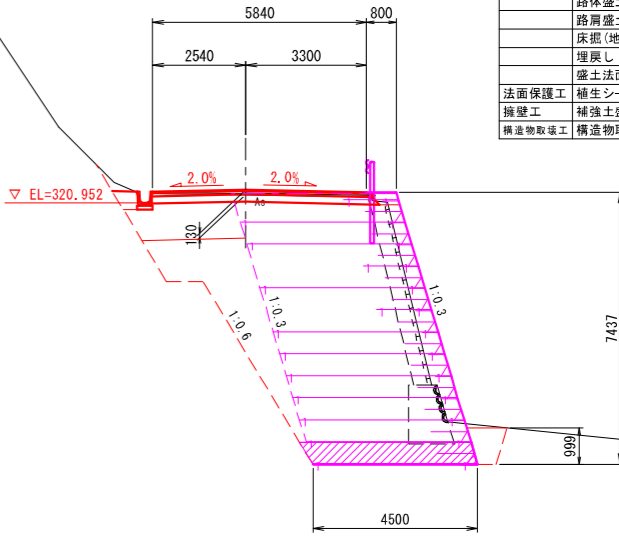
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.8 |
| | 路床盛土 | 0.3 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

NO. 51
GH=323.22
FH= 323.184



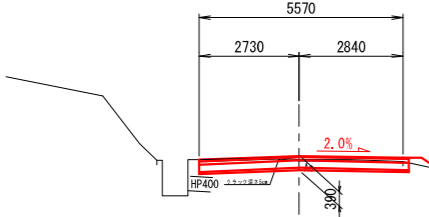
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.9 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

NO. 52
GH=321.21
FH= 321.303



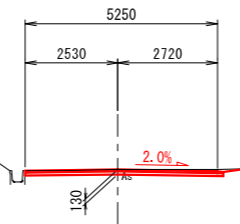
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.4 |
| | 路床盛土 | 2.8 |
| | 路体盛土 | 6.8 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | 36.1 |
| | 埋戻し | 1.1 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 29.4 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 4.1 |

EC18
GH=326.33
FH= 326.433



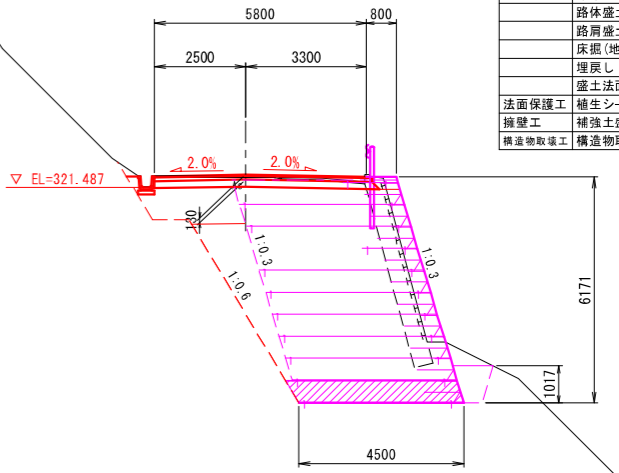
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.7 |
| | 路床盛土 | 0.3 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

EC19
GH=323.05
FH= 323.844



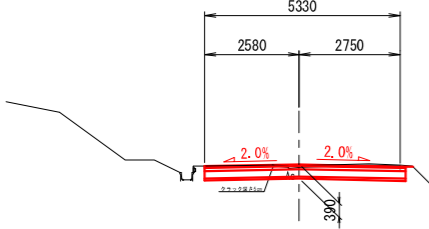
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.6 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

BC20
GH=321.80
FH= 321.837



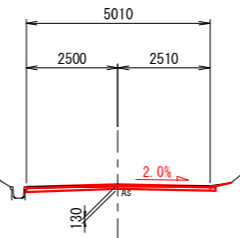
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.5 |
| | 路床盛土 | 2.4 |
| | 路体盛土 | 3.5 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | 29.3 |
| | 埋戻し | 0.9 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 23.7 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 2.8 |

NO. 49
GH=327.38
FH= 327.416



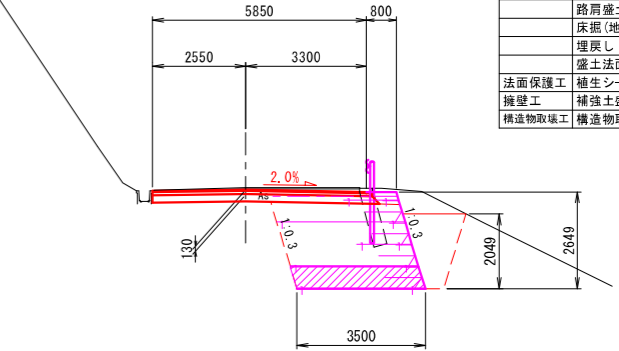
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.0 |
| | 路床盛土 | 0.3 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

MC19
GH=324.31
FH= 324.342



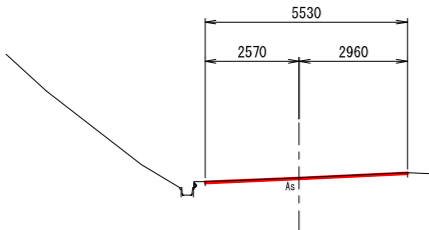
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.4 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

+O. 7
GH=323.16
FH= 323.115



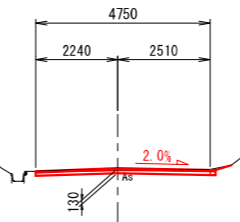
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.0 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | 11.1 |
| | 埋戻し | 2.3 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 8.2 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.6 |

NO. 48+12. 5
GH=328.20
FH= 328.200



| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

BC19
GH=324.81
FH= 324.843



| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.4 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

※注

- ・NO. 48+13. 5～NO. 50間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深39cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床6cm = 復旧厚39cm)
- ・NO. 50～NO. 52+18. 2間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO. 52+18. 2～NO. 54+10. 0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深30cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)
- ・NO. 54+10. 0～NO. 56+5. 0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深66cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床33cm = 復旧厚66cm)
- ・NO. 56+5. 0～NO. 57+16. 3間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO. 57+16. 3～NO. 59+2. 1間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深45cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床12cm = 復旧厚45cm)

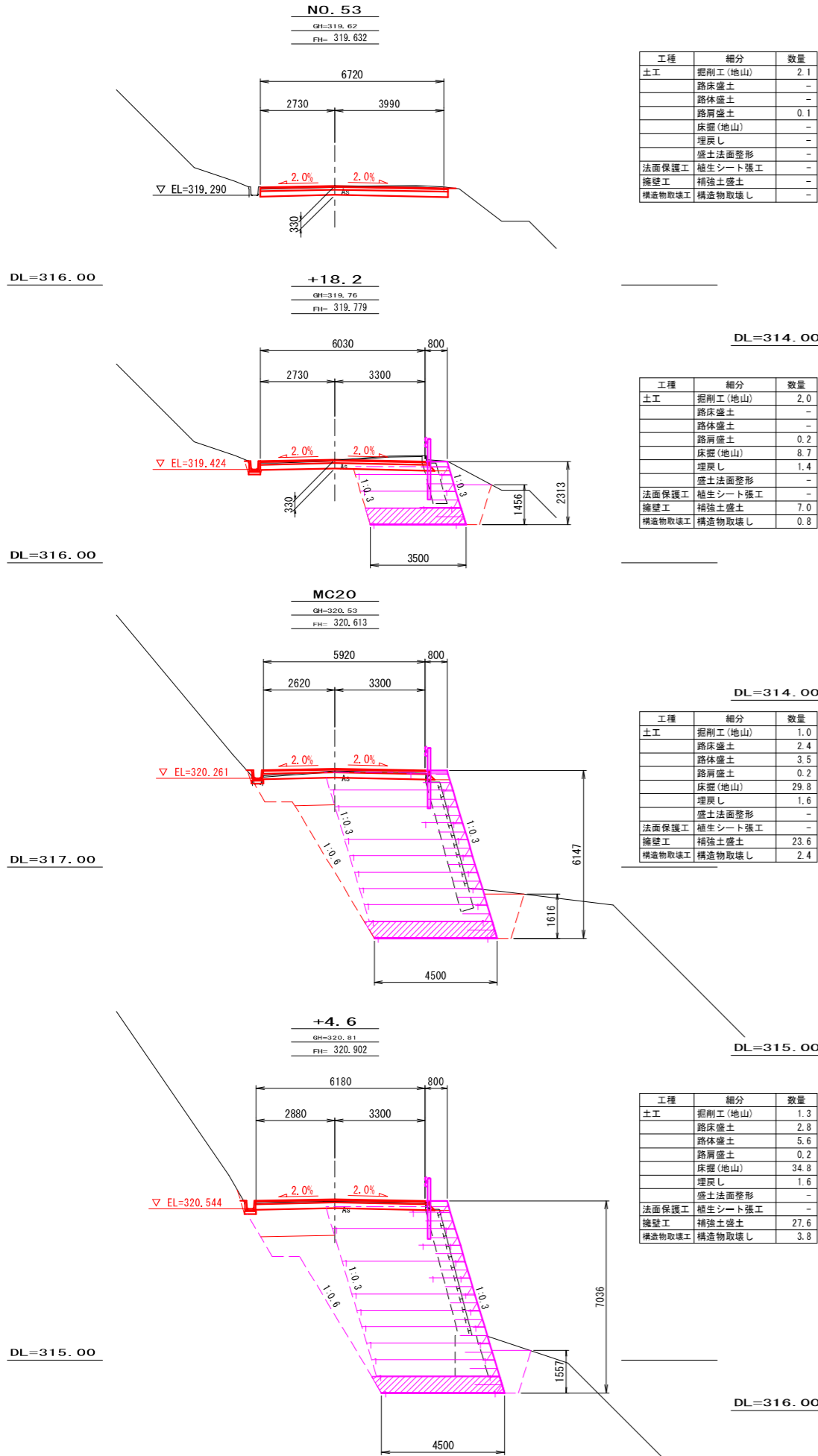
※本図の標高は測地成果2011である。

1 3号箇所その3

| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業者 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 | |
|-------|-----------|------|-----------------|--------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輸島市 | |
| 名称 | その3横断図 | | | 3葉中 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 15 | 審査者 | | 設計者 | |
| 1:100 | 番号 26 | | | | |

その3横断図(2/3)

S=1:100



+4.4
GH=317.64
FH= 317.711

NO. 54
GH=317.99
FH= 318.035

BC21
GH=318.35
FH= 318.384

EC20
GH=319.46
FH= 319.472

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.3 |
| | 路床盛土 | 1.4 |
| | 路体盛土 | 2.5 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | 5.9 |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 6.4 |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.5 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 0.4 |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.2 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

※注

- ・NO.48+13.5~NO.50間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深39cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床6cm = 復旧厚39cm)
- ・NO.50~NO.52+18.2間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO.52+18.2~NO.54+10.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深30cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)
- ・NO.54+10.0~NO.56+5.0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深66cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床33cm = 復旧厚66cm)
- ・NO.56+5.0~NO.57+16.3間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO.57+16.3~NO.59+2.1間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深45cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床12cm = 復旧厚45cm)

NO. 55
GH=316.56
FH= 316.642

EC21
GH=316.62
FH= 316.701

MC21
GH=317.42
FH= 317.504

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.5 |
| | 路床盛土 | 2.1 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | 1.4 |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 2.0 |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.5 |
| | 路床盛土 | 2.1 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | 1.4 |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 2.0 |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.2 |
| | 路床盛土 | 0.1 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | 0.8 |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 1.3 |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

※本図の標高は測地成果2011である。

13号箇所その3

| | | | | | |
|-------|--------------|------|---------------------|------|--------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その3横断図 | | | 3葉中 | 2番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 | 16 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:100 | 番号 | 26 | | | |

その3横断図(3/3)

S=1:100

NO. 57
GH=313.85
FH= 313.879

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.6 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

NO. 58
GH=312.22
FH= 312.258

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.7 |
| | 路床盛土 | 0.6 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | 9.3 |
| | 埋戻し | 0.9 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 9.0 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.8 |

NO. 59+3. 1
GH=310.30
FH= 310.300

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

BC22
GH=314.45
FH= 314.524

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.2 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

EC22
GH=312.41
FH= 312.426

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 0.6 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | 6.2 |
| | 埋戻し | 0.5 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 4.1 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.6 |

NO. 59
GH=310.61
FH= 310.566

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.2 |
| | 路床盛土 | 0.6 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | 6.1 |
| | 埋戻し | 0.5 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 3.9 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.6 |

NO. 56
GH=315.30
FH= 315.389

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.9 |
| | 路床盛土 | 1.8 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 0.5 |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

+16. 3
GH=312.65
FH= 312.560

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 0.6 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | 7.9 |
| | 埋戻し | 1.1 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 6.3 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.6 |

+9. 0
GH=311.41
FH= 311.507

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.5 |
| | 路床盛土 | 0.6 |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | 14.0 |
| | 埋戻し | 0.5 |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 14.2 |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.6 |

+10. 0
GH=315.94
FH= 316.011

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.3 |
| | 路床盛土 | 2.4 |
| | 路体盛土 | 0.2 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | 3.1 |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | 3.6 |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

MC22
GH=313.46
FH= 313.477

| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.4 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

DL=308.00

※本図の標高は測地成果2011である。

※注

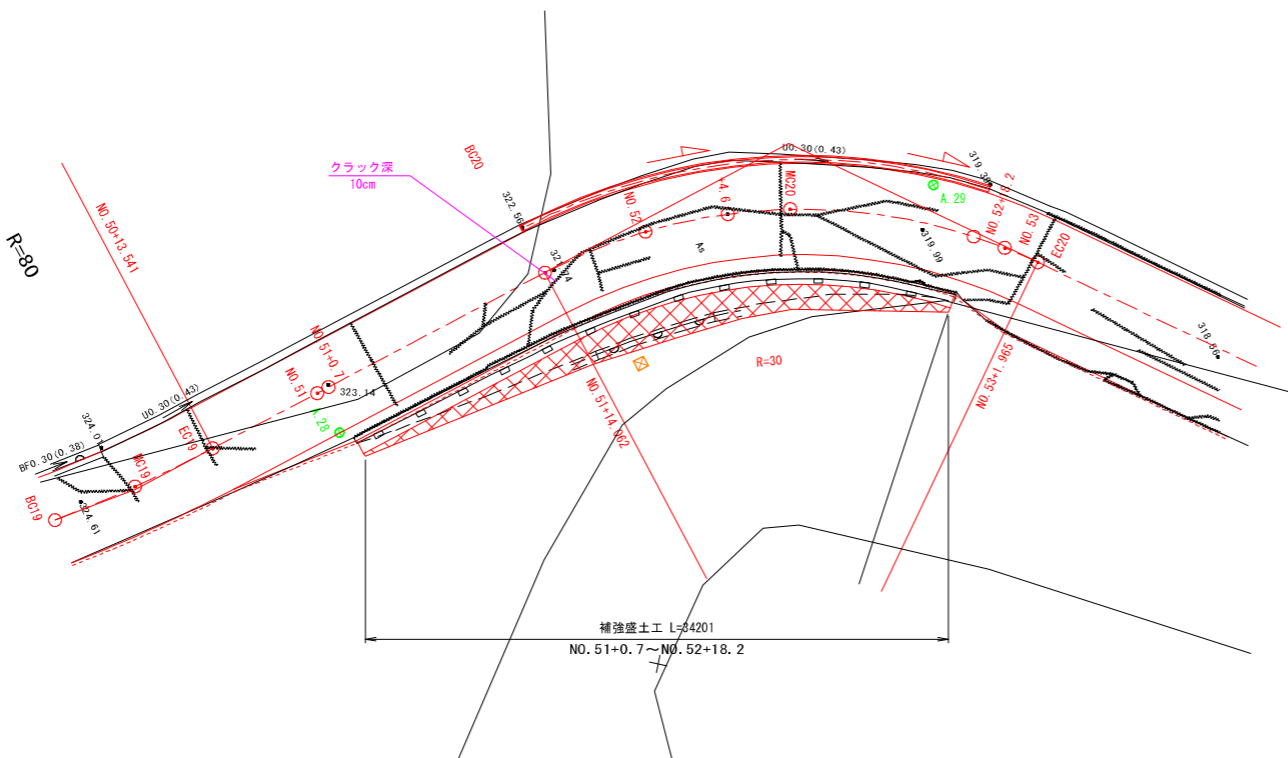
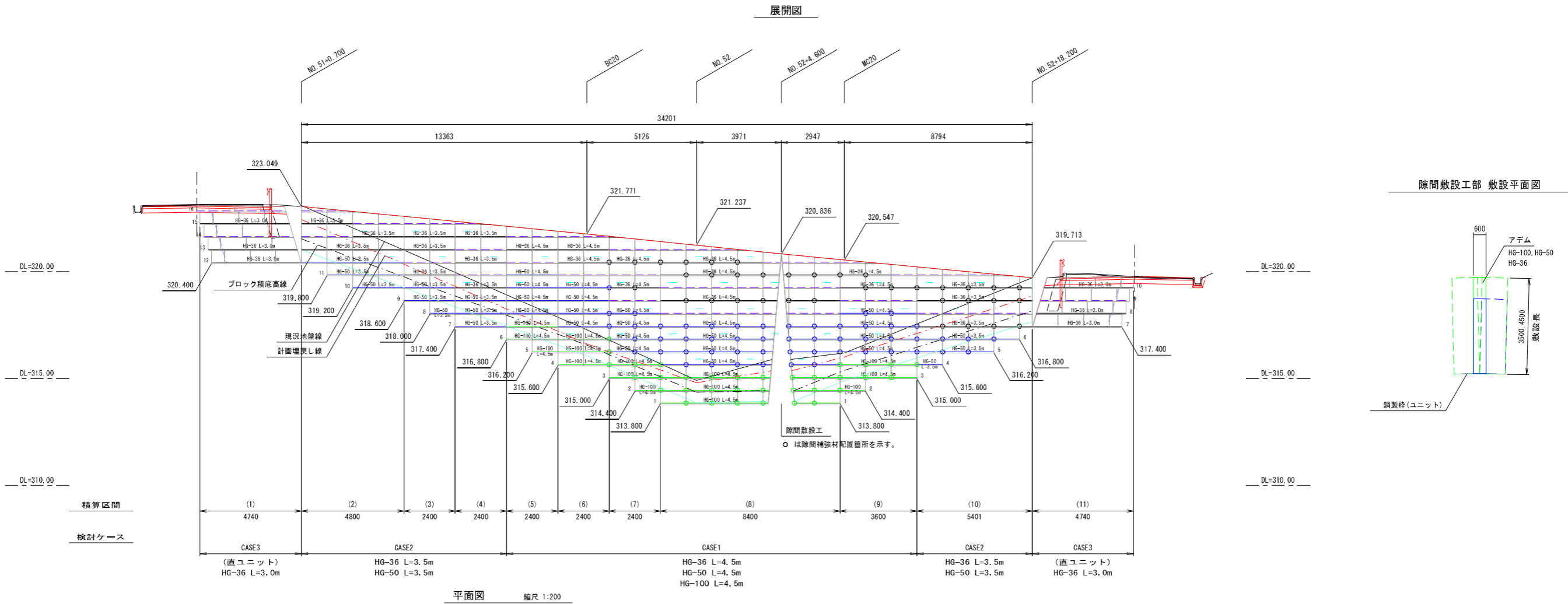
- ・NO. 48+13. 5～NO. 50間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深39cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床6cm = 復旧厚39cm)
- ・NO. 50～NO. 52+18. 2間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深10cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO. 52+18. 2～NO. 54+10. 0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深30cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)
- ・NO. 54+10. 0～NO. 56+5. 0間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深66cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床33cm = 復旧厚66cm)
- ・NO. 56+5. 0～NO. 57+16. 3間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深12cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)
- ・NO. 57+16. 3～NO. 59+2. 1間と同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深45cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床12cm = 復旧厚45cm)





1 3号箇所その3

| | | | | |
|-------|--------------|------|-----------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その3横断図 | | 3葉中 | 3番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 | 17 | 審査者 | 設計者 |
| 1:100 | 番号 | 26 | | |

その3 3号補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

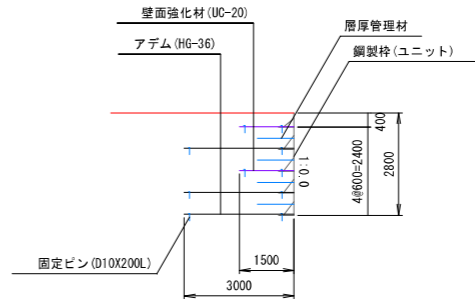
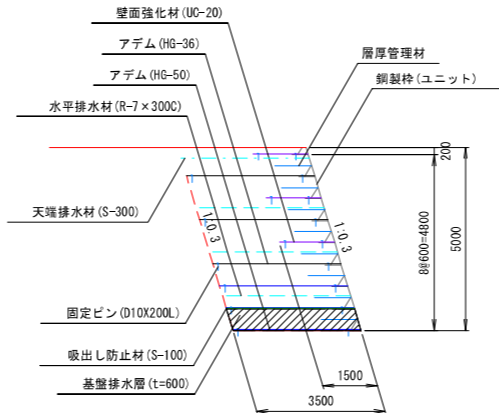
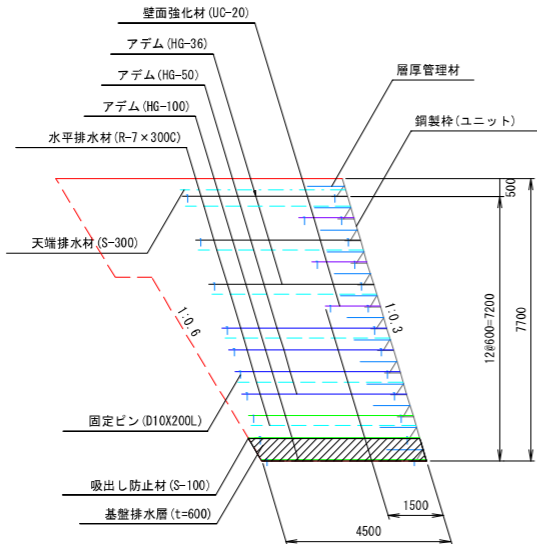


| 材 料 表 | | | | | | |
|---|---------------|----------|----------------|----------------------------|---------|---------|
| 凡 例 | 名 称 | 規格寸法 | 単位 | 材 質 | 寸法・形状 | 特 記 事 項 |
|  | アダム (主補強材) | HG-36 | m ² | 芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン | 部材詳細図参照 | 伸度4.5% |
|  | | HG-50 | m ² | | | |
|  | | HG-100 | m ² | | | |
|  | | | | | | |
|  | 壁面強化材 | UC-20 | m ² | | | |
|  | 鋼製枠(ユニット) | UC-60P | set | | 部材詳細図参照 | |
|  | 水平排水材 | R-7×300C | m | | W=300 | |

1 3号箇所その3

| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | 事業 |
|------|-------------------|----------|---------------------|-------|-------------|
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輸 島 市 | |
| 名 称 | その3 3号補強土壁工構造図 | | 2渠中 | 1番 | |
| 施行地 | 石 川 県 輸 島 市 門 前 町 | | 地 内 | | |
| 縮 尺 | 図面 1:100 | 18 番号 | 審 査 者 | 27 | 設 計 者 |

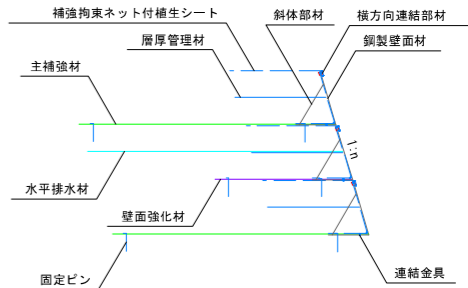
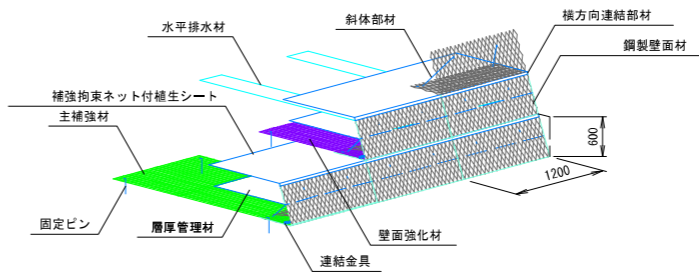
S=1 : 100



| | | |
|--------------|---|-----|
| 盛土材定数 | $\gamma=19.0\text{ kN/m}^3 \quad \phi=30^\circ \quad C=0.0\text{ kN/m}^2$ | |
| 載 荷 重 | 活荷重 $q = 10\text{ kN/m}^2$ | |
| 設計水平震度 | - | |
| 円弧すべりに対する安全率 | 常 時 | 地震時 |
| | $F_s \geq 1.20$ | - |
| 引き抜きに対する安全率 | $F_s \geq 2.00$ | - |
| 転倒に対しての安全率 | $e \leq L/6$ | - |
| 滑動に対しての安全率 | $F_s \geq 1.50$ | - |
| 支持に対しての安全率 | $F_s \geq 3.00$ | - |

| タイプ | 検討高 | 単位 | 常 時 | 地 震 時 | 摘 要 |
|-------|---------|-------------------|---------|-------|------|
| CASE1 | H=7.70m | kN/m ² | 160.146 | - | 盛土直下 |
| CASE2 | H=5.00m | kN/m ² | 106.235 | - | 盛土直下 |
| CASE3 | H=2.70m | kN/m ² | 56.887 | - | 盛土直下 |

| | | | | |
|-------|--|--|---------------------------------|-------------------------------|
| 補強土壁工 | 面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強度を補強し、安定した盛土構造物を構築する | | | |
| 盛土材料 | 土質条件 | 単位体積重量 $\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$ | 粘着力 $c = 0.0 \text{ kN/m}^2$ | せん断摩擦角 $\phi = 30.0^\circ$ |
| | ・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、綿密な管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする | | | |
| 基礎地盤 | ・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する | | | |
| 排水工 | ・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す | | | |
| 壁面材 | ・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜部部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする | | | |
| 補強材 | ・主補強材は、(財)土質研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強度を発現する面状の材料とする ・磯材等による主補強材の耐腐蝕性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする | | | |
| | ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要はない） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質埋める | | | |
| 安全管理 | ・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する | | | |

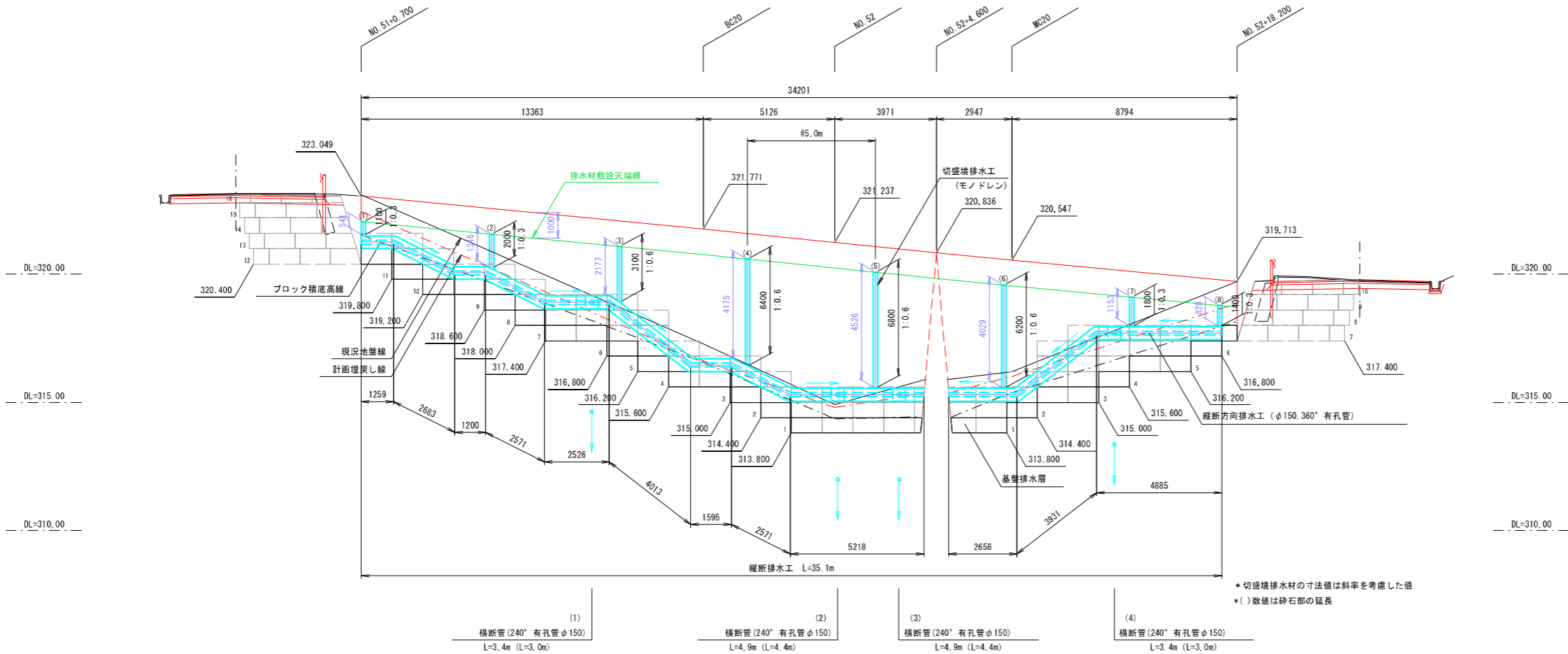


| | | | | |
|-------|-----------------------|----------|---------------------|-------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事業 名 | 林道施設改善 (令和6年度)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車専用 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | |
| 名 称 | その3 3号補強土壁工構造図 | | 2葉中 | 2番 |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 1 : 100 | 19 番号 | 審 査 者 27 | 設 計 者 |

その3 3号補強土壁工排水計画図(1/2)

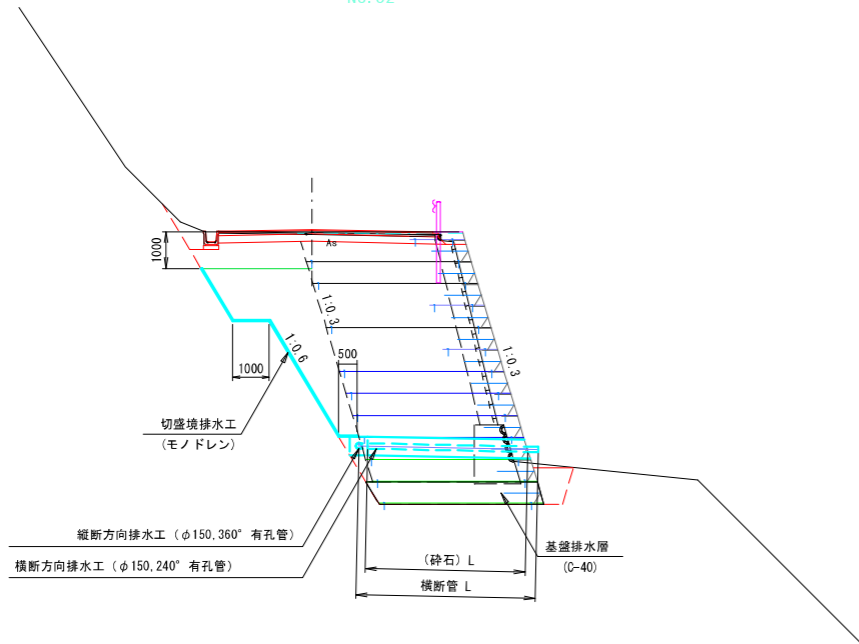
S=1:100

正面図



標準断面図

NO. 52



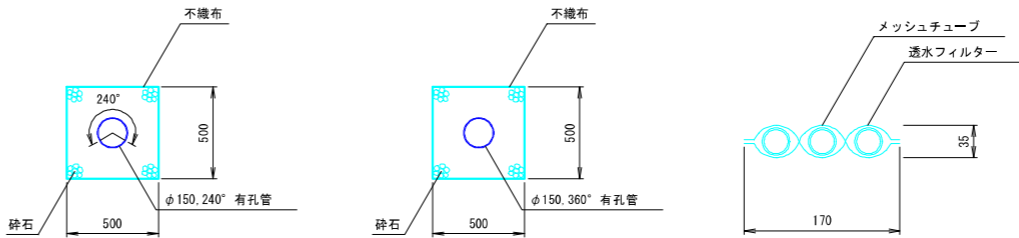
排水工詳細図

横断方向排水工 S=1:20

縦断方向排水工 S=1:20

切盛境排水工 S=1:4

(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

| 工種 | 種別 | 規格寸法 | 単位 |
|---------------|-----------|---------------|----------------|
| 切盛境排水 | パイプ状排水材 | t35×W170mm | m |
| 縦断・横断 方向排水 | 有孔管 (縦断管) | φ=150 360° 有孔 | m |
| | 有孔管 (横断管) | φ=150 240° 有孔 | m |
| | 不織布 | | m ² |
| | 砕石 | | m ³ |

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

- 1) 縦断管勾配方向を、横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材 (モノドレン) を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシルコンクリートや排水溝を設ける

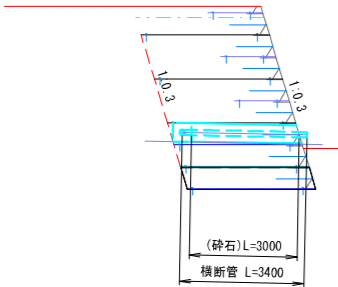
1 3号箇所その3

| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
|------|------------------|----------|---------------------|------|-------------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輸島市 | |
| 名称 | その3 3号補強土壁工排水計画図 | | 2渠中 | 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 20 番号 | 審 査 者 | 27 | 設 計 者 |

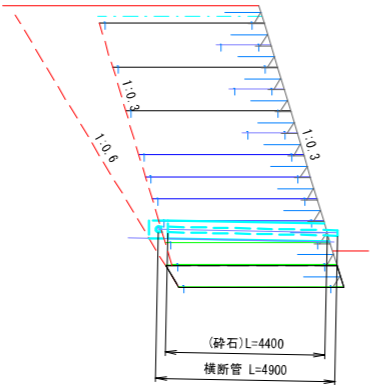
その3 3号補強土壁工排水計画図(2/2)

S=1:100

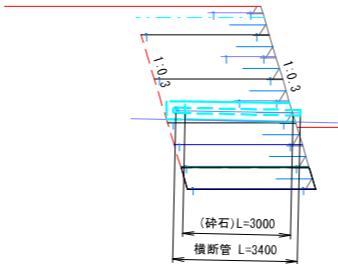
(1)
CASE2



(2) (3)
CASE1



(4)
CASE2

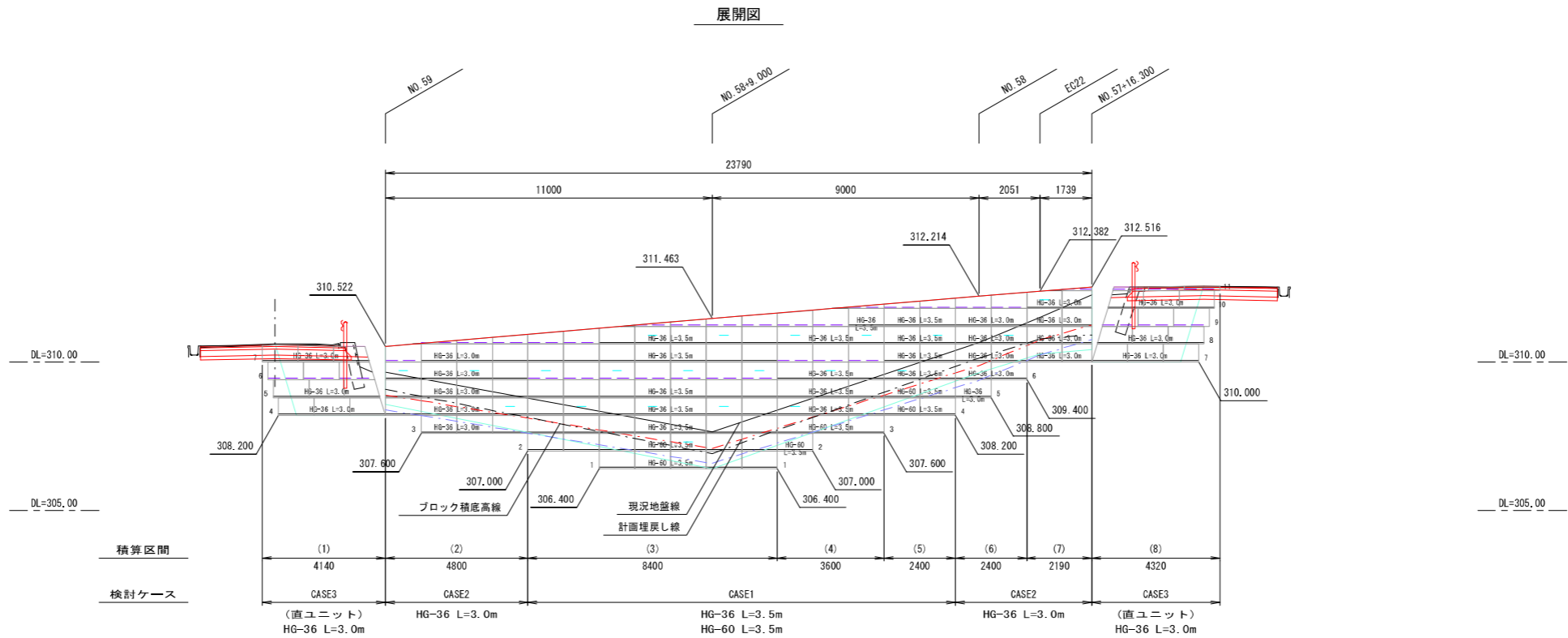


1 3号箇所その3

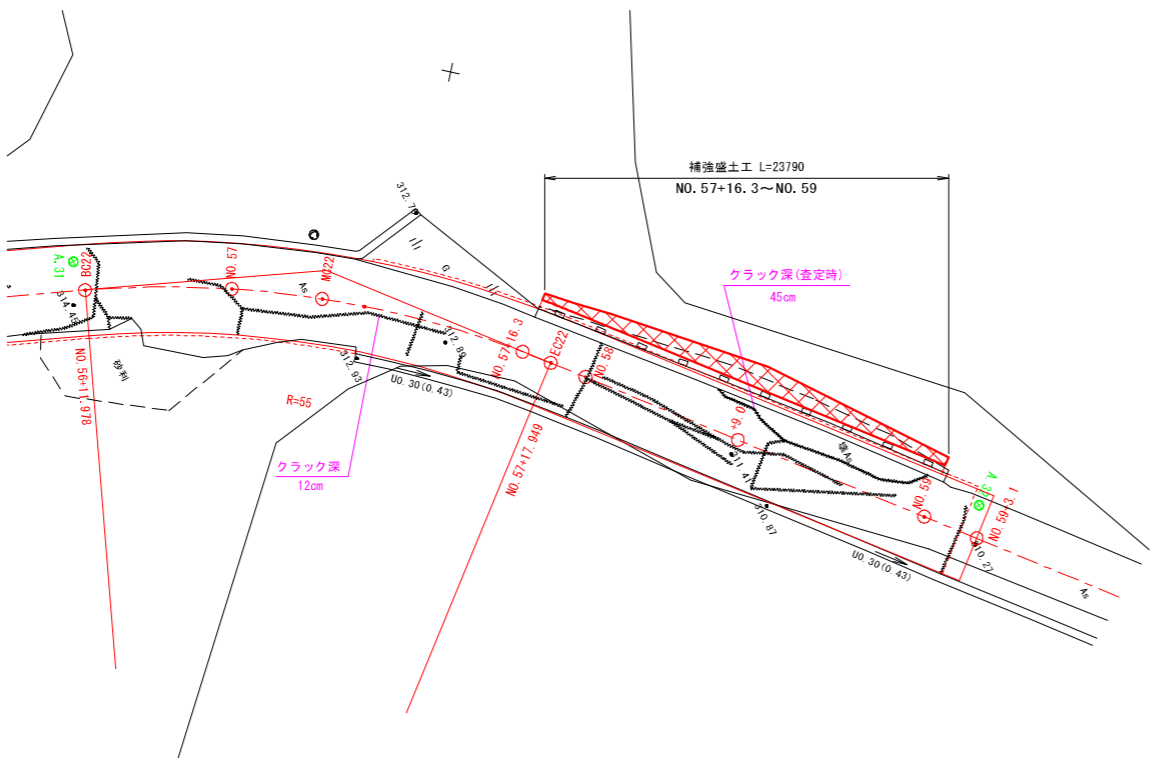
| | | | | |
|------|-------------------------|----------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その3 3号補強土壁工排水計画図 2渠中 2番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 21 番号 | 27 審査者 | 設計者 |

その3 4号補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100



平面図 縮尺 1:200



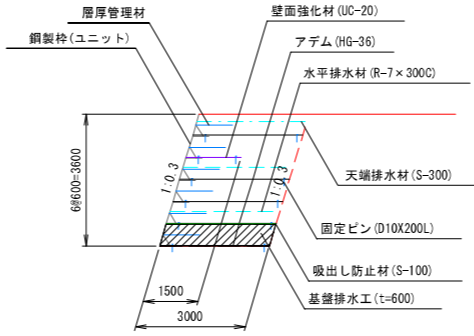
| 材 料 表 | | | | | | |
|-------|---------------|----------|----------------|----------------------------|---------|---------|
| 凡 例 | 名 称 | 規格寸法 | 単位 | 材 質 | 寸法・形状 | 特 記 事 項 |
| | アデム (主補強材) | HG-36 | m ² | 芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン | 部材詳細図参照 | 伸度4.5% |
| | | HG-60 | m ² | | | |
| | | | | | | |
| | 壁面強化材 | UC-20 | m ² | | | |
| | 鋼製枠(ユニット) | UC-60P | set | | 部材詳細図参照 | |
| | 水平排水材 | R-7×300C | m | | W=300 | |

1 3号箇所その3

| | | | | |
|------|----------------|----------|---------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | |
| 名 称 | その3 4号補強土壁工構造図 | | 2渠中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 1:100 | 22 番号 | 審 査 者 27 | 設 計 者 |

S=1 : 100

CASE2



壁面管理材

鋼製枠(ユニット)

壁面強化材 (UC-20)

アダム (HG-36)

固定ピン (D10X200L)

2600

200

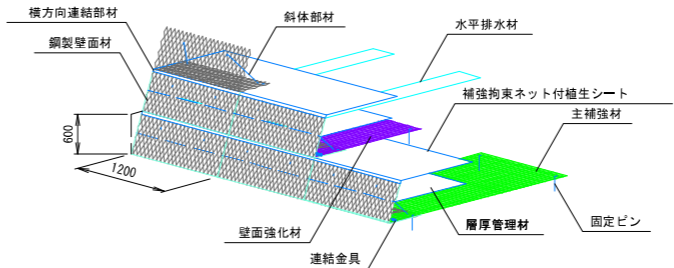
4#600-2400

1:0.0

1500

3000

のり面詳細図



| | | |
|--------------|---|-----|
| 盛土材定数 | $\gamma=19.0\text{ kN/m}^3 \quad \phi=30^\circ \quad C=0.0\text{ kN/m}^2$ | |
| 載 荷 重 | 活荷重 $q = 10\text{ kN/m}^2$ | |
| 設計水平震度 | - | |
| 円弧すべりに対する安全率 | 常 時 | 地震時 |
| | $F_s \geq 1.20$ | - |
| 引き抜きに対する安全率 | $F_s \geq 2.00$ | - |
| 転倒に対しての安全率 | $e \leq L/6$ | - |
| 滑動に対しての安全率 | $\phi \geq 1.50$ | - |
| 支持に対しての安全率 | $F_s \geq 3.00$ | - |

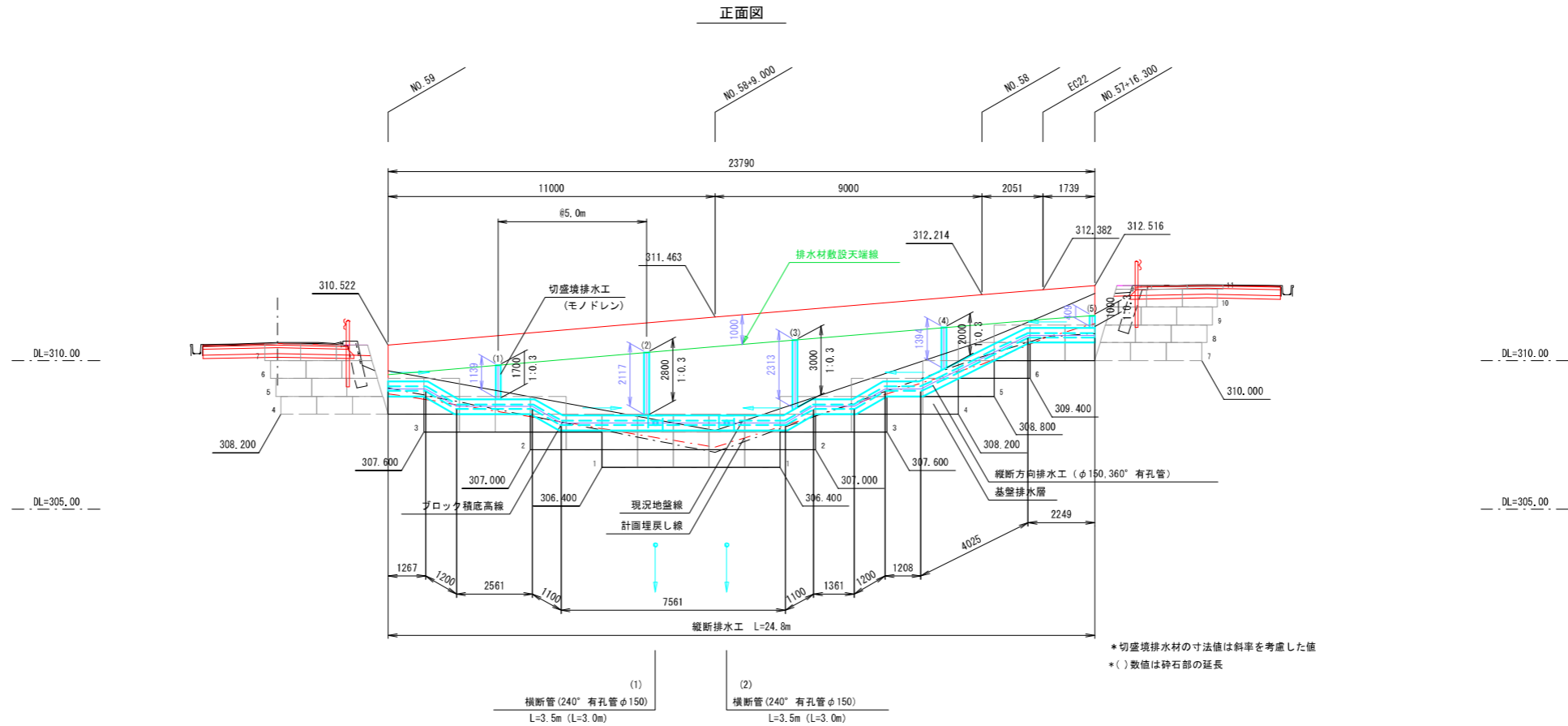
| タイプ | 検討高 | 単位 | 常 時 | 地 震 時 | 摘 要 |
|-------|---------|-------------------|---------|-------|------|
| CASE1 | H=5.30m | kN/m ² | 113.087 | — | 盛土直下 |
| CASE2 | H=3.60m | kN/m ² | 78.007 | — | 盛土直下 |
| CASE3 | H=2.60m | kN/m ² | 52.579 | — | 盛土直下 |

| | | | |
|-------|---|--------------------------------|--------------------------|
| 補強土壁工 | 面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強度を補強し、安定した盛土構造物を構築する | | |
| | 土質条件 | 単位体積重量 | 粘着力 |
| | | $\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$ | $c = 0.0 \text{ kN/m}^2$ |
| 盛土材料 | せん断抵抗角 $\phi = 30.0^\circ$ | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計数値を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締密度管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする | | |
| 基礎地盤 | <ul style="list-style-type: none"> ・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す | | |
| 排水工 | | | |
| | | | |
| 壁面材 | <ul style="list-style-type: none"> ・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締密度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm³/m以上）を有すること ・壁面材の屈曲や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする | | |
| | | | |
| 補強材 | <ul style="list-style-type: none"> ・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・樫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要はない） ・巻線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質埋める | | |
| | | | |
| 安全管理 | 労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する | | |

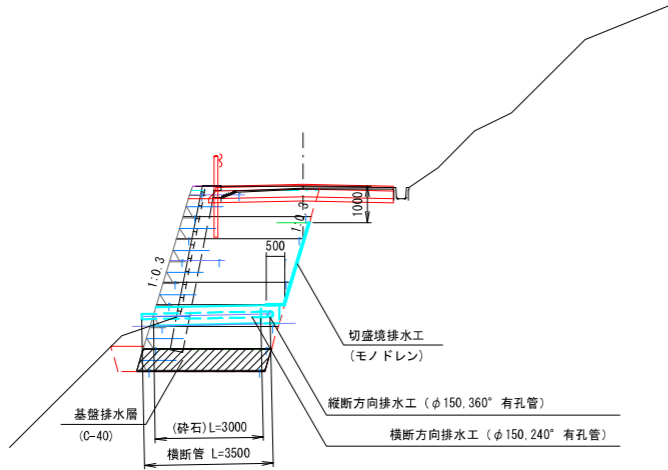
| | | | | |
|---------|-------------------|---------|---------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年度)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | |
| 名 称 | その3 4号補道土壁工構造図 | | 2葉中 | 2番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 23 / 番号 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| 1 : 100 | | 27 | | |

その3 4号補強土壁工排水計画図(1/1)

S=1:100

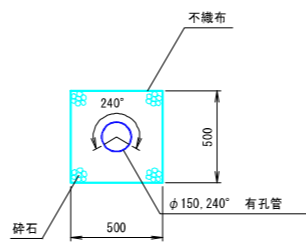


標準断面図
+9.0

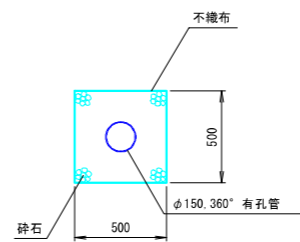


排水工詳細図

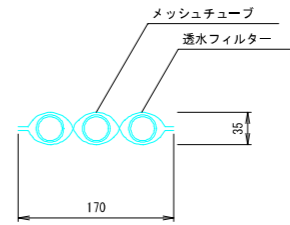
横断方向排水工 S=1:20



縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4
(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

| 工種 | 種別 | 規格寸法 | 単位 |
|----|-----------|---------------|----------------|
| 縦断 | パイプ状排水材 | t35×W170mm | m |
| | 有孔管 (縦断管) | φ=150 360° 有孔 | m |
| | 有孔管 (横断管) | φ=150 240° 有孔 | m |
| | 不織布 | | m ² |
| | 砕石 | | m ³ |

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

- 1) は、縦断管勾配方向を、は、横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材 (モノドレン) を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

13号箇所その3

| | | | | |
|-------|-------------------------|------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輸島市 |
| 名称 | その3 4号補強土壁工排水計画図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 24/27 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:100 | 番号 | | | |

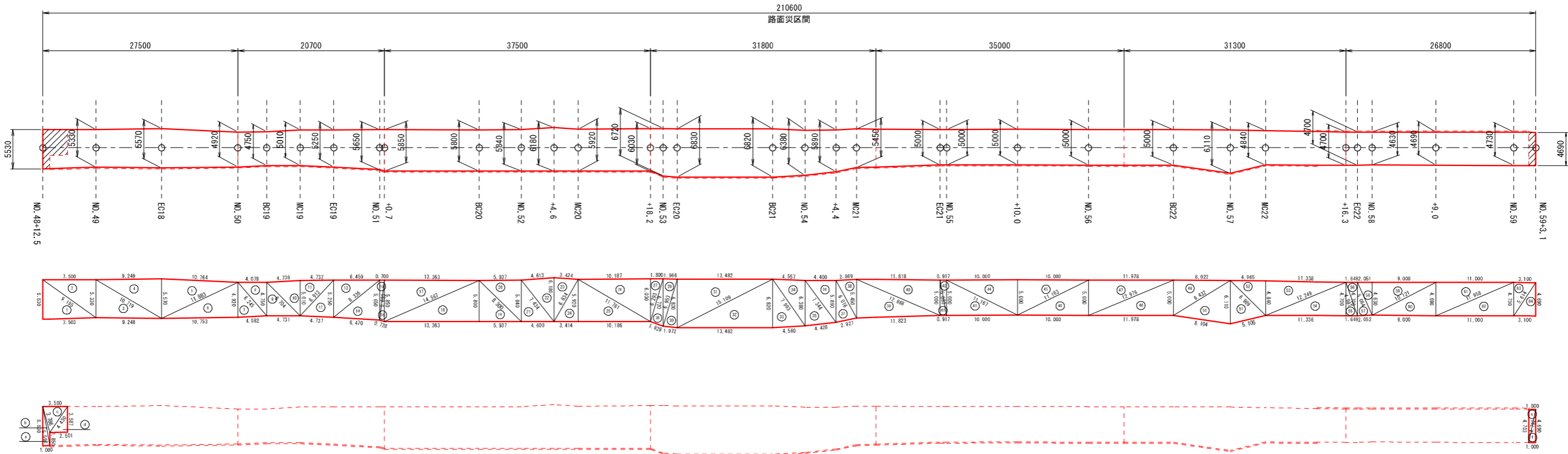
その3 舗装工展開図(1/3)

S=1：300

表 層 工

その3

不陸整正 (t=2cm)



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 9.195 | 7.503 | 5.530 | 20.738 |
| 2 | 9.195 | 5.330 | 7.500 | 19.987 |
| 3 | 10.719 | 9.248 | 5.330 | 24.645 |
| 4 | 10.719 | 5.570 | 9.249 | 25.755 |
| 5 | 11.883 | 5.570 | 10.764 | 29.944 |
| 6 | 11.883 | 10.753 | 4.920 | 26.450 |
| 7 | 6.245 | 4.082 | 4.920 | 10.031 |
| 8 | 6.245 | 4.750 | 4.078 | 9.685 |
| 9 | 6.704 | 4.731 | 4.750 | 11.236 |
| 10 | 6.704 | 5.010 | 4.738 | 11.851 |
| 11 | 6.913 | 5.010 | 4.732 | 11.853 |
| 12 | 6.913 | 4.737 | 5.250 | 12.422 |
| 13 | 8.336 | 5.250 | 6.459 | 16.955 |
| 14 | 8.336 | 6.470 | 5.650 | 18.246 |
| 15 | 5.693 | 5.650 | 0.700 | 1.977 |
| 16 | 5.850 | 0.728 | 5.693 | 2.047 |
| 17 | 14.567 | 5.850 | 13.363 | 39.086 |
| 18 | 14.567 | 13.363 | 5.800 | 38.753 |
| 19 | 8.300 | 5.937 | 5.800 | 17.217 |
| 20 | 8.300 | 5.840 | 5.937 | 17.336 |
| 21 | 7.434 | 4.600 | 5.840 | 13.432 |
| 22 | 7.434 | 6.180 | 4.613 | 14.215 |
| 23 | 6.834 | 6.180 | 3.424 | 10.550 |
| 24 | 6.834 | 3.414 | 5.920 | 10.105 |
| 25 | 11.781 | 10.186 | 5.920 | 30.151 |
| 26 | 11.781 | 6.030 | 10.187 | 30.712 |
| 27 | 6.293 | 6.030 | 1.800 | 5.427 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 28 | 6.720 | 1.928 | 6.293 | 6.049 |
| 29 | 6.953 | 6.720 | 1.966 | 6.604 |
| 30 | 6.953 | 1.972 | 6.830 | 6.712 |
| 31 | 15.109 | 6.830 | 13.482 | 46.041 |
| 32 | 15.109 | 13.482 | 6.820 | 45.974 |
| 33 | 7.993 | 4.560 | 6.820 | 15.526 |
| 34 | 7.993 | 6.380 | 4.557 | 14.524 |
| 35 | 7.344 | 4.428 | 6.380 | 14.035 |
| 36 | 7.344 | 5.890 | 4.400 | 12.958 |
| 37 | 6.016 | 2.927 | 5.890 | 8.437 |
| 38 | 6.016 | 5.450 | 2.869 | 7.806 |
| 39 | 12.868 | 11.823 | 5.450 | 32.203 |
| 40 | 12.868 | 5.000 | 11.818 | 29.544 |
| 41 | 5.083 | 0.917 | 5.000 | 2.292 |
| 42 | 5.083 | 5.000 | 0.917 | 2.292 |
| 43 | 11.167 | 10.000 | 5.000 | 25.000 |
| 44 | 11.167 | 5.000 | 10.000 | 25.000 |
| 45 | 11.163 | 5.000 | 10.000 | 25.000 |
| 46 | 11.163 | 10.000 | 5.000 | 25.000 |
| 47 | 12.976 | 5.000 | 11.978 | 29.945 |
| 48 | 12.976 | 11.978 | 5.000 | 29.945 |
| 49 | 9.432 | 5.000 | 8.022 | 20.055 |
| 50 | 9.432 | 8.104 | 6.110 | 24.507 |
| 51 | 6.989 | 5.105 | 6.110 | 15.166 |
| 52 | 6.989 | 4.840 | 4.965 | 12.014 |
| 53 | 12.249 | 4.840 | 11.338 | 27.434 |
| 54 | 12.249 | 11.336 | 4.700 | 26.639 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|---------|
| 55 | 4.981 | 1.649 | 4.700 | 3.875 |
| 56 | 4.981 | 4.700 | 1.649 | 3.875 |
| 57 | 5.064 | 2.052 | 4.700 | 4.819 |
| 58 | 5.064 | 4.630 | 2.051 | 4.748 |
| 59 | 10.121 | 4.630 | 9.000 | 20.835 |
| 60 | 10.121 | 9.000 | 4.690 | 21.105 |
| 61 | 11.958 | 4.690 | 11.000 | 25.795 |
| 62 | 11.958 | 11.000 | 4.730 | 26.015 |
| 63 | 5.614 | 4.730 | 3.100 | 7.331 |
| 64 | 5.614 | 3.100 | 4.690 | 7.269 |
| 合計 | | | | 1143.18 |

不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 5.592 | 1.000 | 5.530 | 2.764 |
| b | 5.592 | 1.850 | 3.786 | 0.922 |
| c | 4.430 | 3.786 | 3.500 | 6.393 |
| d | 4.430 | 2.501 | 3.587 | 4.484 |
| e | 4.792 | 4.703 | 1.000 | 2.351 |
| f | 4.792 | 1.000 | 4.690 | 2.345 |
| 合計 | | | | 19.26 |

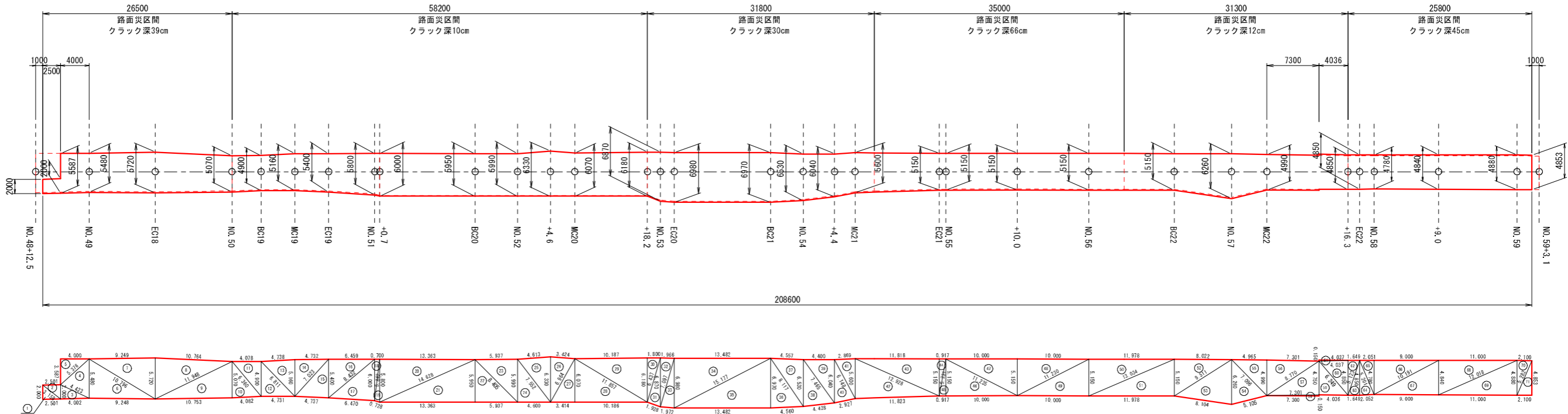
1 3号箇所その3

| | | | | | |
|-------|--------------|------------|---------------------|--------|--------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その3舗装工展開図 | | | 3葉中 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 | 25 / 番号 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:300 | | 27 | | | |

その3 舗装工展開図 (2/3)

S=1 : 300

上層路盤工
その3



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 3.158 | 2.501 | 2.000 | 2.500 |
| 2 | 3.158 | 2.000 | 2.501 | 2.500 |
| 3 | 4.423 | 2.000 | 4.002 | 4.000 |
| 4 | 5.480 | 5.376 | 4.423 | 10.960 |
| 5 | 5.376 | 3.587 | 4.000 | 7.174 |
| 6 | 10.796 | 5.480 | 9.248 | 25.338 |
| 7 | 10.796 | 9.249 | 5.720 | 26.449 |
| 8 | 11.948 | 10.764 | 5.720 | 30.751 |
| 9 | 11.948 | 5.070 | 10.753 | 27.257 |
| 10 | 6.360 | 5.070 | 4.082 | 10.337 |
| 11 | 6.360 | 4.078 | 4.900 | 9.991 |
| 12 | 6.811 | 4.900 | 4.731 | 11.591 |
| 13 | 6.811 | 4.738 | 5.160 | 12.206 |
| 14 | 7.023 | 4.732 | 5.160 | 12.208 |
| 15 | 7.023 | 5.400 | 4.737 | 12.777 |
| 16 | 8.432 | 6.459 | 5.400 | 17.439 |
| 17 | 8.432 | 5.800 | 6.470 | 18.731 |
| 18 | 5.842 | 0.700 | 5.800 | 2.030 |
| 19 | 6.000 | 5.842 | 0.728 | 2.100 |
| 20 | 14.628 | 13.363 | 6.000 | 40.089 |
| 21 | 14.628 | 5.950 | 13.363 | 39.755 |
| 22 | 8.405 | 5.950 | 5.937 | 17.663 |
| 23 | 8.405 | 5.937 | 5.990 | 17.781 |
| 24 | 7.552 | 5.990 | 4.600 | 13.777 |
| 25 | 7.552 | 4.613 | 6.330 | 14.560 |
| 26 | 6.964 | 3.424 | 6.330 | 10.806 |
| 27 | 6.964 | 6.070 | 3.414 | 10.361 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 28 | 11.857 | 6.070 | 10.186 | 30.915 |
| 29 | 11.857 | 10.187 | 6.180 | 31.476 |
| 30 | 6.437 | 1.800 | 6.180 | 5.562 |
| 31 | 6.870 | 6.437 | 1.928 | 6.184 |
| 32 | 7.097 | 1.966 | 6.870 | 6.751 |
| 33 | 7.097 | 6.960 | 1.972 | 6.859 |
| 34 | 15.177 | 13.482 | 6.980 | 47.052 |
| 35 | 15.177 | 6.970 | 13.482 | 46.985 |
| 36 | 8.117 | 6.970 | 4.560 | 15.868 |
| 37 | 8.117 | 4.557 | 6.530 | 14.866 |
| 38 | 7.465 | 6.530 | 4.428 | 14.365 |
| 39 | 7.465 | 4.400 | 6.040 | 13.288 |
| 40 | 6.148 | 6.040 | 2.927 | 8.652 |
| 41 | 6.148 | 2.869 | 5.600 | 8.021 |
| 42 | 12.928 | 5.600 | 11.823 | 33.089 |
| 43 | 12.928 | 11.818 | 5.150 | 30.430 |
| 44 | 5.231 | 0.917 | 5.150 | 2.361 |
| 45 | 5.231 | 5.150 | 0.917 | 2.361 |
| 46 | 11.235 | 5.150 | 10.000 | 25.750 |
| 47 | 11.235 | 10.000 | 5.150 | 25.750 |
| 48 | 11.230 | 10.000 | 5.150 | 25.750 |
| 49 | 11.230 | 5.150 | 10.000 | 25.750 |
| 50 | 13.034 | 11.978 | 5.150 | 30.843 |
| 51 | 13.034 | 5.150 | 11.978 | 30.843 |
| 52 | 9.511 | 8.022 | 5.150 | 20.656 |
| 53 | 9.511 | 6.260 | 8.104 | 25.109 |
| 54 | 7.096 | 6.260 | 5.105 | 15.539 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|---------|
| 55 | 7.096 | 4.965 | 4.990 | 12.386 |
| 56 | 8.770 | 7.301 | 4.990 | 18.213 |
| 57 | 8.770 | 4.750 | 7.301 | 17.338 |
| 58 | 7.301 | 0.150 | 7.300 | 0.547 |
| 59 | 6.249 | 4.750 | 4.036 | 9.585 |
| 60 | 6.249 | 4.037 | 4.850 | 9.788 |
| 61 | 4.037 | 0.150 | 4.037 | 0.303 |
| 62 | 5.123 | 1.649 | 4.850 | 3.999 |
| 63 | 5.123 | 4.850 | 1.649 | 3.999 |
| 64 | 5.201 | 4.850 | 2.052 | 4.973 |
| 65 | 5.201 | 2.051 | 4.780 | 4.902 |
| 66 | 10.191 | 9.000 | 4.780 | 21.510 |
| 67 | 10.191 | 4.840 | 9.000 | 21.780 |
| 68 | 12.018 | 11.000 | 4.840 | 26.620 |
| 69 | 12.018 | 4.880 | 11.000 | 26.840 |
| 70 | 5.282 | 2.100 | 4.880 | 5.123 |
| 71 | 5.282 | 4.853 | 2.100 | 5.096 |
| 合計 | | | | 1155.21 |

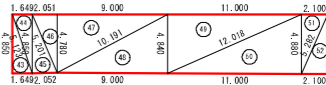
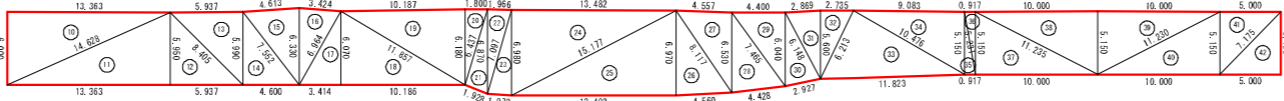
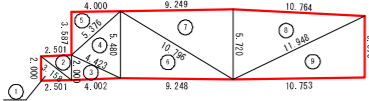
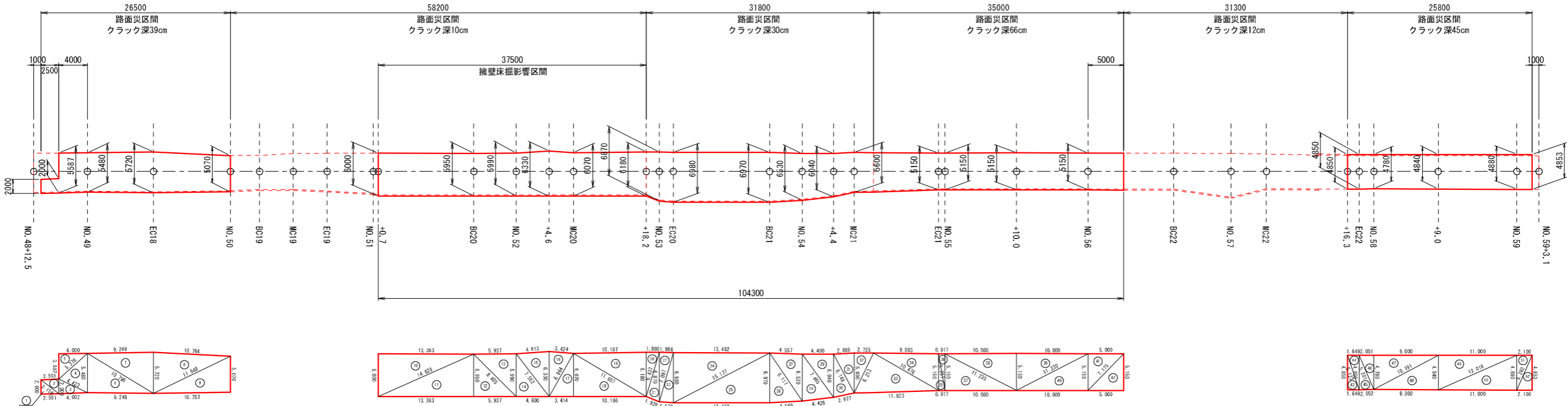
1 3号箇所その3

| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年度) 復旧 | 事業 | |
|------|------------------|------|-------------------|------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | | |
| 名称 | その3舗装工展開図 3葉中 2番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 1:300 | 審査者 | 27 | 設計者 | |

その3 舗装工展開図 (3/3)

S=1 : 300

下層路盤工
その3



※面積はヘロンの公式による算出とする。
$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

下層路盤工 (t=20cm)

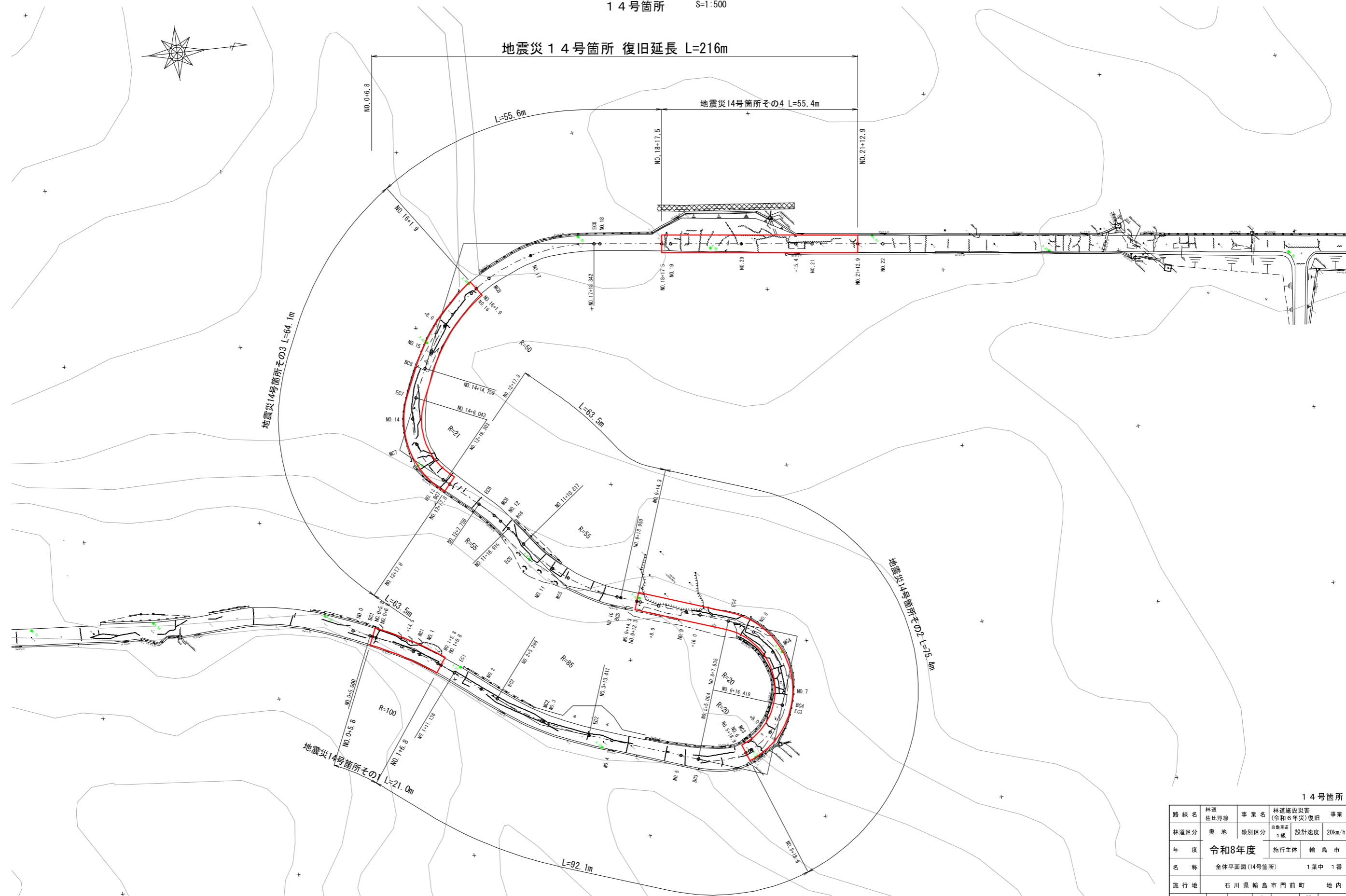
| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 3.158 | 2.501 | 2.000 | 2.500 |
| 2 | 3.158 | 2.000 | 2.501 | 2.500 |
| 3 | 4.423 | 4.002 | 2.000 | 4.000 |
| 4 | 5.480 | 4.423 | 5.376 | 10.960 |
| 5 | 5.376 | 4.000 | 3.587 | 7.174 |
| 6 | 10.796 | 9.248 | 5.480 | 25.338 |
| 7 | 10.796 | 5.720 | 9.249 | 26.449 |
| 8 | 11.948 | 5.720 | 10.764 | 30.751 |
| 9 | 11.948 | 10.753 | 5.070 | 27.257 |
| 10 | 14.628 | 13.363 | 6.000 | 40.089 |
| 11 | 14.628 | 5.950 | 13.363 | 39.755 |
| 12 | 8.405 | 5.937 | 5.950 | 17.663 |
| 13 | 8.405 | 5.990 | 5.937 | 17.781 |
| 14 | 7.552 | 4.600 | 5.990 | 13.777 |
| 15 | 7.552 | 6.330 | 4.613 | 14.560 |
| 16 | 6.964 | 6.330 | 3.424 | 10.806 |
| 17 | 6.964 | 3.414 | 6.070 | 10.361 |
| 18 | 11.857 | 10.186 | 6.070 | 30.915 |
| 19 | 11.857 | 6.180 | 10.187 | 31.476 |
| 20 | 6.437 | 6.180 | 1.800 | 5.562 |
| 21 | 6.870 | 1.928 | 6.437 | 6.184 |
| 22 | 7.097 | 6.870 | 1.966 | 6.751 |
| 23 | 7.097 | 1.972 | 6.980 | 6.859 |
| 24 | 15.177 | 6.980 | 13.482 | 47.052 |
| 25 | 15.177 | 13.482 | 6.970 | 46.985 |
| 26 | 8.117 | 4.560 | 6.970 | 15.868 |

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 27 | 8.117 | 6.530 | 4.557 | 14.866 |
| 28 | 7.465 | 4.428 | 6.530 | 14.365 |
| 29 | 7.465 | 6.040 | 4.400 | 13.288 |
| 30 | 6.148 | 2.927 | 6.040 | 8.652 |
| 31 | 6.148 | 5.600 | 2.869 | 8.021 |
| 32 | 6.213 | 5.600 | 2.735 | 7.658 |
| 33 | 11.823 | 6.213 | 10.476 | 32.473 |
| 34 | 10.476 | 5.150 | 9.083 | 23.388 |
| 35 | 5.231 | 0.917 | 5.150 | 2.361 |
| 36 | 5.231 | 5.150 | 0.917 | 2.361 |
| 37 | 11.235 | 10.000 | 5.150 | 25.750 |
| 38 | 11.235 | 5.150 | 10.000 | 25.750 |
| 39 | 11.230 | 5.150 | 10.000 | 25.750 |
| 40 | 11.230 | 10.000 | 5.150 | 25.750 |
| 41 | 7.175 | 5.150 | 5.000 | 12.875 |
| 42 | 7.175 | 5.000 | 5.150 | 12.875 |
| 43 | 5.123 | 1.649 | 4.850 | 3.999 |
| 44 | 5.123 | 4.850 | 1.649 | 3.999 |
| 45 | 5.201 | 2.052 | 4.850 | 4.973 |
| 46 | 5.201 | 4.780 | 2.051 | 4.902 |
| 47 | 10.191 | 4.780 | 9.000 | 21.510 |
| 48 | 10.191 | 9.000 | 4.840 | 21.780 |
| 49 | 12.018 | 4.840 | 11.000 | 26.620 |
| 50 | 12.018 | 11.000 | 4.880 | 26.840 |
| 51 | 5.282 | 4.880 | 2.100 | 5.123 |
| 52 | 5.282 | 2.100 | 4.853 | 5.096 |
| 合計 | | | | 880.40 |

1 3号箇所その3

| | | | | |
|------|------------------|----------|---------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その3舗装工展開図 3葉中 3番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:300 | 27 番号 | 審 査 者 27 | 設 計 者 |

全体平面図
14号箇所 S=1:500



14号箇所

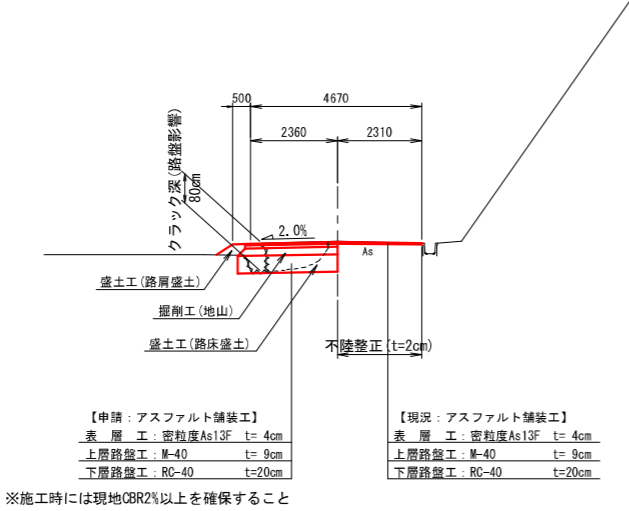
| | | | | |
|-------|-------------------|--------------|---------------------|----------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | 全体平面図(14号箇所) | | | 1葉中 1番 |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | | 地 内 |
| 縮 尺 | 図面 番号 1:500 | 1 / 22 | 審 査 者 | 設 計 者 |

その1 平面図・縦断面図・標準断面図

平面図
S=1 : 500



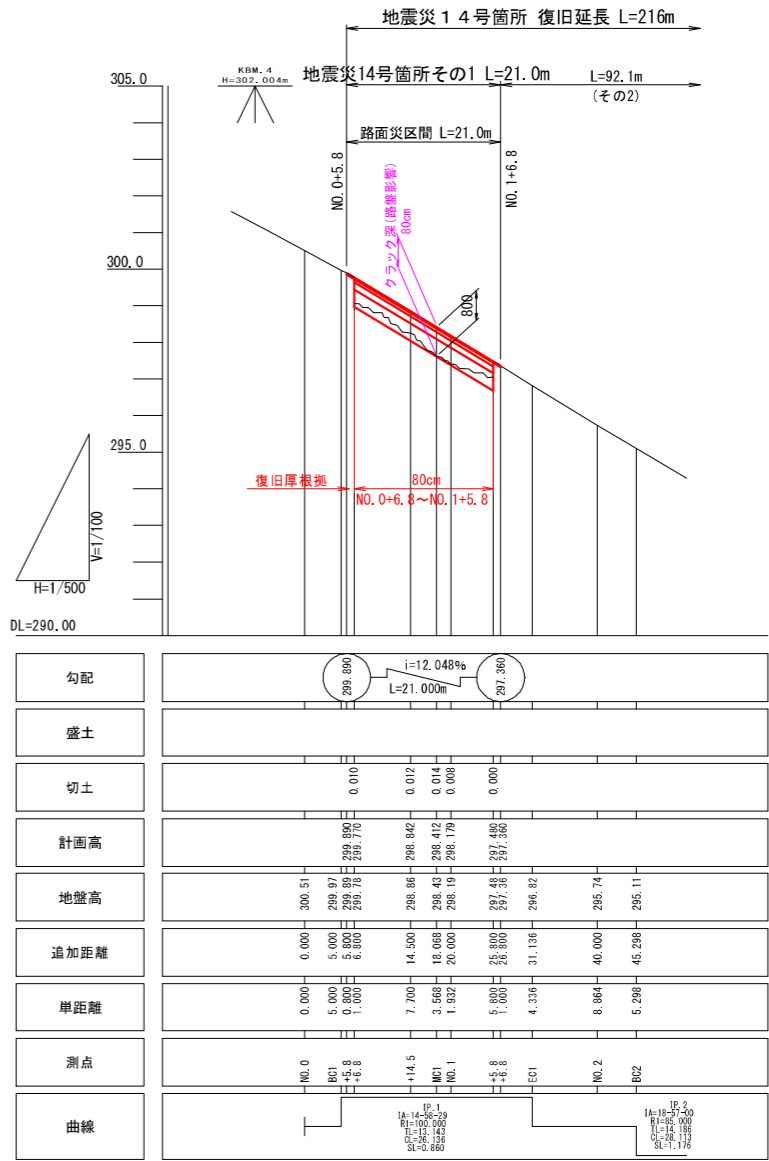
標準断面図
S=1 : 100



等値換算厚

| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表層工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断面図
H=1 : 500
V=1 : 100



※注
・NO. 0+6.8~NO. 1+5.8間は路肩部に路盤まで影響しているクラックが確認されたため最大クラック深80cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床47cm = 復旧厚80cm)

※本図の標高は測地成果2011である。

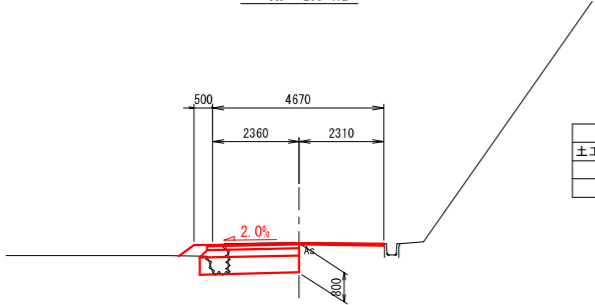
14号箇所その1

| | | | | |
|------|-------------------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その1平面図・縦断面図・標準断面図 1葉 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 2 | 審査者 | | 設計者 |
| 図示 | 番号 22 | | | |

その1横断図

S=1:100

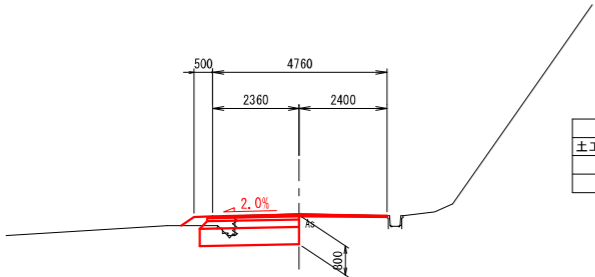
MC1
GH=298.43
FH= 298.412



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.7 |
| | 路床盛土 | 1.3 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |

DL=295.00

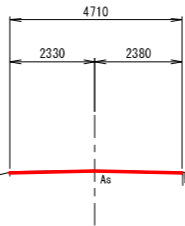
+14.5
GH=298.86
FH= 298.842



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.8 |
| | 路床盛土 | 1.3 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

DL=295.00

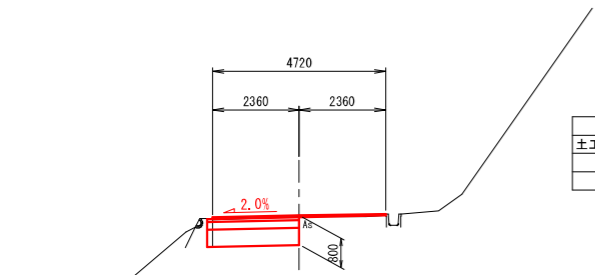
NO. 1+6.8
GH=297.36
FH= 297.360



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |

DL=294.00

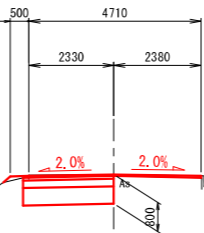
NO. 0+6.8
GH=299.78
FH= 299.770



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 1.2 |
| | 路肩盛土 | - |

DL=296.00

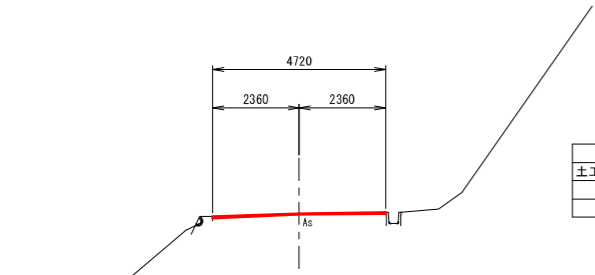
NO. 1+5.8
GH=297.48
FH= 297.480



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 1.2 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |

DL=294.00

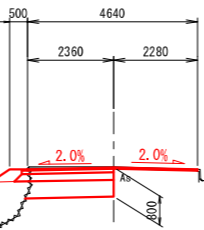
NO. 0+5.8
GH=299.89
FH= 299.890



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |

DL=296.00

NO. 1
GH=298.19
FH= 298.179



| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | 2.1 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |

DL=295.00

※注
・NO. 0+6.8～NO. 1+5.8間は路肩部に路盤まで影響しているクラックが確認されたため最大クラック深80cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm+路床47cm = 復旧厚80cm)

※本図の標高は測地成果2011である。

14号箇所その1

| | | | | | |
|-------|--------------|---------|---------------------|------|--------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その1横断図 | | 1葉中 | 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 番号 | 3 22 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:100 | | | | | |

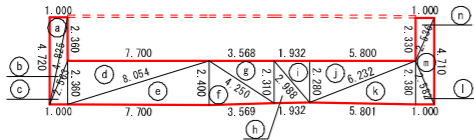
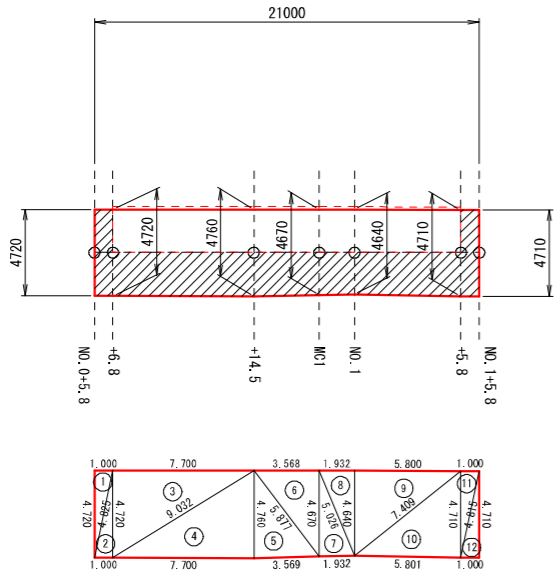
その1舗装工展開図

S=1：200

表層工

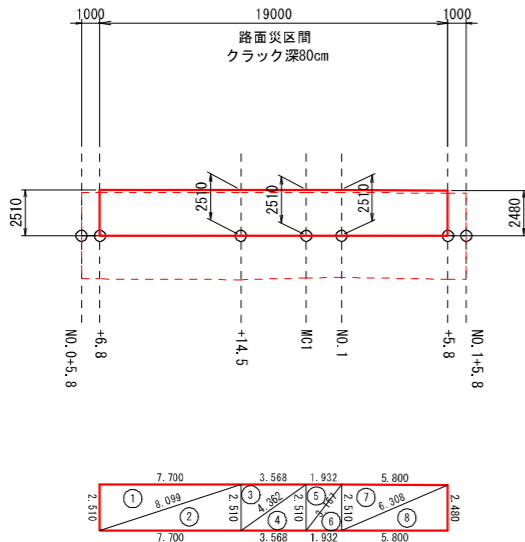
その1

不陸整正 (t=2cm)



上層路盤工

その1



※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| 1 | 4.825 | 1.000 | 4.720 | 2.360 |
| 2 | 4.825 | 4.720 | 1.000 | 2.360 |
| 3 | 9.032 | 7.700 | 4.720 | 18.172 |
| 4 | 9.032 | 4.760 | 7.700 | 18.326 |
| 5 | 5.877 | 4.760 | 3.569 | 8.492 |
| 6 | 5.877 | 3.568 | 4.670 | 8.331 |
| 7 | 5.026 | 4.670 | 1.932 | 4.511 |
| 8 | 5.026 | 1.932 | 4.640 | 4.482 |
| 9 | 7.409 | 5.800 | 4.640 | 13.456 |
| 10 | 7.409 | 4.710 | 5.801 | 13.659 |
| 11 | 4.815 | 1.000 | 4.710 | 2.355 |
| 12 | 4.815 | 4.710 | 1.000 | 2.355 |
| 合計 | | | | 98.86 |

不陸整正 (t=2cm)

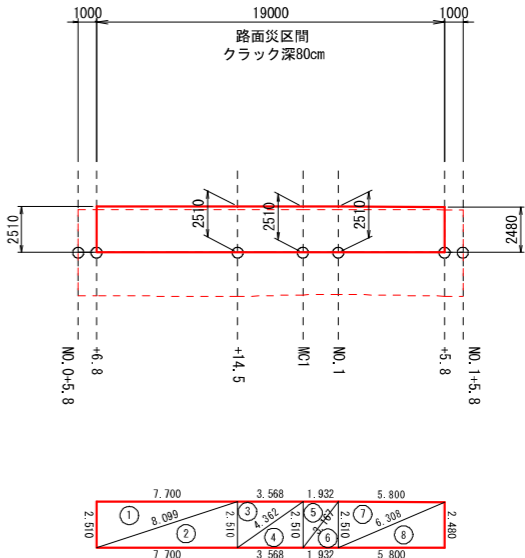
| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 4.825 | 4.720 | 1.000 | 2.360 |
| b | 4.825 | 2.563 | 2.360 | 1.178 |
| c | 2.563 | 1.000 | 2.360 | 1.180 |
| d | 8.054 | 2.360 | 7.700 | 9.086 |
| e | 8.054 | 7.700 | 2.400 | 9.240 |
| f | 4.250 | 3.569 | 2.400 | 4.281 |
| g | 4.250 | 2.310 | 3.568 | 4.121 |
| h | 2.988 | 1.932 | 2.310 | 2.231 |
| i | 2.988 | 2.280 | 1.932 | 2.202 |
| j | 6.232 | 2.280 | 5.800 | 6.612 |
| k | 6.232 | 5.801 | 2.380 | 6.902 |
| l | 2.582 | 1.000 | 2.380 | 1.190 |
| m | 4.710 | 2.582 | 2.536 | 2.358 |
| n | 2.536 | 1.000 | 2.330 | 1.165 |
| 合計 | | | | 54.11 |

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| 1 | 8.099 | 2.510 | 7.700 | 9.663 |
| 2 | 8.099 | 7.700 | 2.510 | 9.663 |
| 3 | 4.362 | 2.510 | 3.568 | 4.478 |
| 4 | 4.362 | 3.568 | 2.510 | 4.478 |
| 5 | 3.167 | 2.510 | 1.932 | 2.425 |
| 6 | 3.167 | 1.932 | 2.510 | 2.425 |
| 7 | 6.308 | 2.510 | 5.800 | 7.279 |
| 8 | 6.308 | 5.800 | 2.480 | 7.192 |
| 合計 | | | | 47.60 |

下層路盤工

その1



下層路盤工 (t=20cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| 1 | 8.099 | 2.510 | 7.700 | 9.663 |
| 2 | 8.099 | 7.700 | 2.510 | 9.663 |
| 3 | 4.362 | 2.510 | 3.568 | 4.478 |
| 4 | 4.362 | 3.568 | 2.510 | 4.478 |
| 5 | 3.167 | 2.510 | 1.932 | 2.425 |
| 6 | 3.167 | 1.932 | 2.510 | 2.425 |
| 7 | 6.308 | 2.510 | 5.800 | 7.279 |
| 8 | 6.308 | 5.800 | 2.480 | 7.192 |
| 合計 | | | | 47.60 |

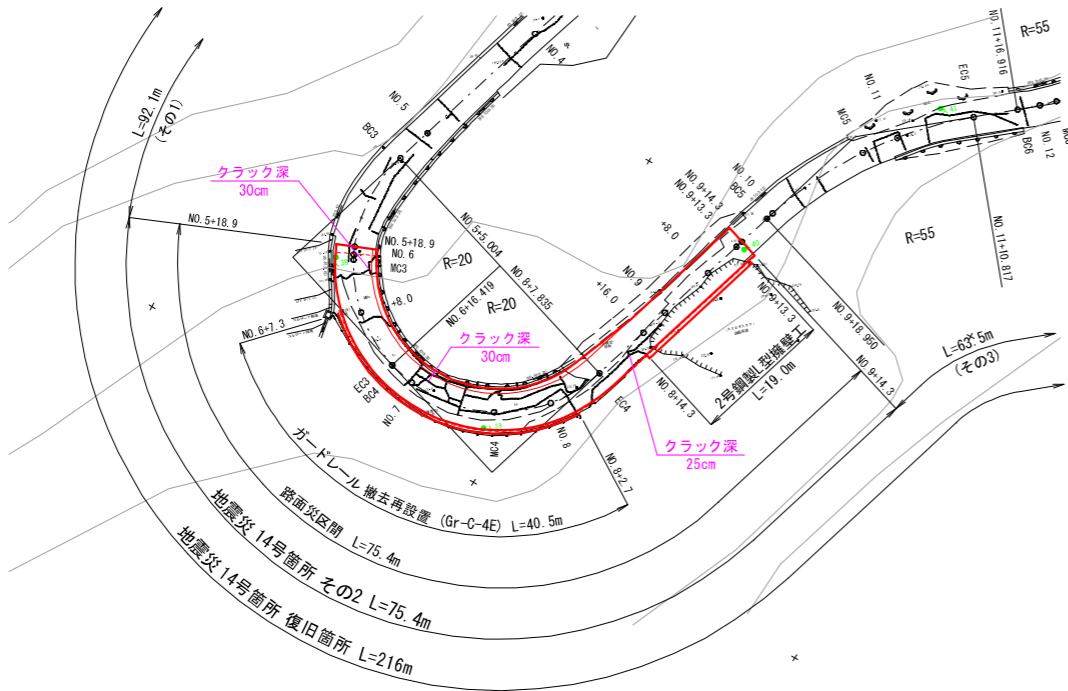
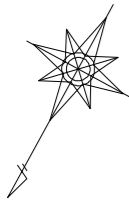
14号箇所その1

| | | | | |
|------|------------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その1舗装工展開図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:200 | 4/22 | 審査者 | 設計者 |

その2 平面図・縦断面図・標準断面図

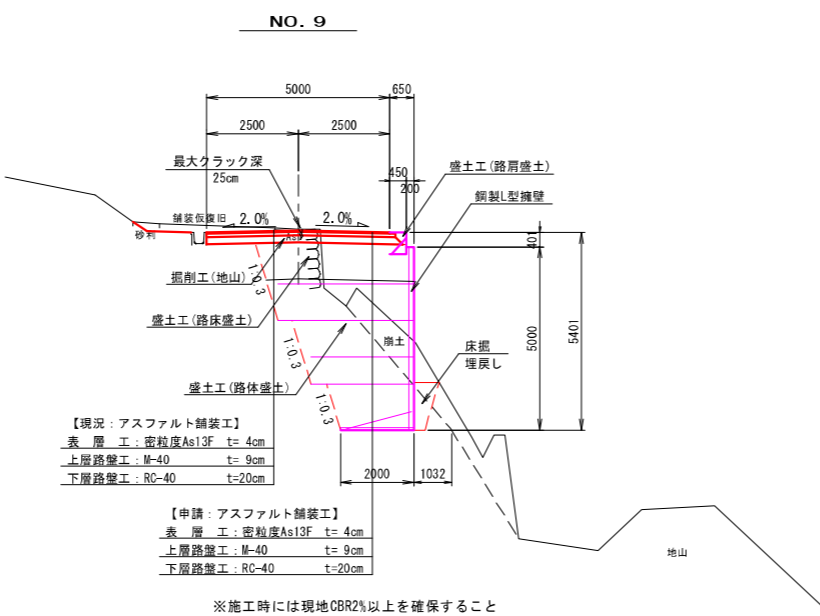
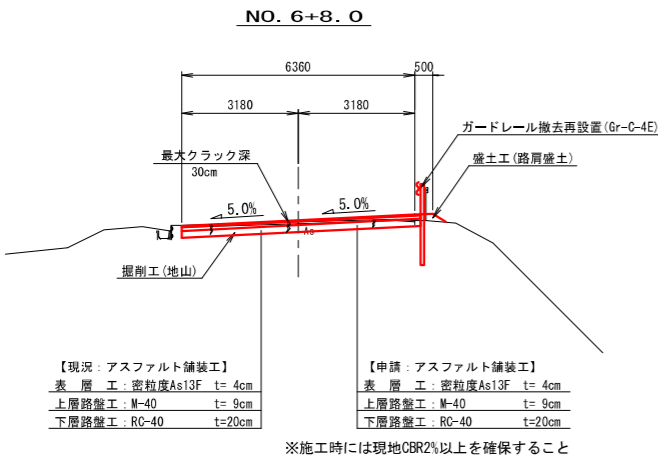
平面図

S=1 : 500



標準断面図

S=1 : 100

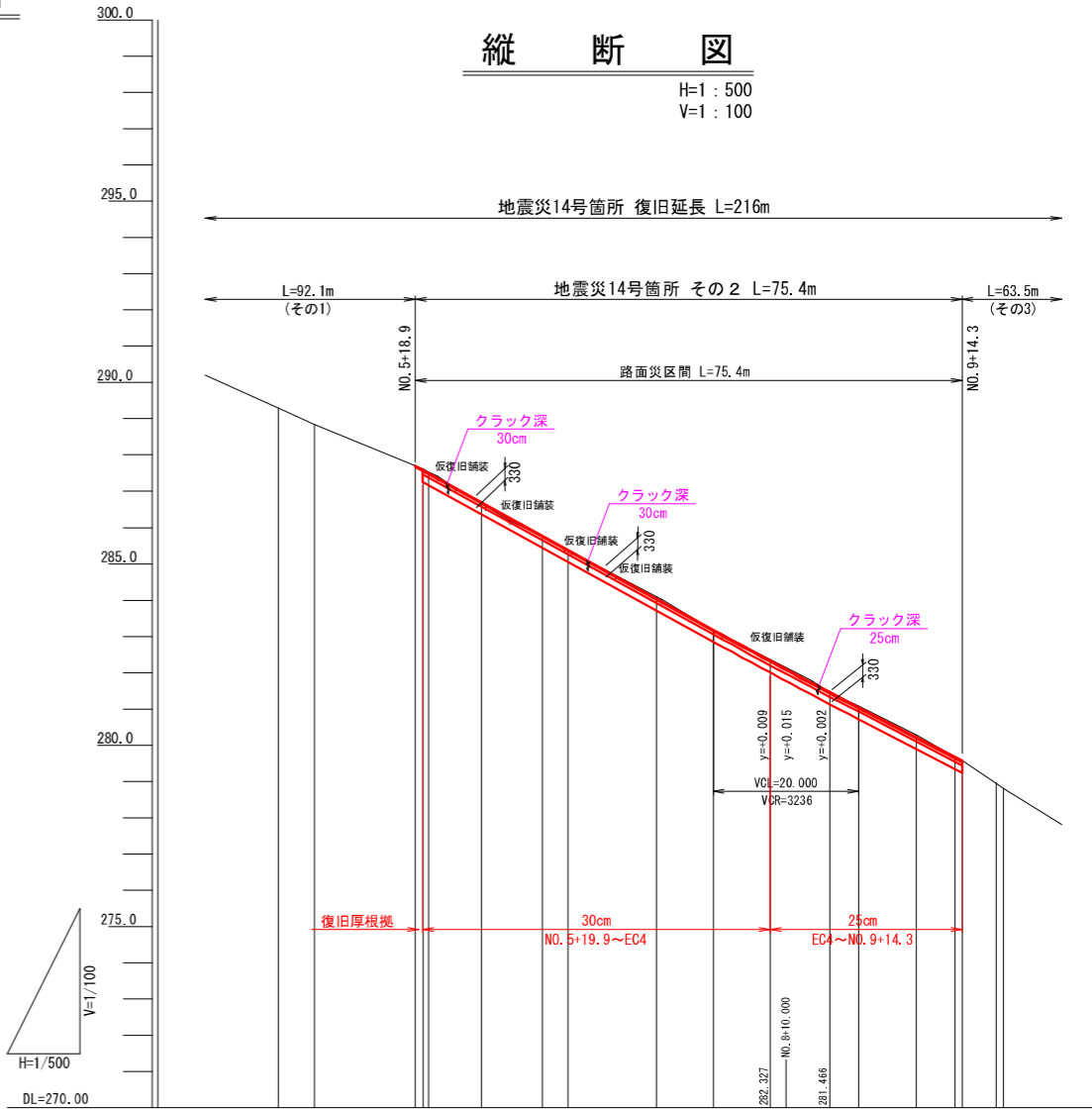


等値換算厚

| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表層工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断面図

H=1 : 500
V=1 : 100



| | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 勾配 | 0.021, 0.029, 0.049, 0.033, 0.003, 0.019, 0.008, 0.029, 0.060, 0.000 | | | | | | | | | |
| 盛土 | 0.021, 0.029, 0.049, 0.033, 0.003, 0.019, 0.008, 0.029, 0.060, 0.000 | | | | | | | | | |
| 切土 | 0.021, 0.029, 0.049, 0.033, 0.003, 0.019, 0.008, 0.029, 0.060, 0.000 | | | | | | | | | |
| 計画高 | 287.710, 287.599, 287.511, 286.709, 285.783, 285.389, 284.055, 283.189, 282.316, 282.104, 281.488, 281.051, 280.220, 279.670, 279.586, 278.881 | | | | | | | | | |
| 地盤高 | 289.29, 288.84, 287.710, 286.64, 285.75, 285.38, 284.09, 283.17, 282.31, 282.104, 281.48, 281.05, 280.22, 279.67, 279.58, 278.88 | | | | | | | | | |
| 追加距離 | 100.000, 105.003, 108.800, 128.000, 138.419, 140.000, 152.127, 160.000, 167.835, 170.000, 176.000, 180.000, 188.000, 193.300, 194.300, 198.881 | | | | | | | | | |
| 単距離 | 20.000, 5.003, 13.882, 7.289, 8.419, 3.381, 12.127, 7.872, 7.835, 8.105, 4.000, 8.000, 5.300, 1.000, 4.589 | | | | | | | | | |
| 測点 | NO. 5, EC3, NO. 6+7.3, NO. 8, EC4, NO. 9, NO. 10, NO. 11, NO. 12, NO. 13, NO. 14 | | | | | | | | | |
| 曲線 | 1A=90-90-30, 1B=90-90-30, 1C=90-90-30, 1D=90-90-30, 1E=90-90-30, 1F=90-90-30, 1G=90-90-30, 1H=90-90-30, 1I=90-90-30, 1J=90-90-30 | | | | | | | | | |

※注

- NO. 5+19.9～EC4間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深30cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)
- EC4～NO. 9+14.3間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深25cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)

※本図の標高は測地成果2011である。

14号箇所その2

| | | | | |
|------|-------------------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輸島市 | |
| 名称 | その2平面図・縦断面図・標準断面図 1葉 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 5 | 審査者 | | 設計者 |
| 図示 | 番号 22 | | | |

その2横断図(1/2)

S=1:100

+8.0
GH=286.66
FH= 286.709

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.5 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

NO. 8
GH=283.17
FH= 283.189

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.7 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

MC3
GH=287.54
FH= 287.511

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.0 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

MC4
GH=284.09
FH= 284.055

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.1 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

EC4
GH=282.37
FH= 282.336

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.2 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

NO. 6
GH=287.61
FH= 287.589

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

NO. 7
GH=285.38
FH= 285.389

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.8 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

NO. 5+18.9
GH=287.71
FH= 287.710

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

EC3(BC4)
GH=285.75
FH= 285.783

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.6 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |

※注

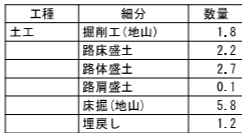
- ・NO. 5+19.9～EC4間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深30cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)
- ・EC4～NO. 9+14.3間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深25cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm = 復旧厚33cm)

14号箇所その2

| | | | | |
|------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名称 | その2横断図(1/2) | | 2葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 1 : 100 | 6 / 番号 22 | 審 査 者 | 設 計 者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

S = 1 : 1 0 0

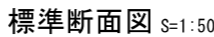


- ・ N0.5+19.9～EC4間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深30cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm＝復旧厚33cm)
- ・ EC4～N0.9+14.3間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深25cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤20cm＝復旧厚33cm)

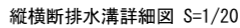
1 4号箇所その2










| | | | | | |
|---------|-----------------------|--------|------------------------|-------|--------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年度)復旧 事業 | | |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 旅 行 主 体 | | |
| 名 称 | その2横断図 (2/2) | | 輪 島 市 | | |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 7 / 22 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1 : 100 | 番号 | | | | |

S=1 : 100



NO. 9



-  壁面材 (1.0m)
 壁面材 (0.5m)
 端部壁面材 (0.5m)
 排水材
 基礎排水層 (C-40)
 背面排水材設置位置
 現況地形線
 埋戻し線
 水平土被り1mライン

14号箇所その2

| | | | | |
|---------|-------------------------|--------------------------|---------------------|----------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事業 名 | 林道施設改善 (令和6年度)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | | 施行主体 輪 島 市 |
| 名 称 | その2 2号鋼製型工機壁工展開園 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 番号 | 審 査 者 8 / 22 | 設 計 者 | |
| 1 : 100 | | | | |

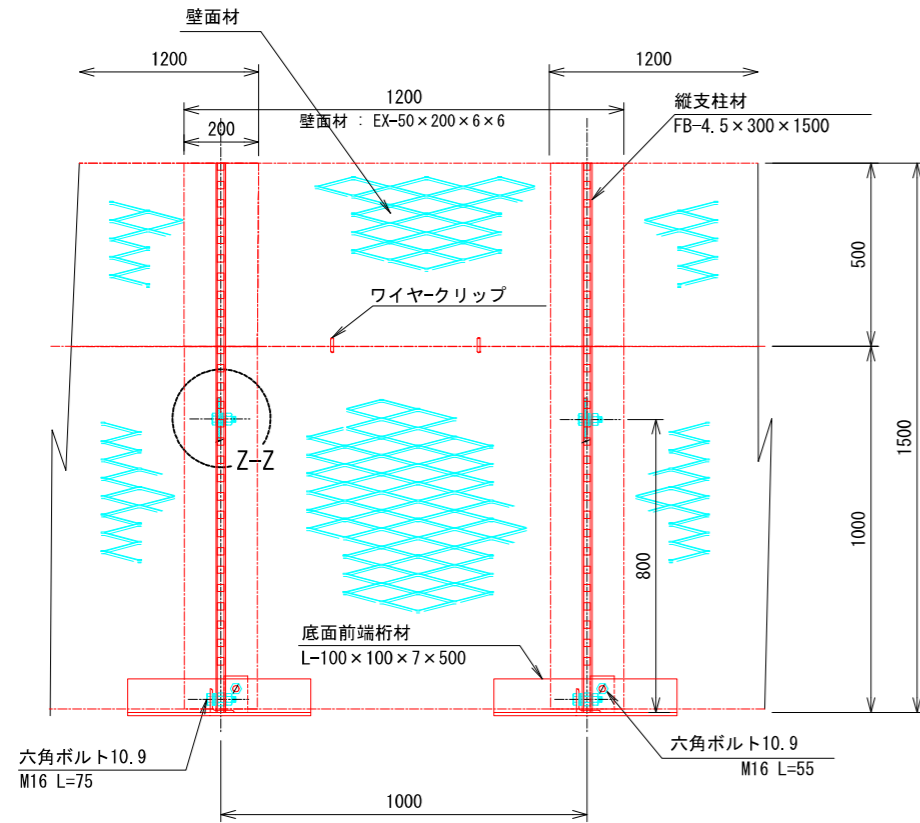
※本図の標高は測地成果2011である。

その2 鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/6)

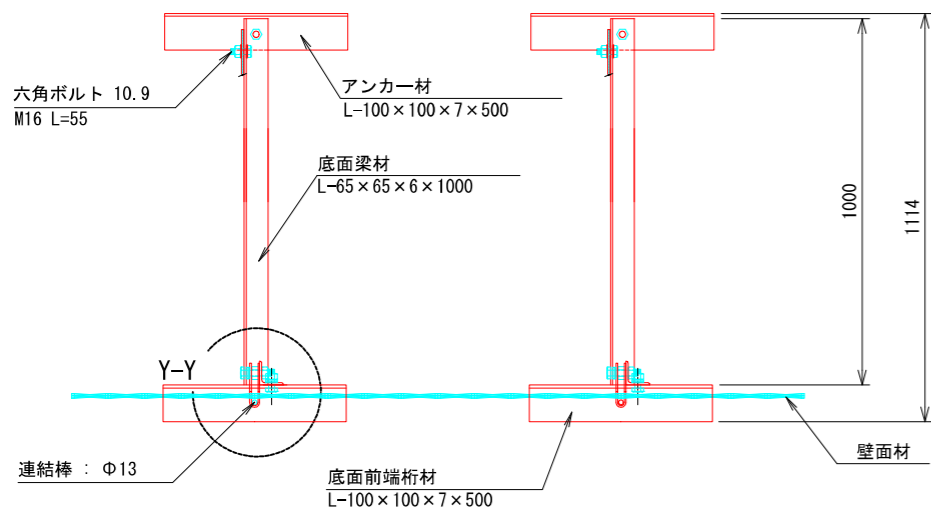
S=1:10

— H=1.50m —

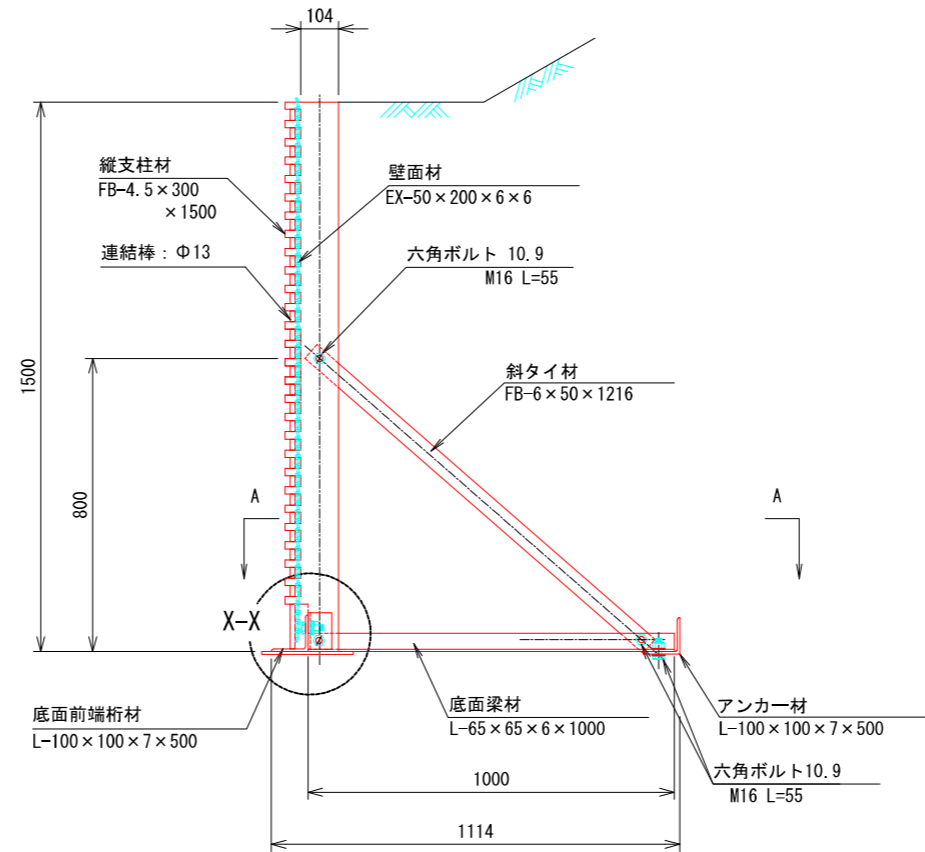
正面図



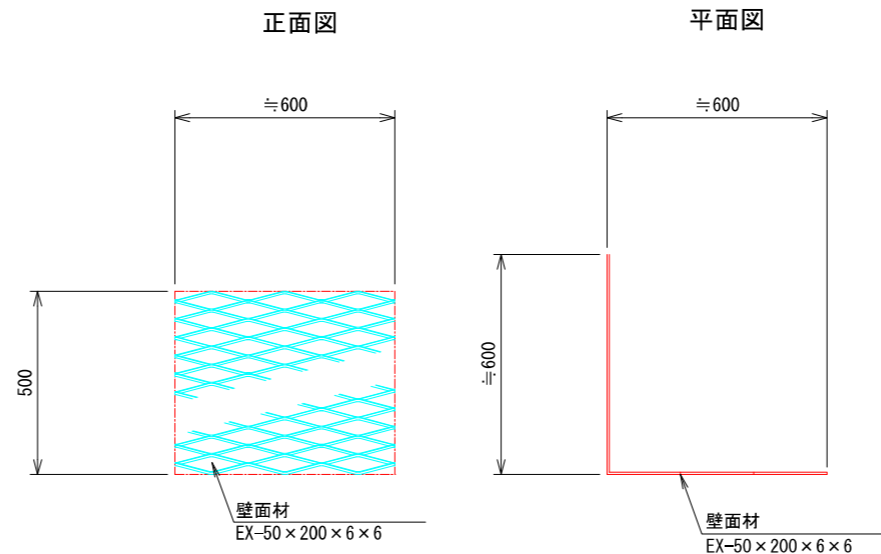
平面図 (A-A)



断面図

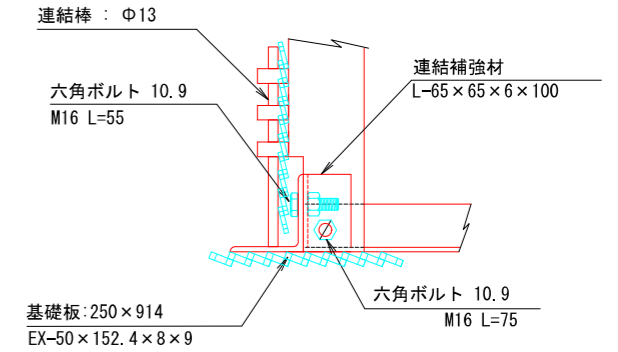


端部壁面材（側面板）

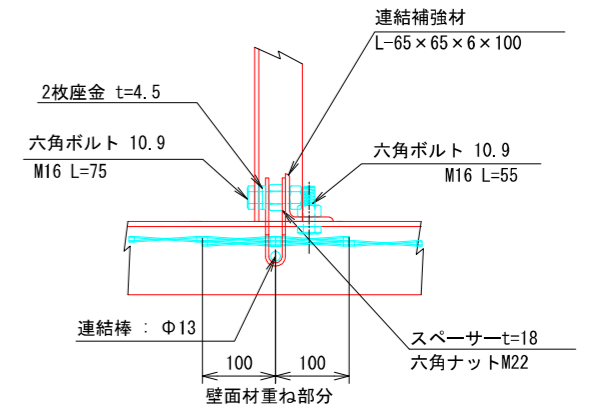


部分詳細図 (s=1/10)

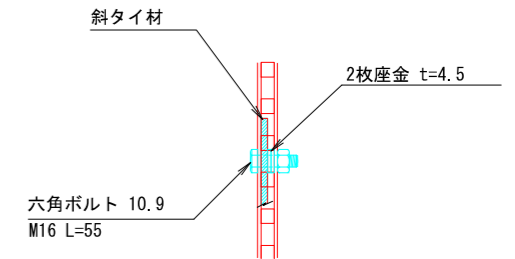
X-X



Y-Y



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

14号箇所その2

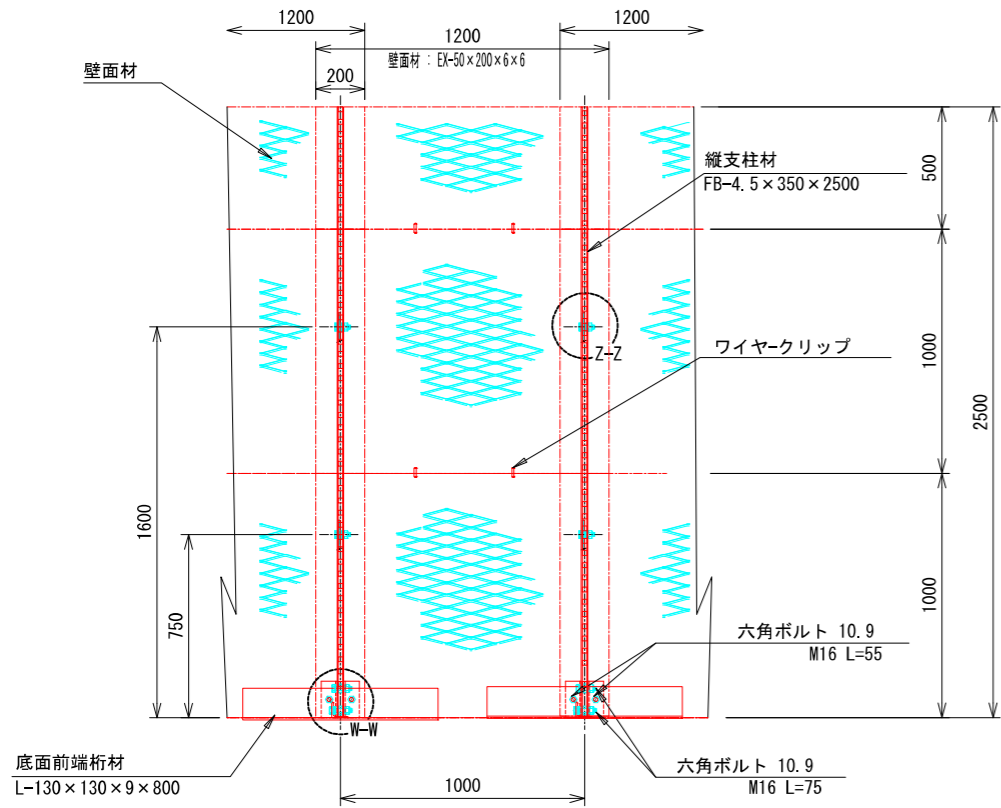
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 |
|------|-----------------|------|-------------------|------|-------------------|
| 林道区分 | 奥地 | 等級区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輪島市 | 6業中 | 1番 |
| 名称 | その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 | 6業中 | 1番 | 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 |
| 縮尺 | 図面 1:10 | 9 | 審査者 | 設計者 | |
| 番号 | 22 | 審査者 | | 設計者 | |

その2 鋼製L型擁壁 構造詳細図 (2/6)

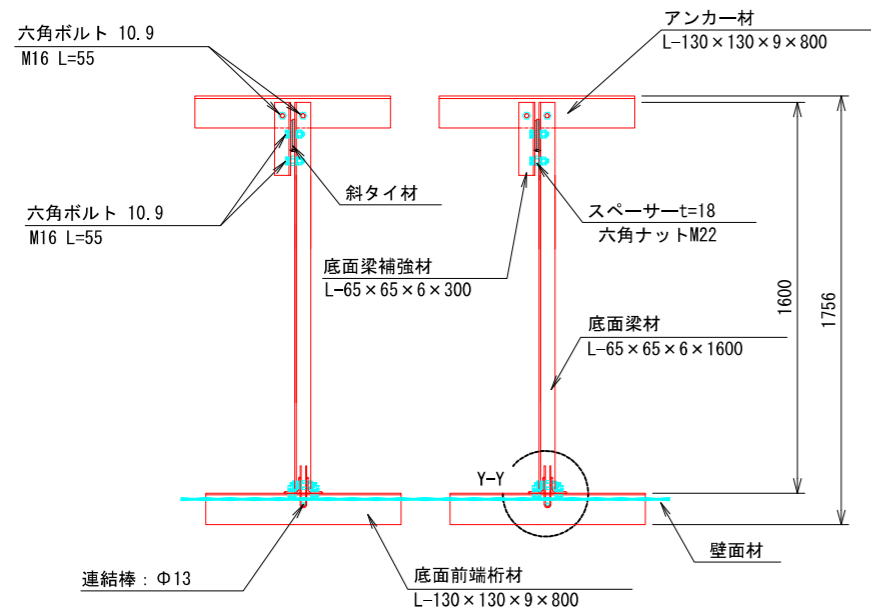
S=1 : 15

— H=2.50m —

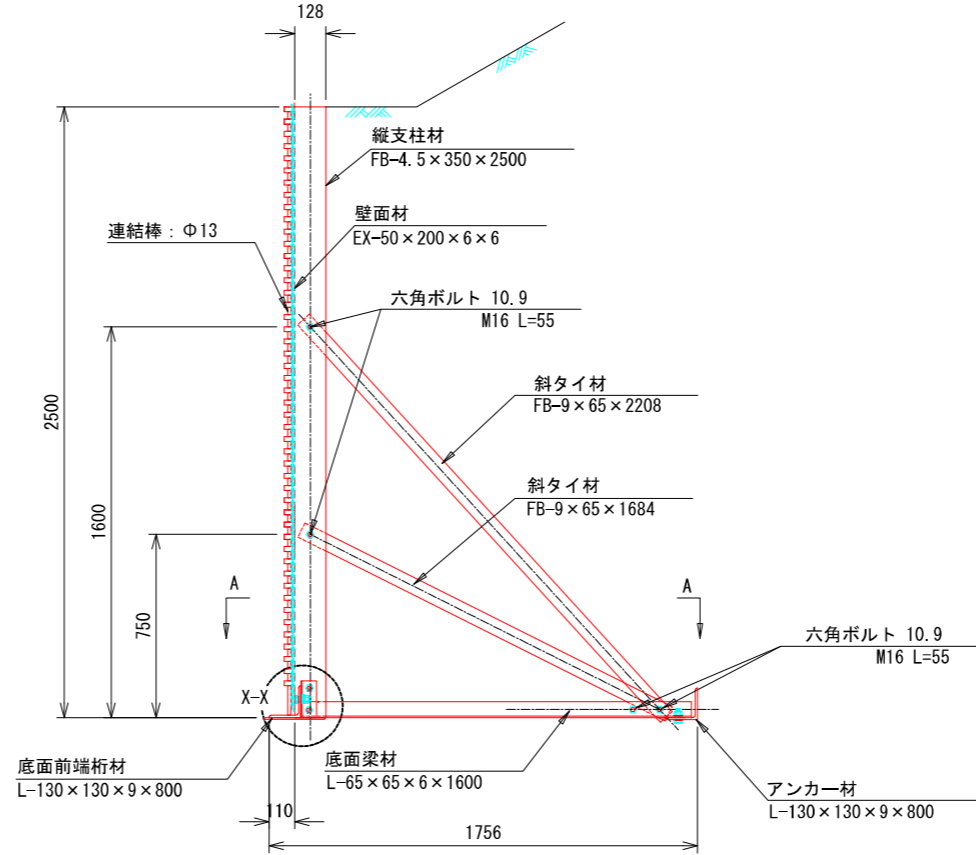
正面図



平面図 (A-A)

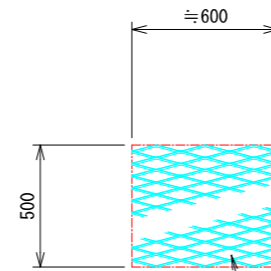


断面図

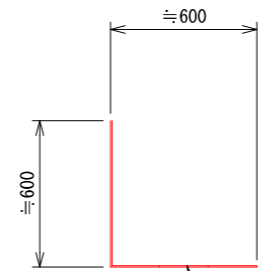


端部壁面材 (側面板)

正面図

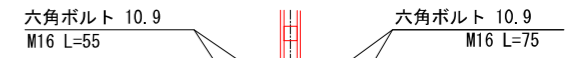


平面図

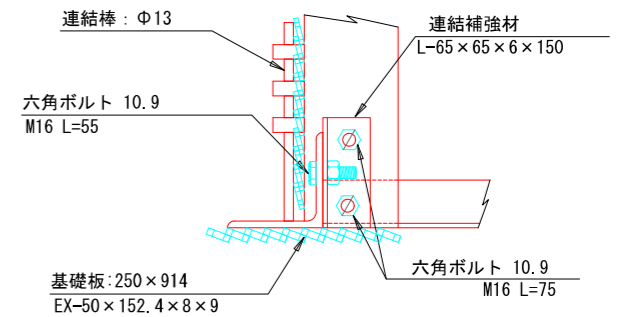


部分詳細図 (S=1/10)

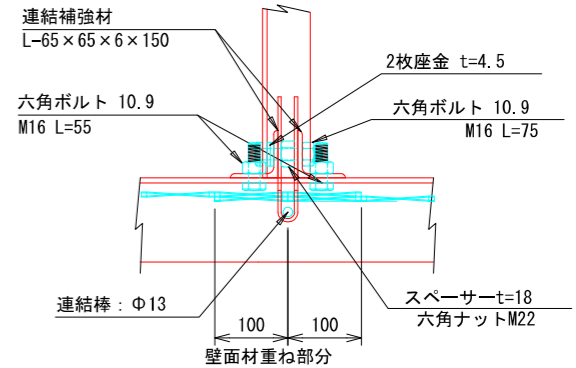
W-W



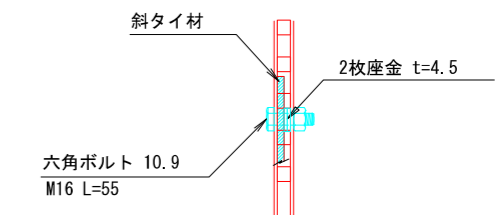
X-X



Y-Y



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

14号箇所その2

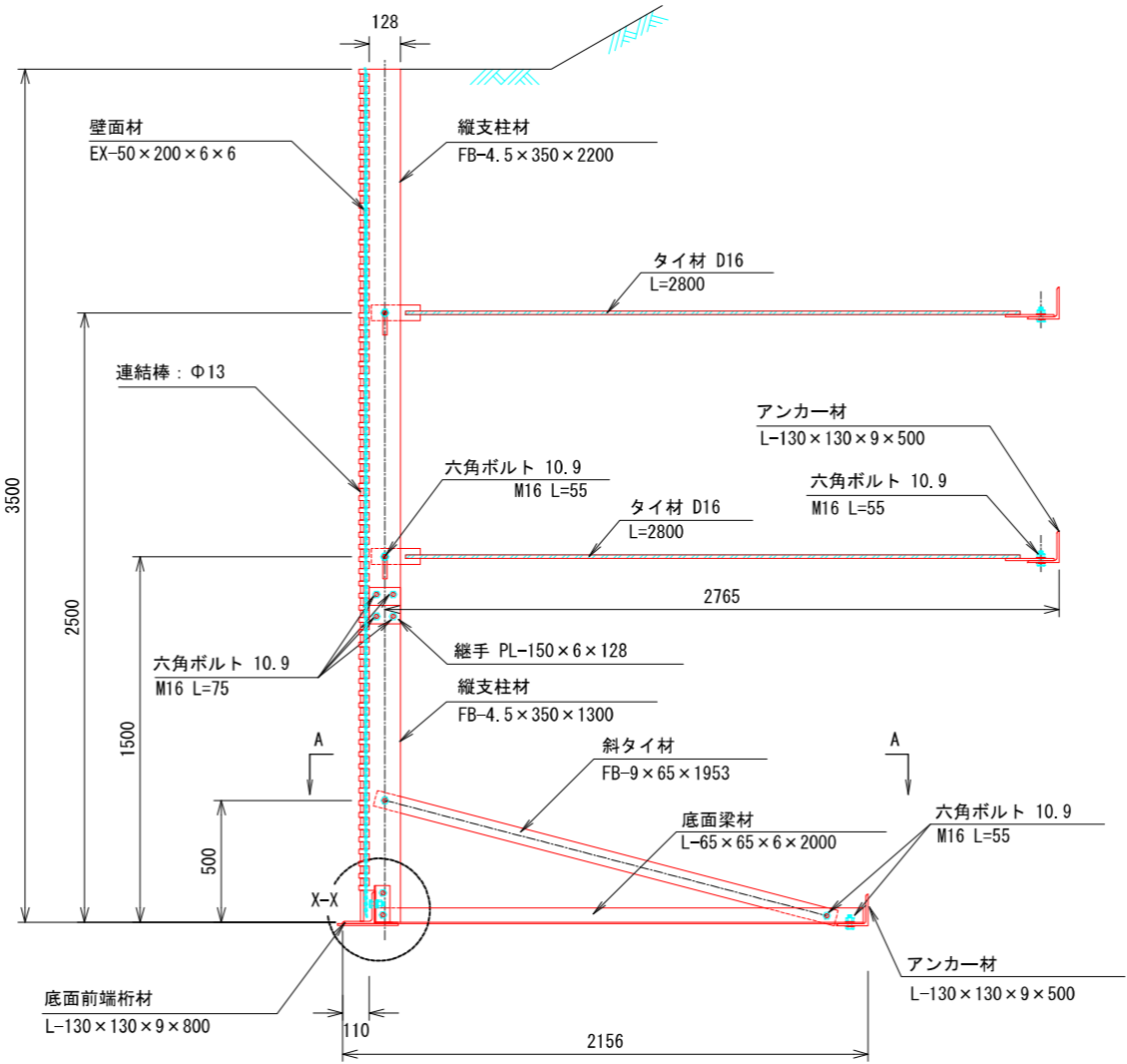
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 |
|------|-----------------|----------|-------------------|------|-------------------|
| 林道区分 | 奥地 | 等級区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 | | 6葉中 2番 | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:15 | 番号 10/22 | 審査者 | 設計者 | |

その2 鋼製L型擁壁 構造詳細図 (3/6)

S=1 : 15

— H=3.50m —

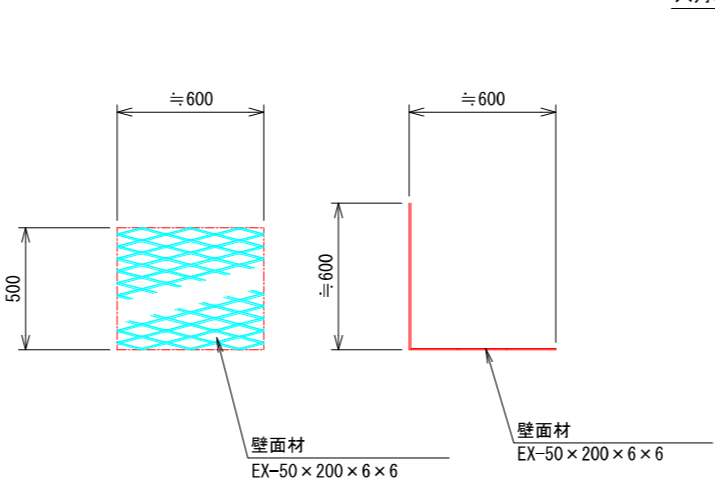
断面図



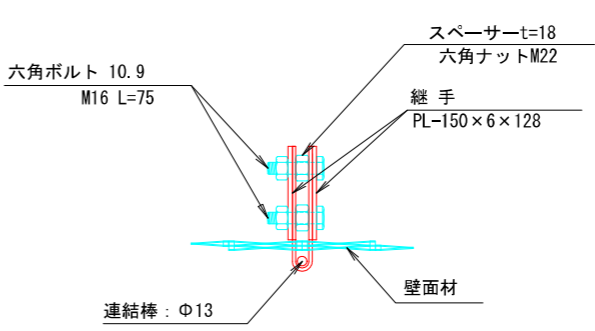
端部壁面材（側面板）

正面図

平面図

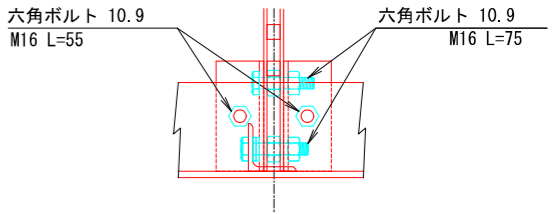


継手部分平面詳細

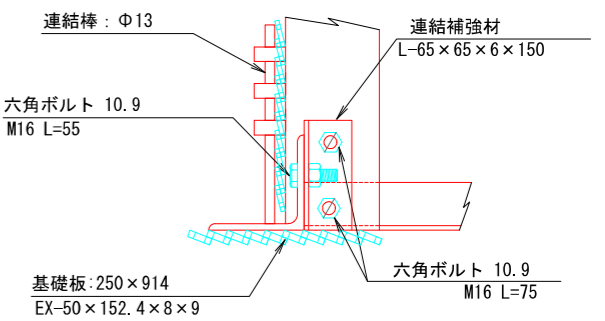


部分詳細図 (s=1/10)

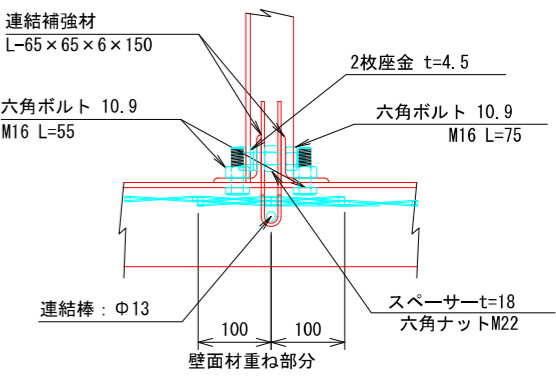
W-W



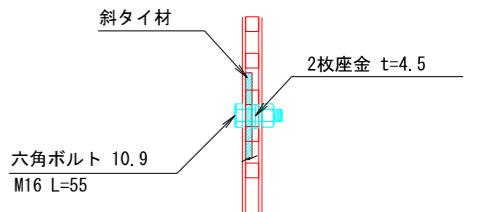
X-X



Y-Y



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

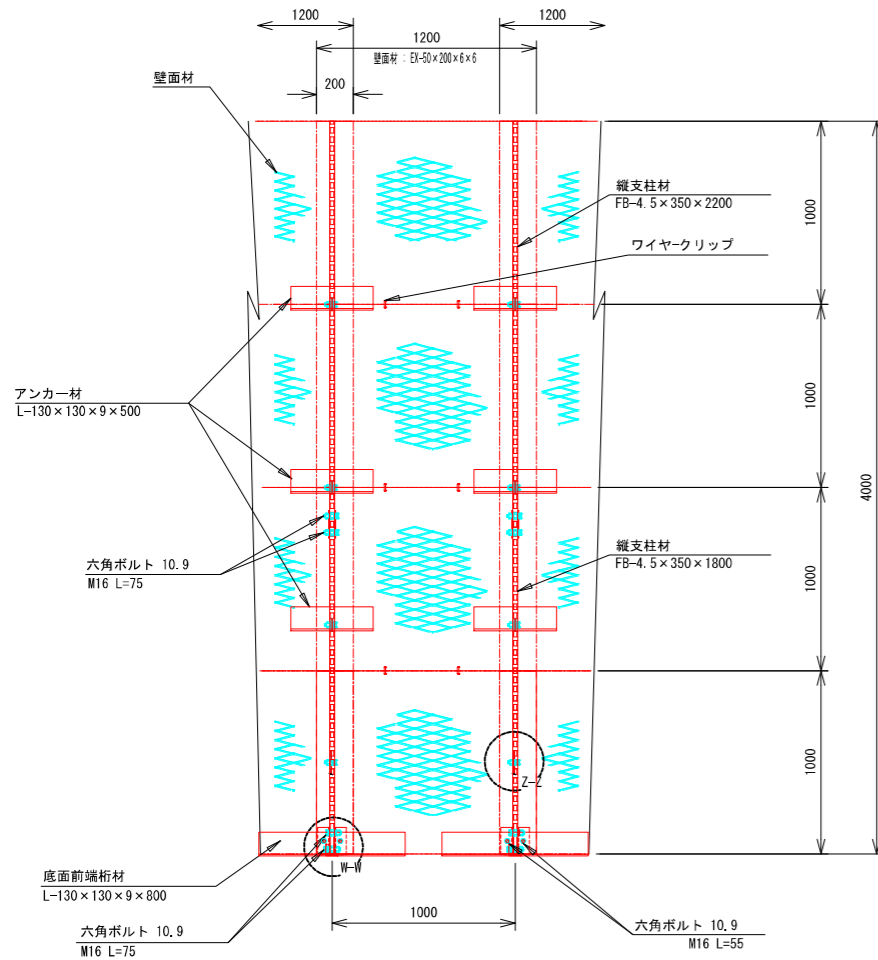
1 4号箇所その2

| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 |
|------|-----------------|----------|-------------------|------|-------------------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 | | 6葉中 3番 | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:15 | 番号 11/22 | 審査者 | 設計者 | |

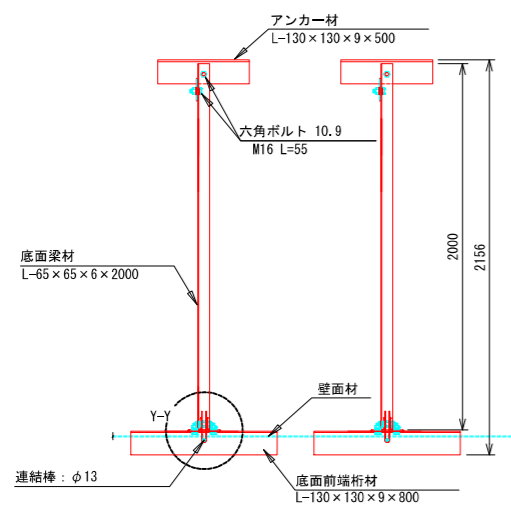
S=1 : 20

— H=4.00m —

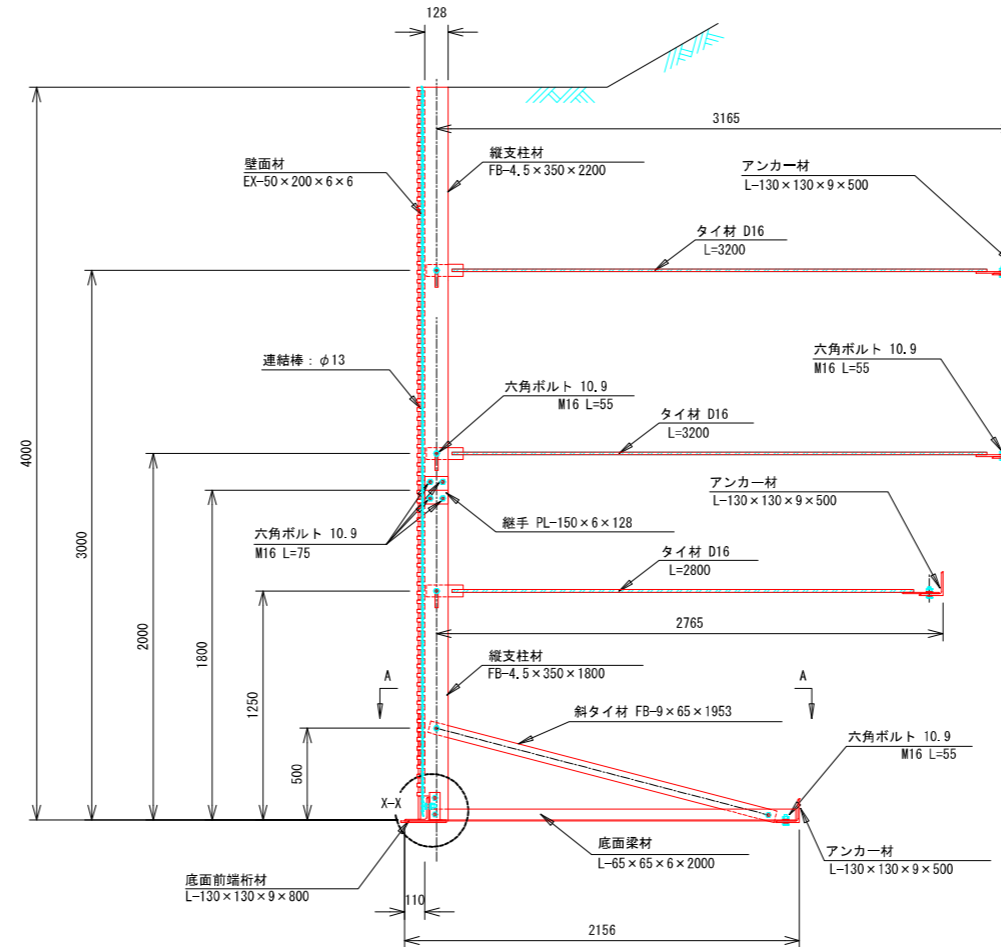
正 面 図



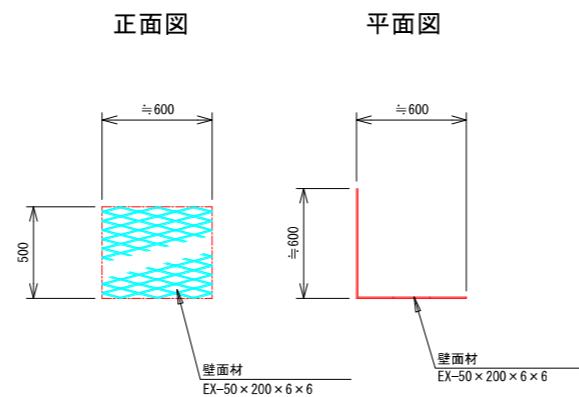
平 面 图 (A-A)



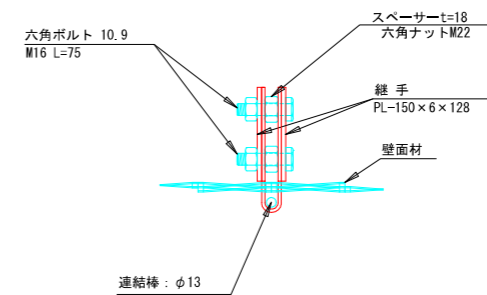
断面図



端部壁面材（側面板）

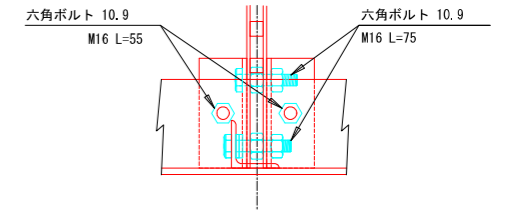
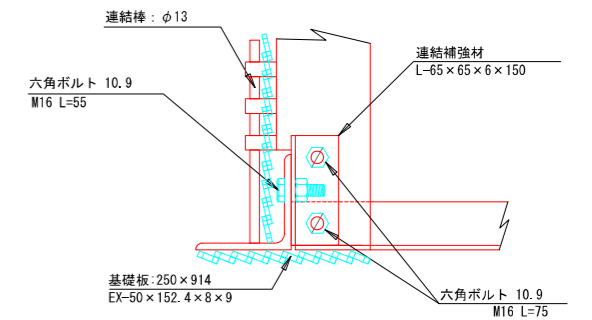
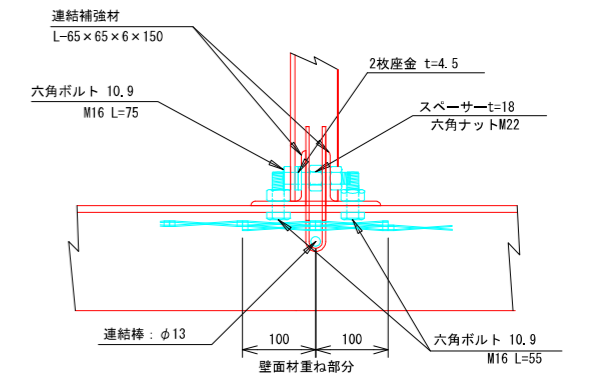
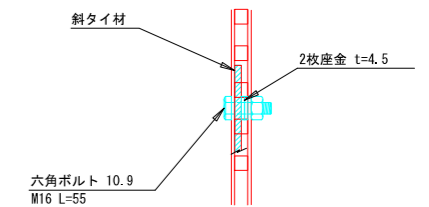


継手部詳細平面



部分詳細図 (s=1/10)

W-W


$$X-X$$

$$Y-Y$$

$$Z-Z$$


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

14号箇所その2

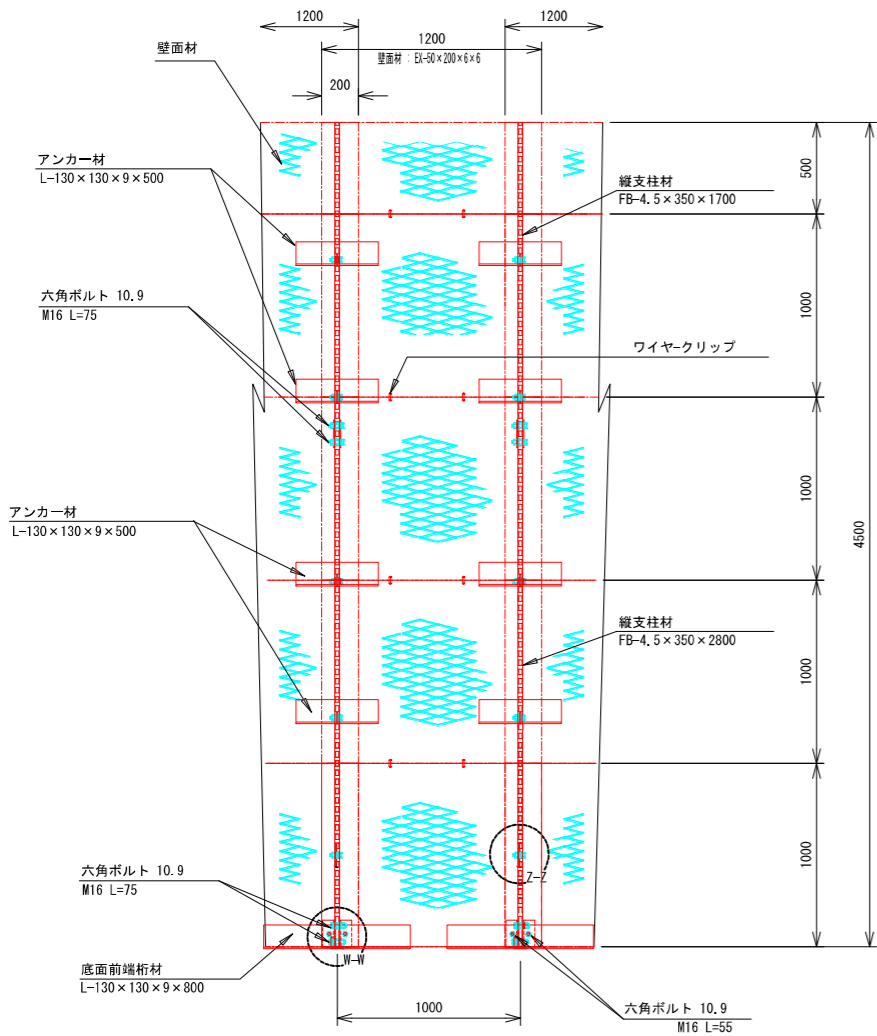
| | | | | |
|------|-------------------|-----------|---------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 区別区分 | 自動車道 1線 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 | | | 6 業 中 4 番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 | | | 地 内 |
| 縮 尺 | 図面 番号 | 1/2 22 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| 1:20 | | | | |

その2 鋼製L型擁壁 構造詳細図 (5/6)

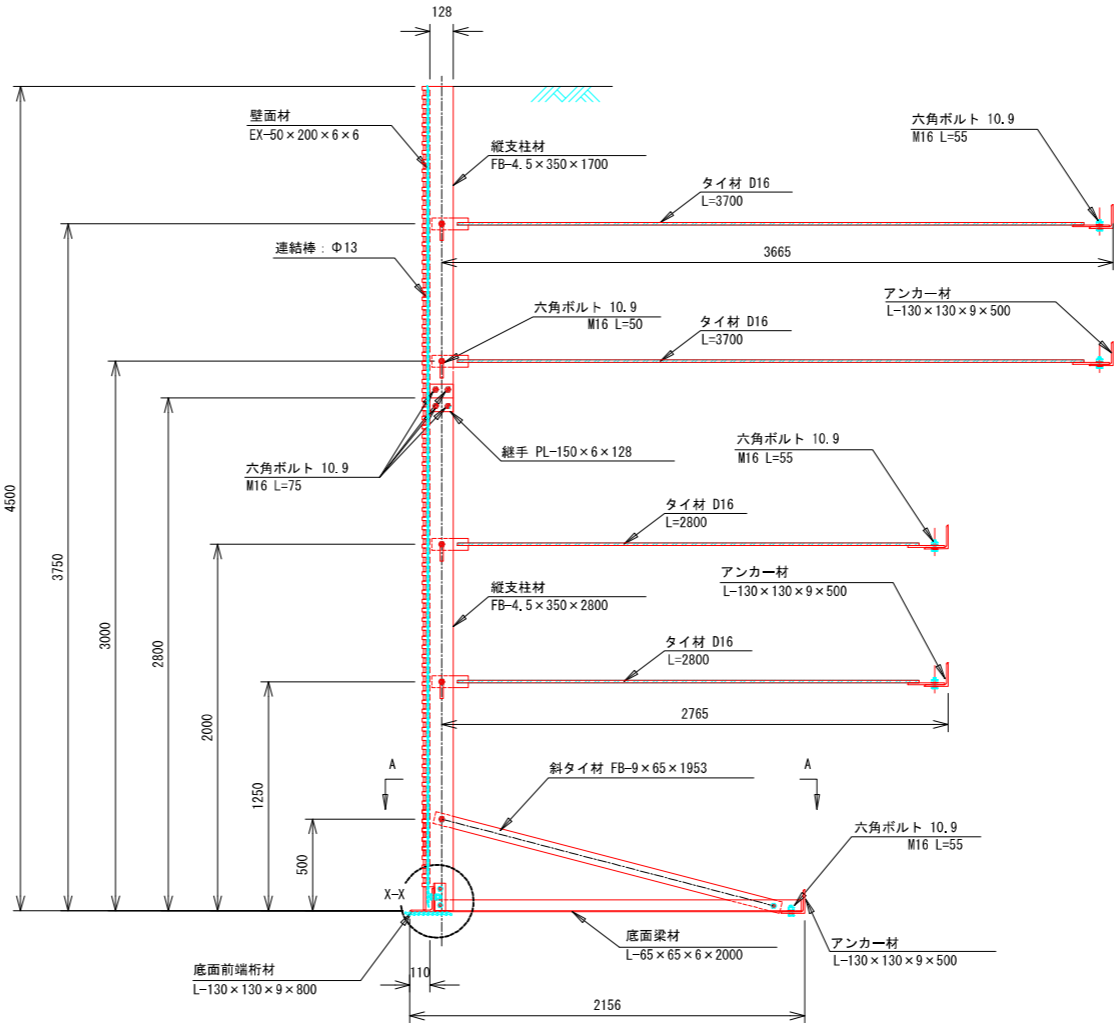
S=1 : 20

— H=4.50m —

正面図

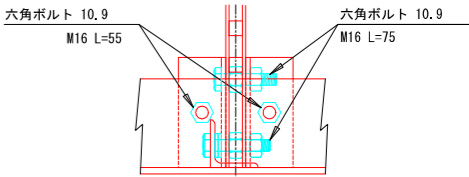


断面図

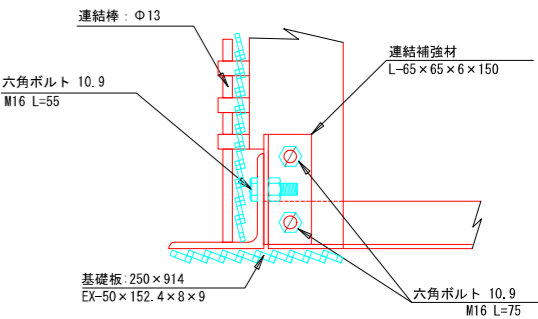


部分詳細図 (s=1/10)

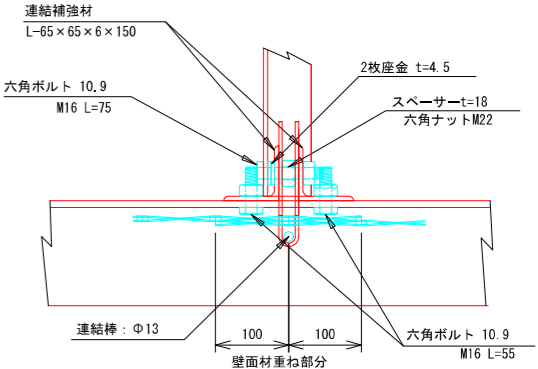
W-W



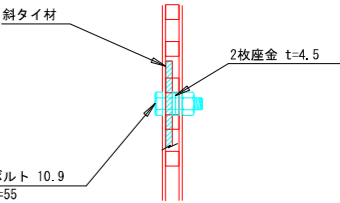
X-X



Y-Y

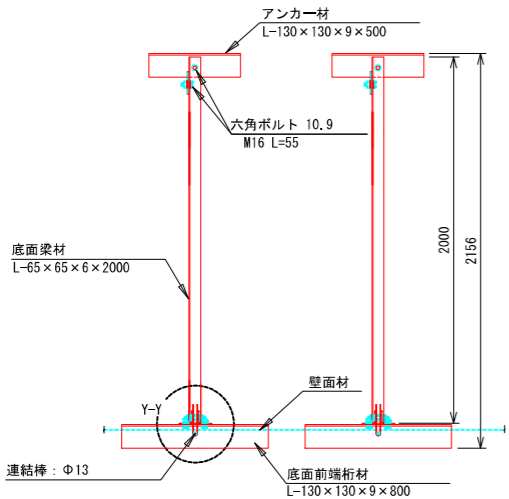


Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

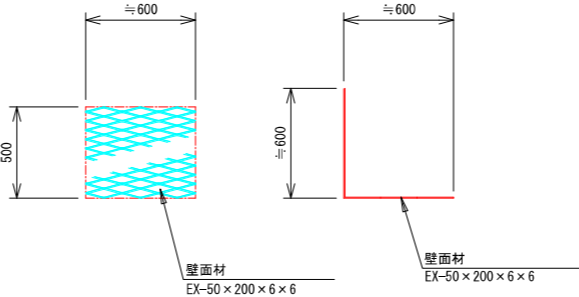
平面図 (A-A)



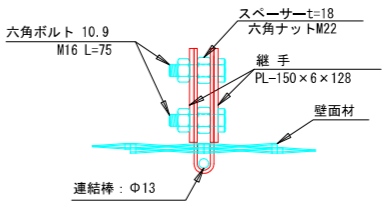
端部壁面材（側面板）

正面図

平面図



継手部詳細平面



14号箇所その2

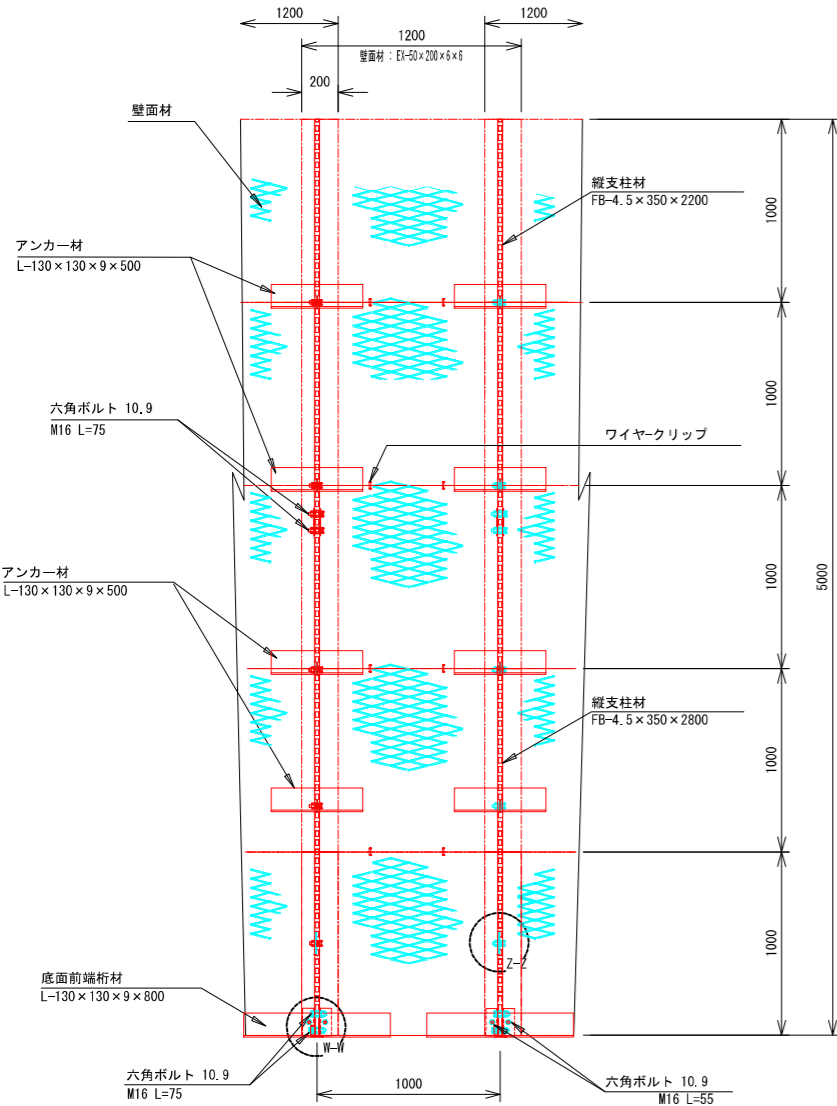
| | | | | | |
|------|-----------------|------|---------------------|--------|--------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1線 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 | | | 6葉中 5番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 | 13 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:20 | 番号 | 22 | | | |

その2 鋼製L型擁壁 構造詳細図(6/6)

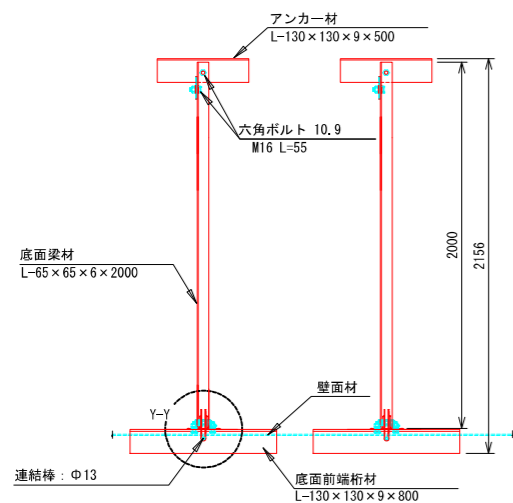
S=1 : 20

— H=5.00m —

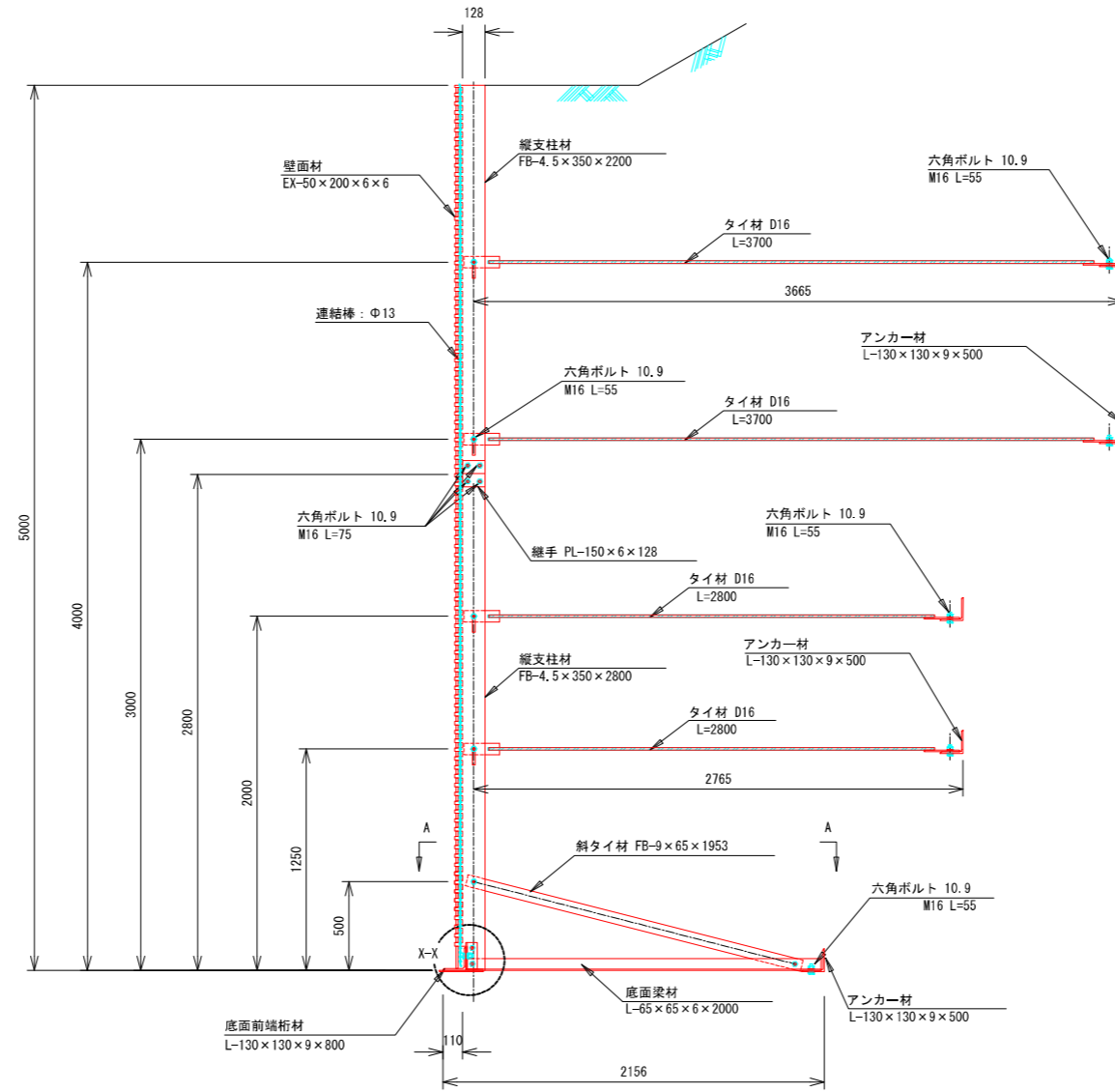
正面図



平面図 (A-A)

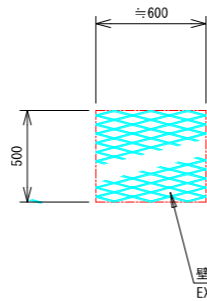


断面図

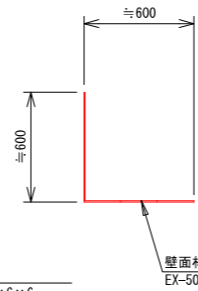


端部壁面材 (側面板)

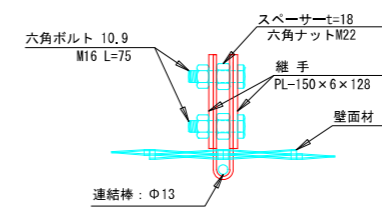
正面図



平面図

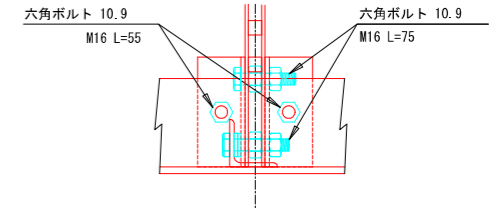


継手部詳細平面

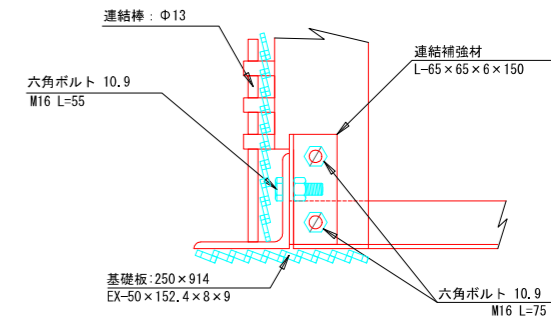


部分詳細図 (s=1/10)

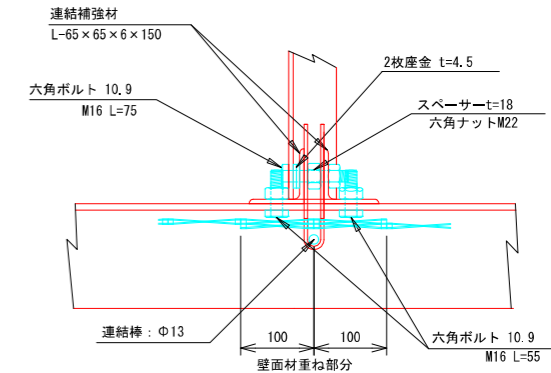
W-W



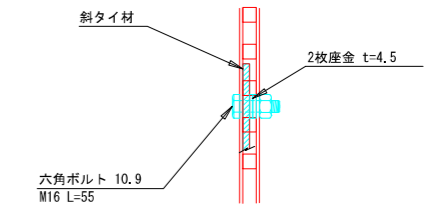
X-X



Y-Y



Z-Z



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

14号箇所その2

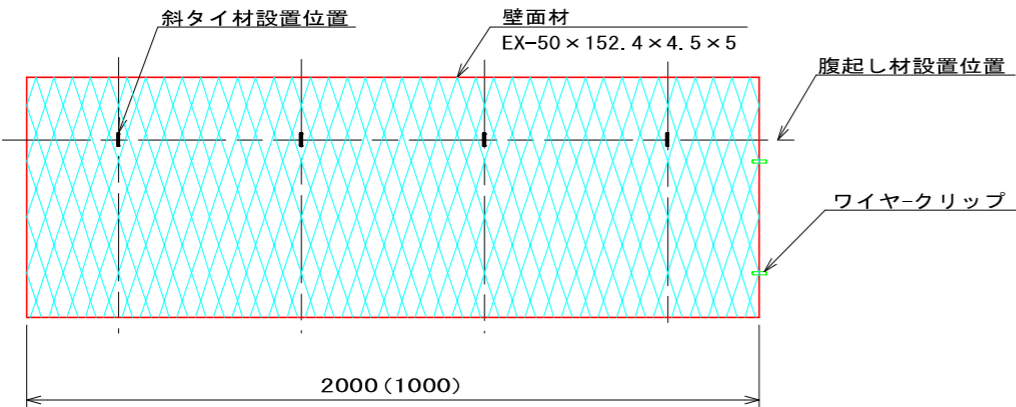
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | 林道 1級 |
|------|-----------------|------|---------------------|-----|----------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 設計速度 20km/h | 設計者 | 輪島市 |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輪島市 | 6番 | 6番 |
| 名称 | その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 | 6番 | 6番 | 6番 | 6番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | 地内 | 地内 | 地内 | 地内 |
| 縮尺 | 図面 1:20 | 番号 | 14 22 | 審査者 | 設計者 |

その2 鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図(1/1)

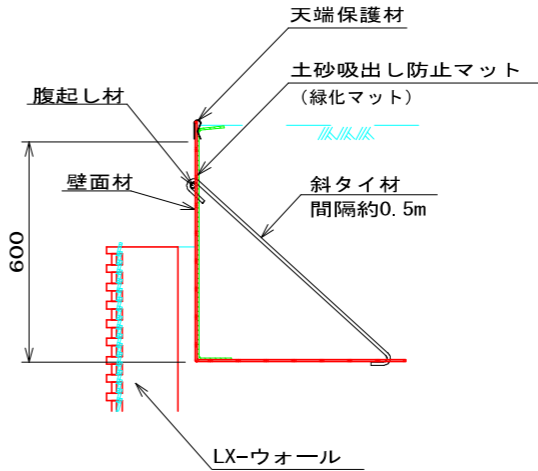
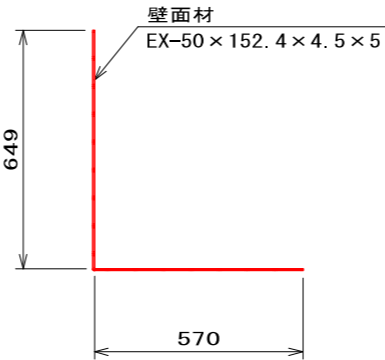
S=1 : 10

壁 面 材

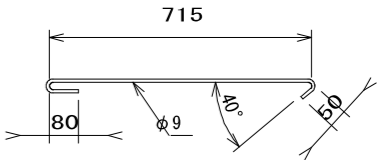
正 面



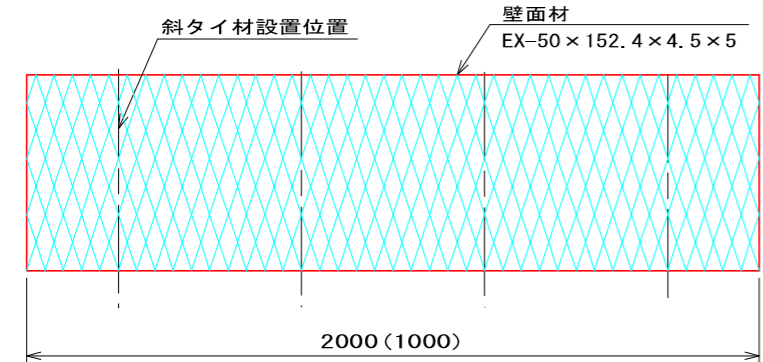
側 面



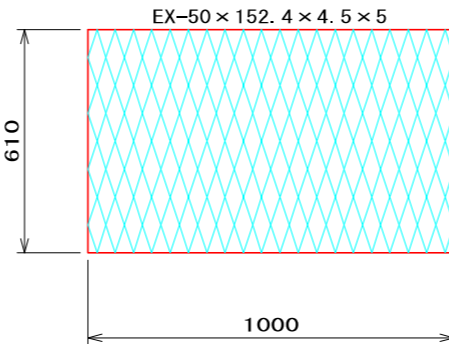
斜タイ材



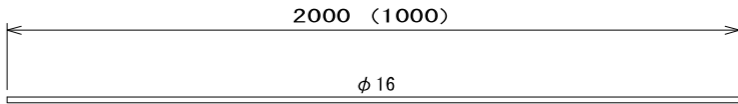
底 面



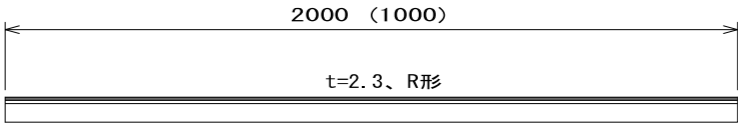
側 面 板



腹起し材



天端保護材



14号箇所その2

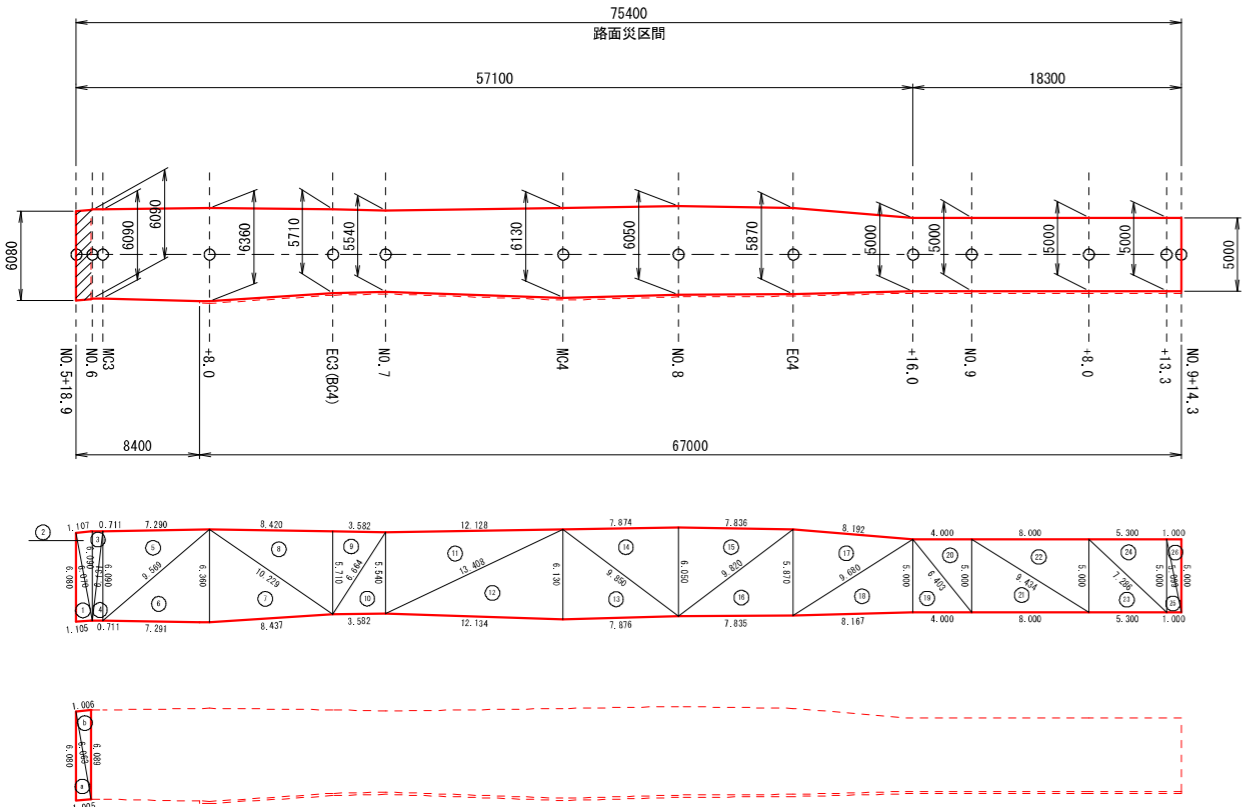
| | | | | |
|-------|---------------------------|-------|------------------|-------------|
| 路 線 名 | 林道 佐比野線 | 事 業 名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 |
| 名 称 | その2鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図 1葉中 1番 | | | |
| 施 行 地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図面 1:10 | 15 | 審 査 者 | 設 計 者 |
| | 番号 | 22 | | |

その2 舗装工展開図

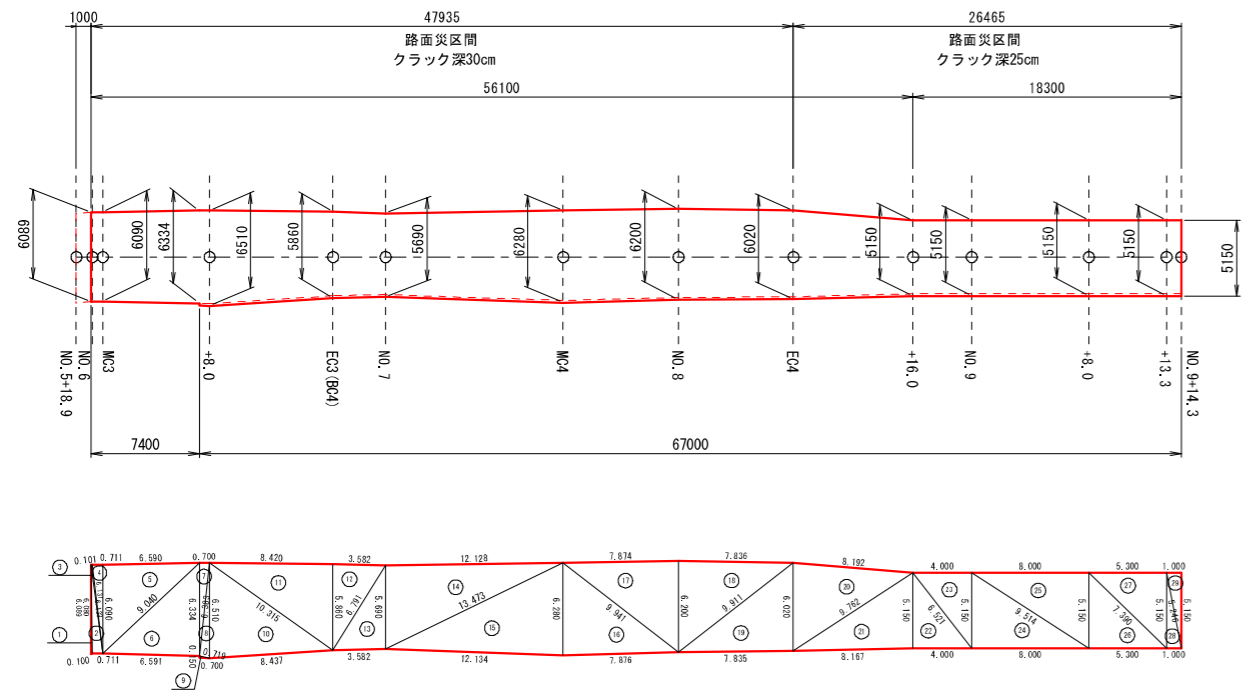
S=1 : 250

表 層 工
その2

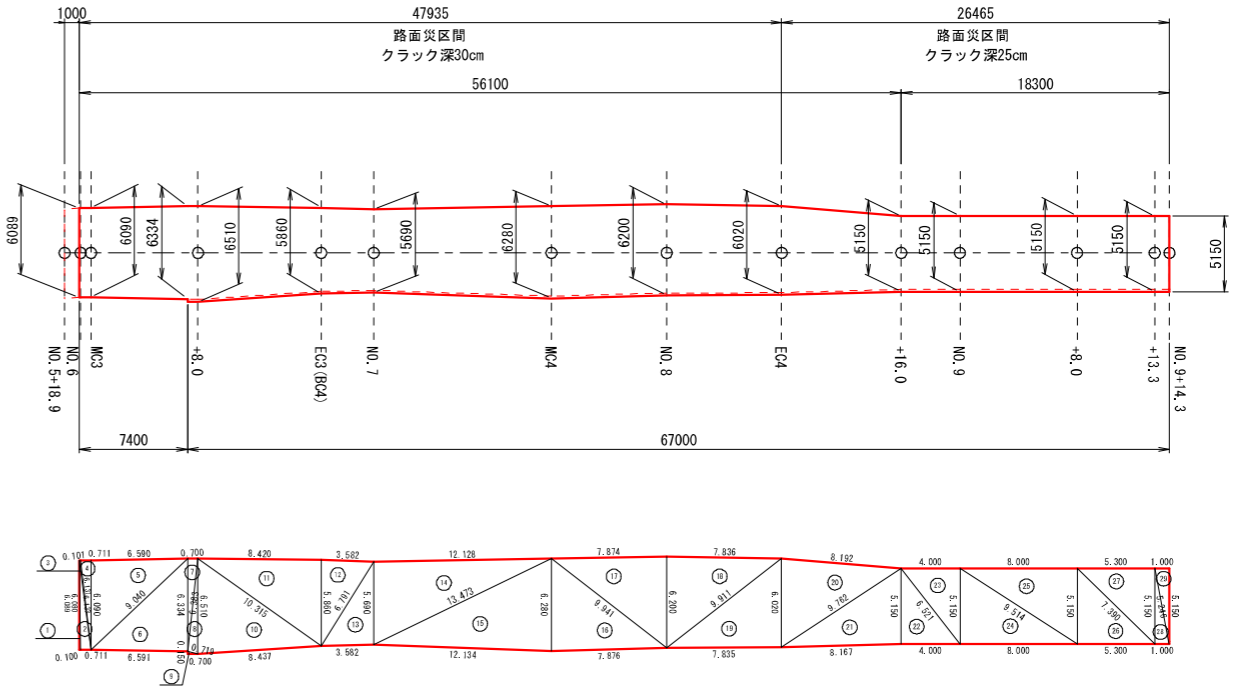
不陸整正 (t=2cm)



上層路盤工
その2



下層路盤工
その2



表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 6.080 | 6.070 | 1.105 | 3.342 |
| 2 | 6.090 | 6.070 | 1.107 | 3.351 |
| 3 | 6.131 | 6.090 | 0.711 | 2.165 |
| 4 | 6.131 | 0.711 | 6.090 | 2.165 |
| 5 | 9.569 | 6.090 | 7.290 | 22.196 |
| 6 | 9.569 | 7.291 | 6.360 | 23.180 |
| 7 | 10.229 | 8.437 | 6.360 | 26.773 |
| 8 | 10.229 | 5.710 | 8.420 | 24.037 |
| 9 | 6.664 | 5.710 | 3.582 | 10.223 |
| 10 | 6.664 | 3.582 | 5.540 | 9.920 |
| 11 | 13.408 | 5.540 | 12.128 | 33.591 |
| 12 | 13.408 | 12.134 | 6.130 | 37.169 |
| 13 | 9.850 | 7.876 | 6.130 | 24.131 |
| 14 | 9.850 | 6.050 | 7.874 | 23.816 |
| 15 | 9.820 | 6.050 | 7.836 | 23.701 |
| 16 | 9.820 | 7.835 | 5.870 | 22.995 |
| 17 | 9.680 | 5.870 | 8.192 | 23.963 |
| 18 | 9.680 | 8.167 | 5.000 | 20.411 |
| 19 | 6.403 | 4.000 | 5.000 | 10.000 |
| 20 | 6.403 | 5.000 | 4.000 | 10.000 |
| 21 | 9.434 | 8.000 | 5.000 | 20.000 |
| 22 | 9.434 | 5.000 | 8.000 | 20.000 |
| 23 | 7.286 | 5.300 | 5.000 | 13.250 |
| 24 | 7.286 | 5.000 | 5.300 | 13.250 |
| 25 | 5.099 | 1.000 | 5.000 | 2.500 |
| 26 | 5.099 | 5.000 | 1.000 | 2.500 |
| 合計 | | | | 428.63 |

不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 6.080 | 6.063 | 1.005 | 3.040 |
| b | 6.089 | 6.063 | 1.006 | 3.045 |
| 合計 | | | | 6.09 |

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 6.089 | 0.100 | 6.080 | 0.303 |
| 2 | 6.133 | 0.711 | 6.080 | 2.161 |
| 3 | 6.133 | 6.131 | 0.101 | 0.310 |
| 4 | 6.131 | 6.090 | 0.711 | 2.165 |
| 5 | 9.040 | 6.090 | 6.590 | 20.064 |
| 6 | 9.040 | 6.591 | 6.334 | 20.869 |
| 7 | 6.383 | 6.334 | 0.700 | 2.217 |
| 8 | 6.510 | 0.719 | 6.383 | 2.278 |
| 9 | 0.719 | 0.150 | 0.700 | 0.052 |
| 10 | 10.315 | 8.437 | 6.510 | 27.404 |
| 11 | 10.315 | 5.860 | 8.420 | 24.669 |
| 12 | 6.791 | 5.860 | 3.582 | 10.492 |
| 13 | 6.791 | 3.582 | 5.690 | 10.188 |
| 14 | 13.473 | 5.690 | 12.128 | 34.500 |
| 15 | 13.473 | 12.134 | 6.280 | 38.079 |
| 16 | 9.941 | 7.876 | 6.280 | 24.722 |
| 17 | 9.941 | 6.200 | 7.874 | 24.406 |
| 18 | 9.911 | 6.200 | 7.836 | 24.288 |
| 19 | 9.911 | 7.835 | 6.020 | 23.583 |
| 20 | 9.762 | 6.020 | 8.192 | 24.576 |
| 21 | 9.762 | 8.167 | 5.150 | 21.024 |
| 22 | 6.521 | 4.000 | 5.150 | 10.300 |
| 23 | 6.521 | 5.150 | 4.000 | 10.300 |
| 24 | 9.514 | 8.000 | 5.150 | 20.600 |
| 25 | 9.514 | 5.150 | 8.000 | 20.600 |
| 26 | 7.390 | 5.300 | 5.150 | 13.648 |
| 27 | 7.390 | 5.150 | 5.300 | 13.648 |
| 28 | 5.246 | 1.000 | 5.150 | 2.575 |
| 29 | 5.246 | 5.150 | 1.000 | 2.575 |
| 合計 | | | | 432.60 |

下層路盤工 (t=20cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 6.089 | 0.100 | 6.080 | 0.303 |
| 2 | 6.133 | 0.711 | 6.080 | 2.161 |
| 3 | 6.133 | 6.131 | 0.101 | 0.310 |
| 4 | 6.131 | 6.090 | 0.711 | 2.165 |
| 5 | 9.040 | 6.090 | 6.590 | 20.064 |
| 6 | 9.040 | 6.591 | 6.334 | 20.869 |
| 7 | 6.383 | 6.334 | 0.700 | 2.217 |
| 8 | 6.510 | 0.719 | 6.383 | 2.278 |
| 9 | 0.719 | 0.150 | 0.700 | 0.052 |
| 10 | 10.315 | 8.437 | 6.510 | 27.404 |
| 11 | 10.315 | 5.860 | 8.420 | 24.669 |
| 12 | 6.791 | 5.860 | 3.582 | 10.492 |
| 13 | 6.791 | 3.582 | 5.690 | 10.188 |
| 14 | 13.473 | 5.690 | 12.128 | 34.500 |
| 15 | 13.473 | 12.134 | 6.280 | 38.079 |
| 16 | 9.941 | 7.876 | 6.280 | 24.722 |
| 17 | 9.941 | 6.200 | 7.874 | 24.406 |
| 18 | 9.911 | 6.200 | 7.836 | 24.288 |
| 19 | 9.911 | 7.835 | 6.020 | 23.583 |
| 20 | 9.762 | 6.020 | 8.192 | 24.576 |
| 21 | 9.762 | 8.167 | 5.150 | 21.024 |
| 22 | 6.521 | 4.000 | 5.150 | 10.300 |
| 23 | 6.521 | 5.150 | 4.000 | 10.300 |
| 24 | 9.514 | 8.000 | 5.150 | 20.600 |
| 25 | 9.514 | 5.150 | 8.000 | 20.600 |
| 26 | 7.390 | 5.300 | 5.150 | 13.648 |
| 27 | 7.390 | 5.150 | 5.300 | 13.648 |
| 28 | 5.246 | 1.000 | 5.150 | 2.575 |
| 29 | 5.246 | 5.150 | 1.000 | 2.575 |
| 合計 | | | | 432.60 |

※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

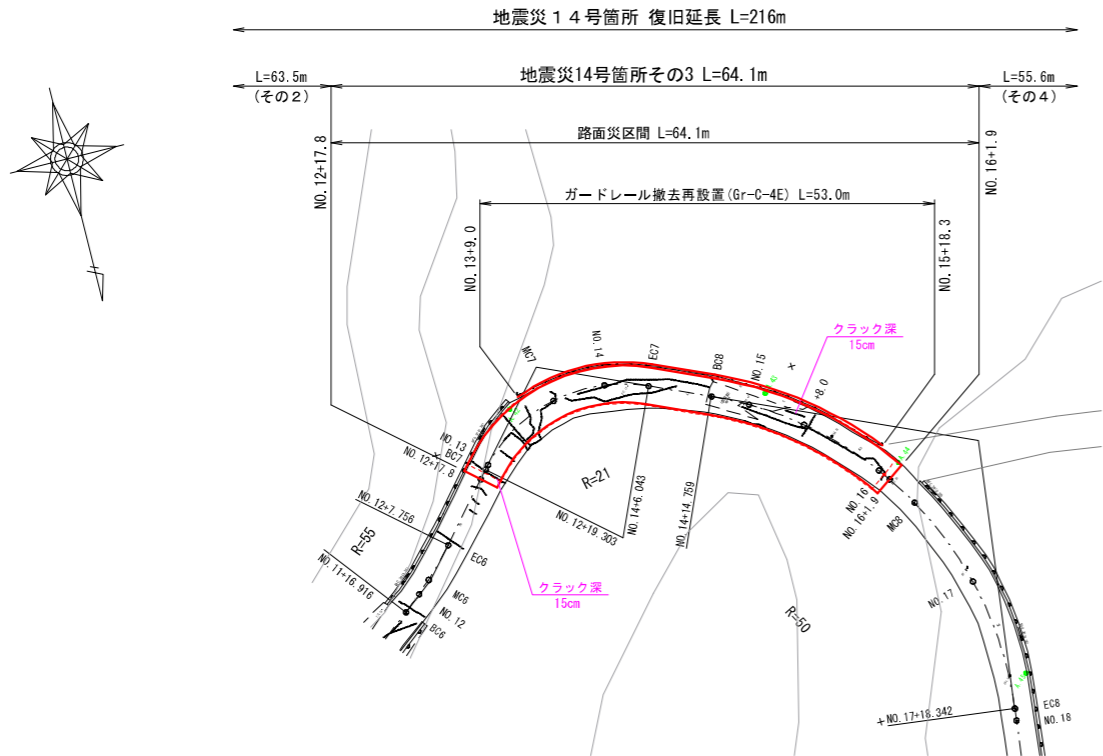
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

14号箇所その2

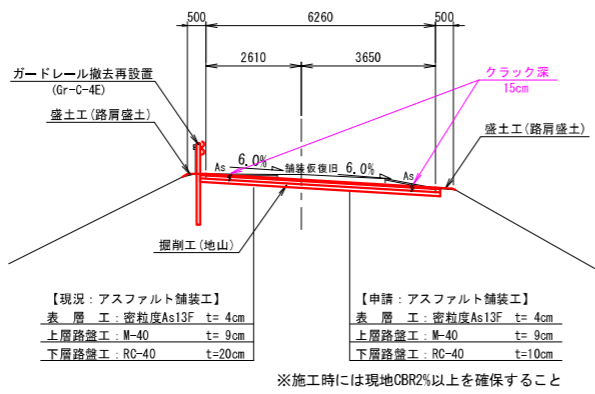
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | |
|------|--------------|------|-------------------|------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | | |
| 名称 | その2舗装工展開図 | | | | 1葉中 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 1:250 | 16 | 審査者 | | 設計者 |
| | 番号 | 22 | | | |

その3 平面図・縦断面図・標準断面図

平面図
S=1 : 500

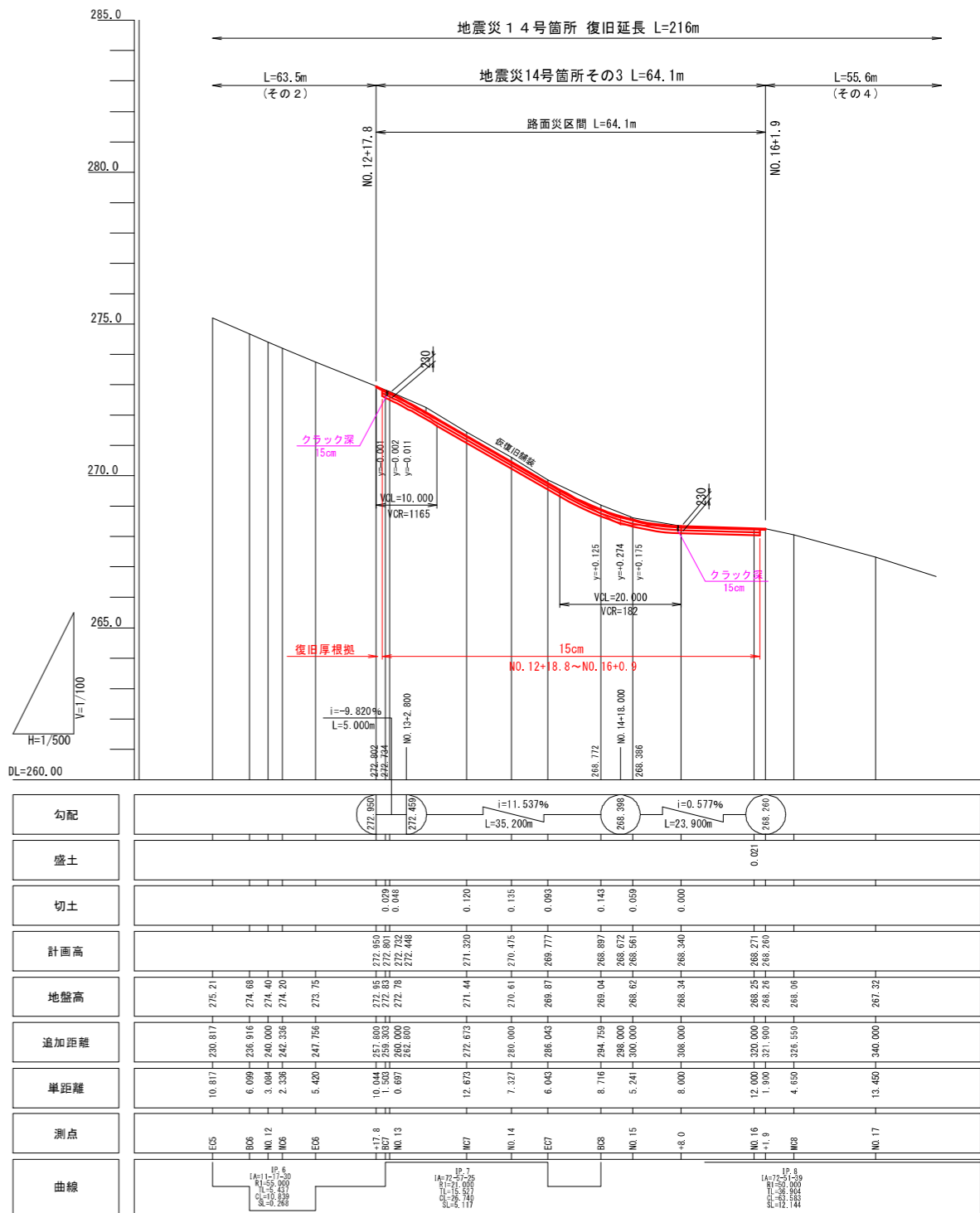


標準断面図
S=1 : 100



| 等値換算厚 | | | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表層工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断面図
H=1 : 500
V=1 : 100



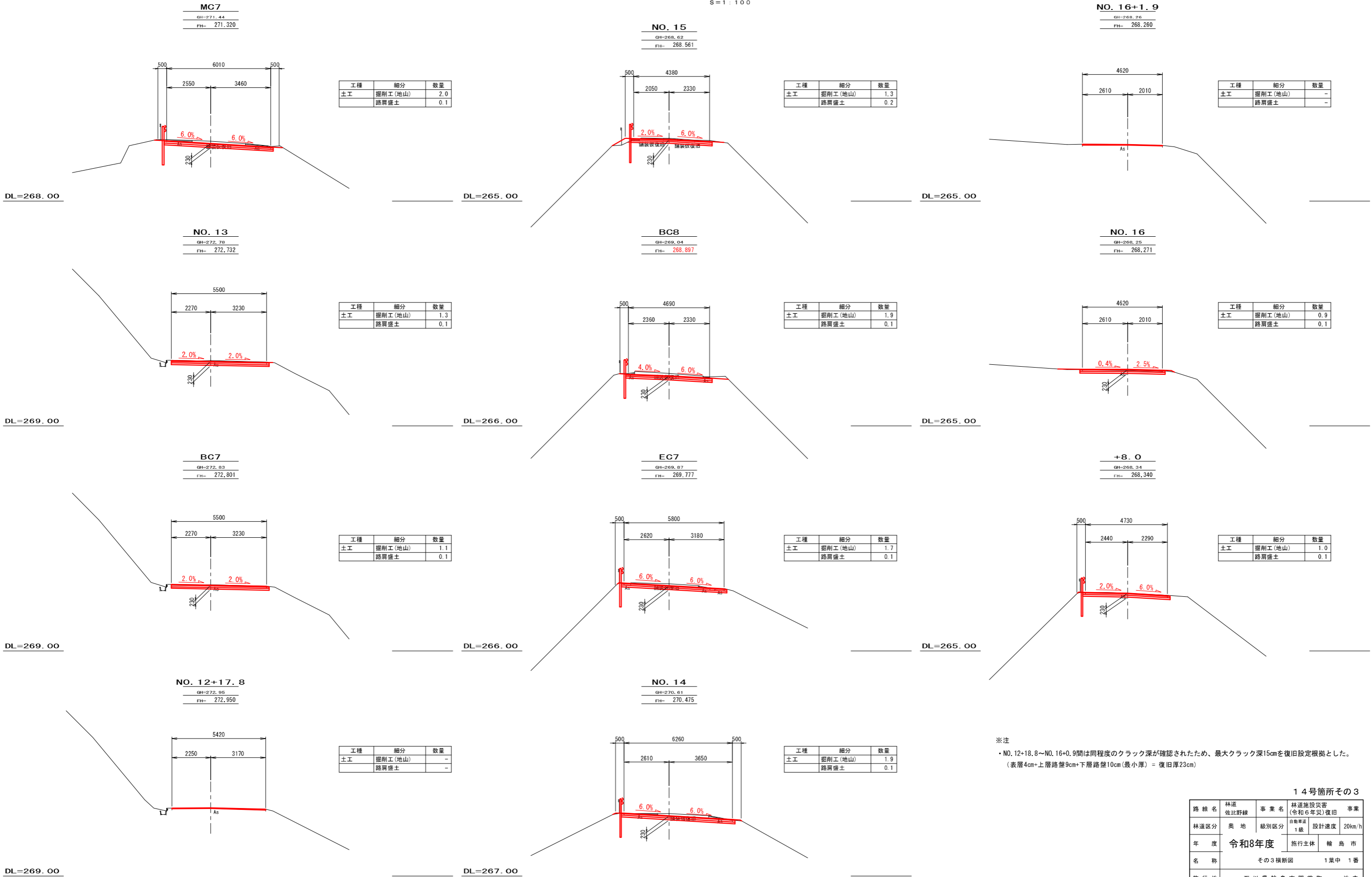
※注
・NO. 12+18.8～NO. 16+0.9間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深15cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)

※本図の標高は測地成果2011である。

| 14号箇所その3 | | | | |
|----------|--------------------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その3平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 17 | 審査者 | | 設計者 |
| 図示 | 番号 22 | | | |

その3横断図

S=1:100



※注
・NO. 12+18.8～NO. 16+0.9間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深15cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)

14号箇所その3

| | | | | |
|-------|-----------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その3横断図 | | 1葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 18 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:100 | 番号 | 22 | | |

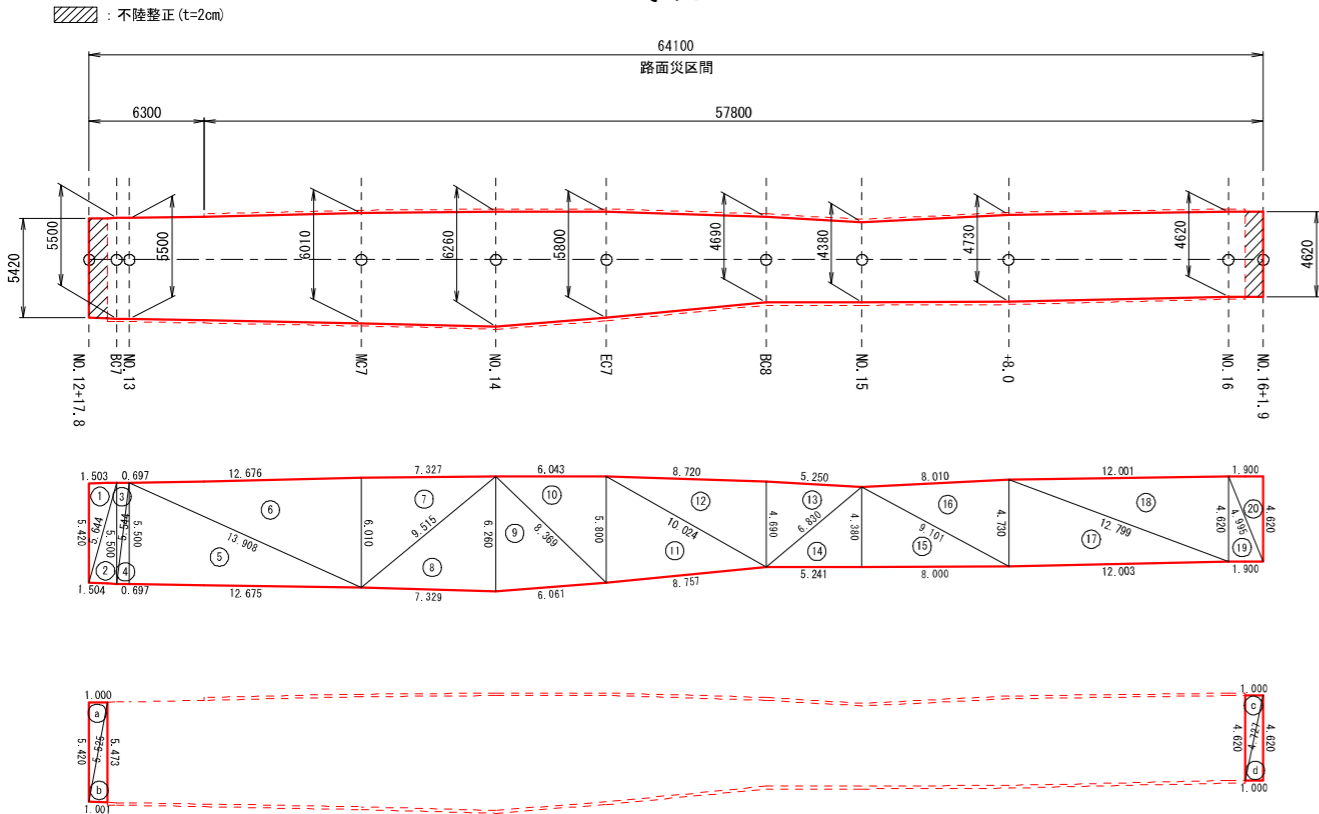
※本図の標高は測地成果2011である。

その3 舗装工展開図

S=1 : 200

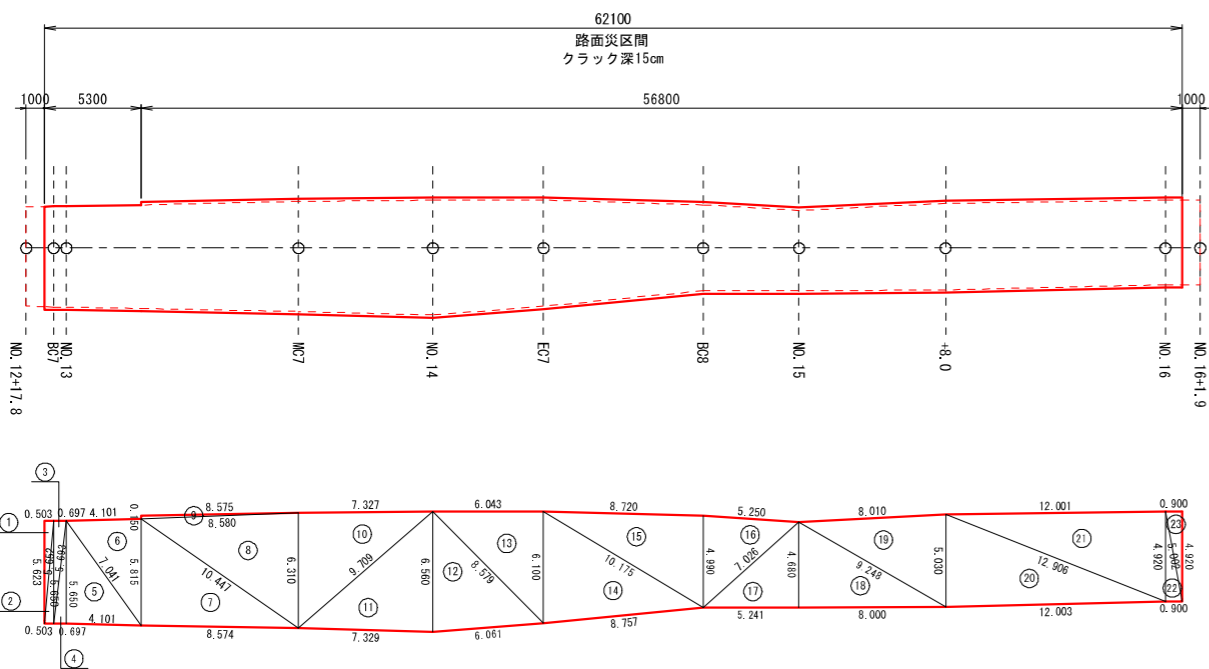
表層工

その3



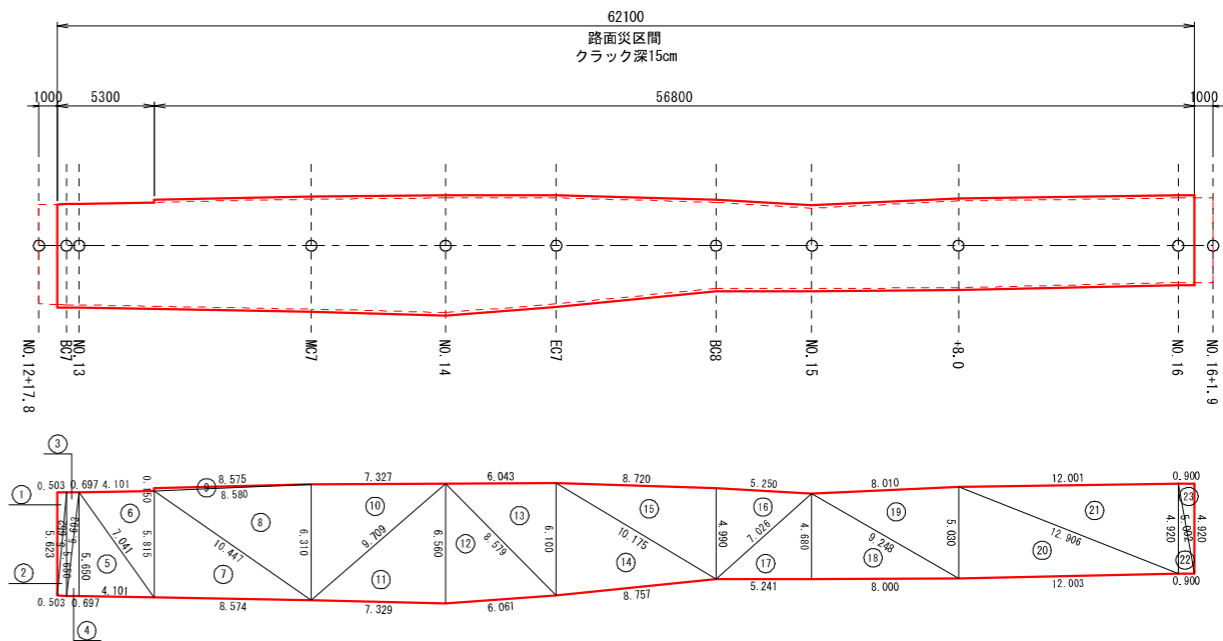
上層路盤工

その3



下層路盤工

その3



下層路盤工 (t=10cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 5.652 | 0.503 | 5.623 | 1.414 |
| 2 | 5.652 | 5.650 | 0.503 | 1.420 |
| 3 | 5.693 | 5.650 | 0.697 | 1.969 |
| 4 | 5.693 | 0.697 | 5.650 | 1.969 |
| 5 | 7.041 | 4.101 | 5.650 | 11.583 |
| 6 | 7.041 | 5.815 | 4.101 | 11.921 |
| 7 | 10.447 | 8.574 | 5.815 | 24.925 |
| 8 | 10.447 | 6.310 | 8.580 | 27.049 |
| 9 | 8.580 | 8.575 | 0.150 | 0.643 |
| 10 | 9.709 | 6.310 | 7.327 | 23.116 |
| 11 | 9.709 | 7.329 | 6.560 | 24.031 |
| 12 | 8.579 | 6.061 | 6.560 | 19.820 |
| 13 | 8.579 | 6.100 | 6.043 | 18.431 |
| 14 | 10.175 | 8.757 | 6.100 | 26.583 |
| 15 | 10.175 | 4.990 | 8.720 | 21.747 |
| 16 | 7.026 | 4.990 | 5.250 | 13.076 |
| 17 | 7.026 | 5.241 | 4.680 | 12.264 |
| 18 | 9.248 | 8.000 | 4.680 | 18.720 |
| 19 | 9.248 | 5.030 | 8.010 | 20.121 |
| 20 | 12.906 | 12.003 | 5.030 | 30.179 |
| 21 | 12.906 | 4.920 | 12.001 | 29.520 |
| 22 | 5.002 | 0.900 | 4.920 | 2.214 |
| 23 | 5.002 | 4.920 | 0.900 | 2.214 |
| 合計 | | | | 344.93 |

表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 5.644 | 1.503 | 5.420 | 4.073 |
| 2 | 5.644 | 5.500 | 1.504 | 4.133 |
| 3 | 5.544 | 5.500 | 0.697 | 1.917 |
| 4 | 5.544 | 0.697 | 5.500 | 1.917 |
| 5 | 13.908 | 12.675 | 5.500 | 34.851 |
| 6 | 13.908 | 6.010 | 12.676 | 38.082 |
| 7 | 9.515 | 6.010 | 7.327 | 22.017 |
| 8 | 9.515 | 7.329 | 6.260 | 22.932 |
| 9 | 8.369 | 6.061 | 6.260 | 18.914 |
| 10 | 8.369 | 5.800 | 6.043 | 17.525 |
| 11 | 10.024 | 8.757 | 5.800 | 25.276 |
| 12 | 10.024 | 4.690 | 8.720 | 20.439 |
| 13 | 6.830 | 4.690 | 5.250 | 12.290 |
| 14 | 6.830 | 5.241 | 4.380 | 11.478 |
| 15 | 9.101 | 8.000 | 4.380 | 17.520 |
| 16 | 9.101 | 4.730 | 8.010 | 18.921 |
| 17 | 12.799 | 12.003 | 4.730 | 28.379 |
| 18 | 12.799 | 4.620 | 12.001 | 27.720 |
| 19 | 4.995 | 1.900 | 4.620 | 4.389 |
| 20 | 4.995 | 4.620 | 1.900 | 4.389 |
| 合計 | | | | 337.16 |

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 5.652 | 0.503 | 5.623 | 1.414 |
| 2 | 5.652 | 5.650 | 0.503 | 1.420 |
| 3 | 5.693 | 5.650 | 0.697 | 1.969 |
| 4 | 5.693 | 0.697 | 5.650 | 1.969 |
| 5 | 7.041 | 4.101 | 5.650 | 11.583 |
| 6 | 7.041 | 5.815 | 4.101 | 11.921 |
| 7 | 10.447 | 8.574 | 5.815 | 24.925 |
| 8 | 10.447 | 6.310 | 8.580 | 27.049 |
| 9 | 8.580 | 8.575 | 0.150 | 0.643 |
| 10 | 9.709 | 6.310 | 7.327 | 23.116 |
| 11 | 9.709 | 7.329 | 6.560 | 24.031 |
| 12 | 8.579 | 6.061 | 6.560 | 19.820 |
| 13 | 8.579 | 6.100 | 6.043 | 18.431 |
| 14 | 10.175 | 8.757 | 6.100 | 26.583 |
| 15 | 10.175 | 4.990 | 8.720 | 21.747 |
| 16 | 7.026 | 4.990 | 5.250 | 13.076 |
| 17 | 7.026 | 5.241 | 4.680 | 12.264 |
| 18 | 9.248 | 8.000 | 4.680 | 18.720 |
| 19 | 9.248 | 5.030 | 8.010 | 20.121 |
| 20 | 12.906 | 12.003 | 5.030 | 30.179 |
| 21 | 12.906 | 4.920 | 12.001 | 29.520 |
| 22 | 5.002 | 0.900 | 4.920 | 2.214 |
| 23 | 5.002 | 4.920 | 0.900 | 2.214 |
| 合計 | | | | 344.93 |

不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 5.525 | 1.000 | 5.420 | 2.710 |
| b | 5.525 | 5.473 | 1.001 | 2.737 |
| c | 4.727 | 4.620 | 1.000 | 2.310 |
| d | 4.727 | 1.000 | 4.620 | 2.310 |
| 合計 | | | | 10.07 |

※面積はヘロンの公式による算出とする。

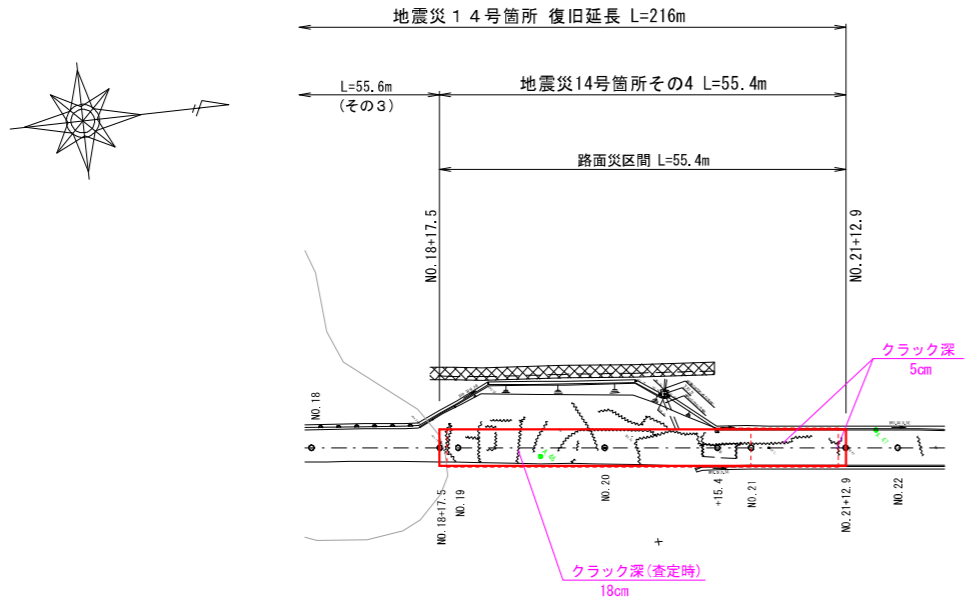
$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$
$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

14号箇所その3

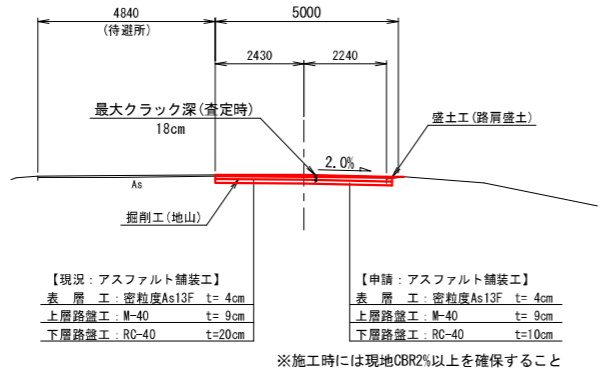
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
|------|--------------|----------|---------------------|-------------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | | |
| 名称 | その3舗装工展開図 | | | 1葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 1:200 | 19 番号 | 審 査 者 22 | 設 計 者 | |

その4 平面図・縦断面図・標準断面図

平面図
S=1 : 500



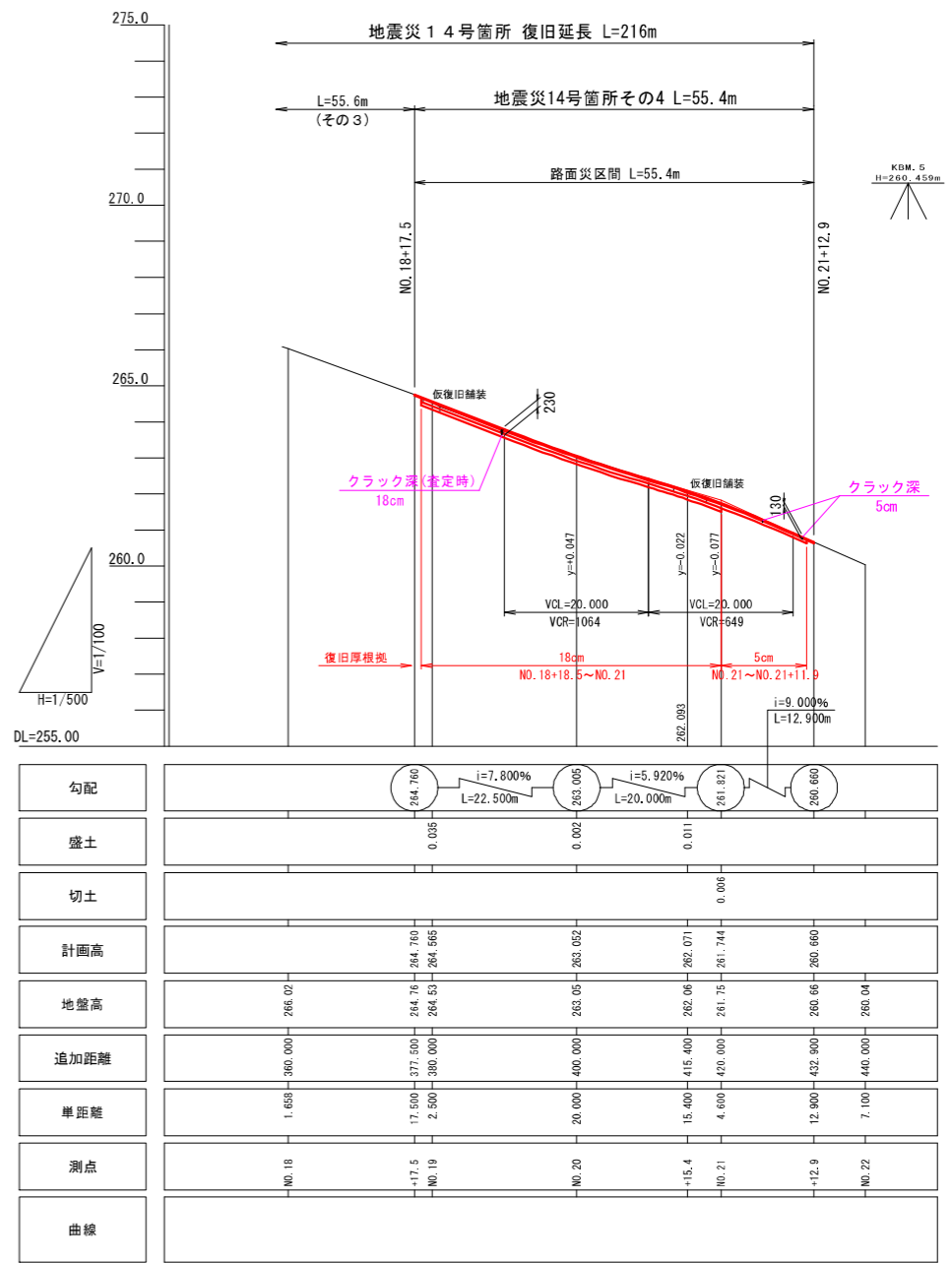
標準断面図
S=1 : 100



等値換算厚

| 層 | 等値換算係数 | 舗装厚 (cm) | | |
|-------|--------|----------|------|------|
| | | CBR2 | 計画 | CBR4 |
| 表層工 | 1.00 | 4 | 4 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 | 9 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 29 | 20 | 16 |
| 等値換算厚 | | 13.7 | 12.2 | 10.5 |

縦断面図
H=1 : 500
V=1 : 100



※注

- ・NO.18+18.5~NO.21間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深18cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)
- ・NO.21~NO.21+11.9間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深5cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

※本図の標高は測地成果2011である。

14号箇所その4

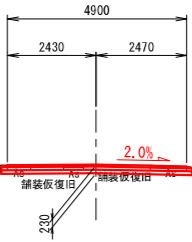
| | | | | |
|------|--------------------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その4平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 20 | 審査者 | | 設計者 |
| 図示 | 番号 22 | | | |

その4 横断図

S=1:100

+15.4
GH=262.06
FH= 262.071

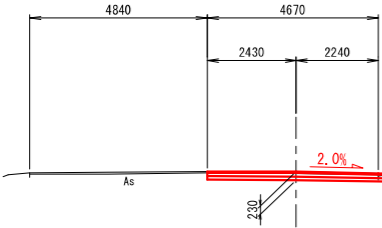
| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.1 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |



DL=259.00

NO. 20
GH=263.05
FH= 263.052

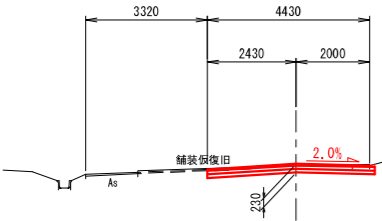
| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.9 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |



DL=260.00

NO. 19
GH=264.53
FH= 264.565

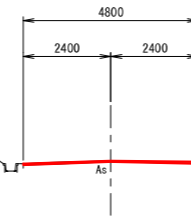
| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.9 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |



DL=261.00

NO. 21+12.9
GH=260.66
FH= 260.660

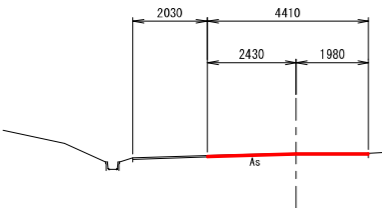
| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路肩盛土 | - |



DL=257.00

NO. 18+17.5
GH=264.76
FH= 264.760

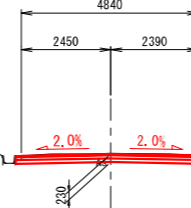
| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路肩盛土 | - |



DL=261.00

NO. 21
GH=261.75
FH= 261.744

| 工種 | 細分 | 数量 |
|----|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.0 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |



DL=258.00

※注

- ・ NO. 18+18.5～NO. 21間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深18cm(査定時)を復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm+下層路盤10cm(最小厚) = 復旧厚23cm)
- ・ NO. 21～NO. 21+11.9間は同程度のクラック深が確認されたため、最大クラック深5cmを復旧設定根拠とした。
(表層4cm+上層路盤9cm = 復旧厚13cm)

14号箇所その4

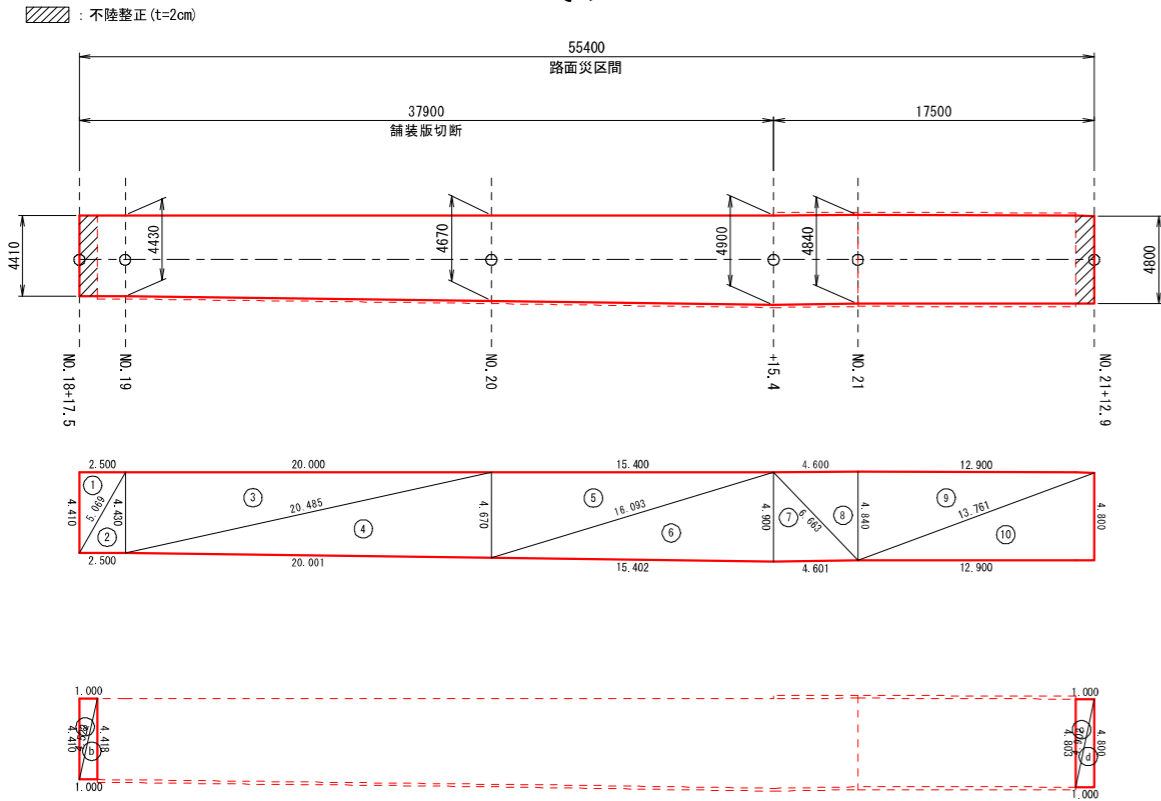
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 | 自動車道 1級 |
|-------|---------------|------|-----------------|--------|---------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 設計速度 | 20km/h | |
| 年度 | 令和8年度 | 施行主体 | 輸島市 | | |
| 名称 | その4横断図 | | 1葉中 1番 | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 | | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 21 / 番号 22 | 審査者 | | 設計者 | |
| 1:100 | | | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

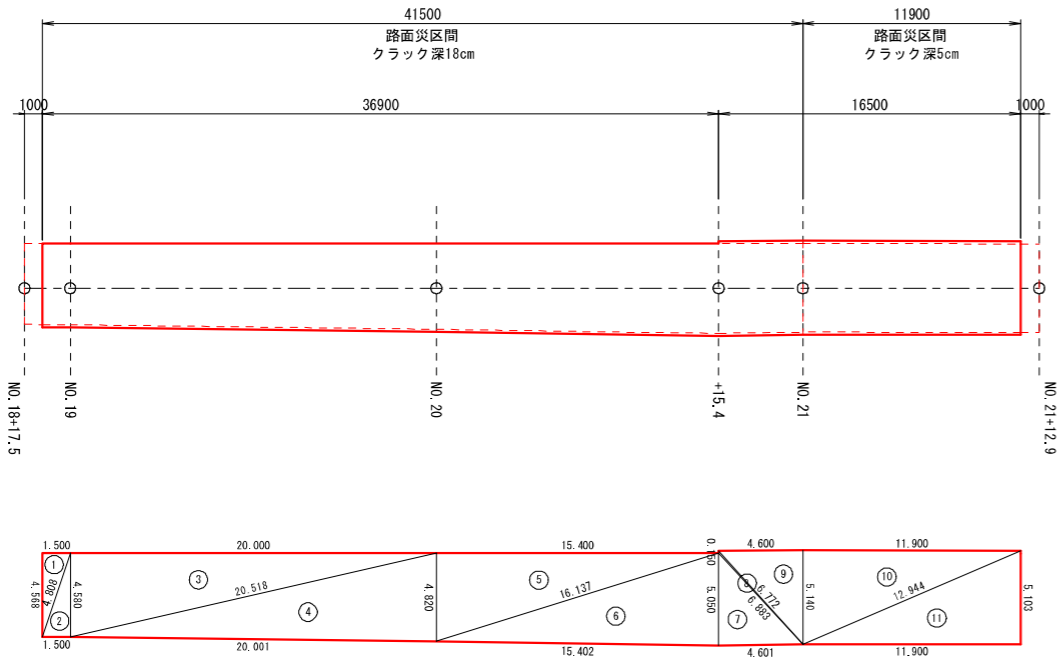
その4 舗装工展開図

S=1：200

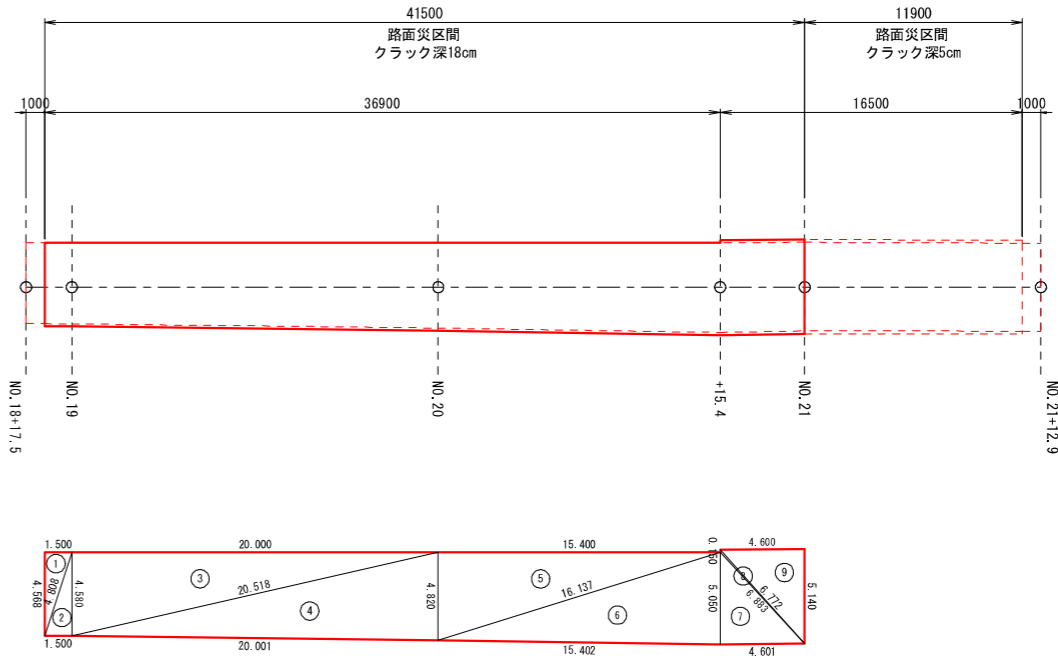
表層工
その4



上層路盤工
その4



下層路盤工
その4



表層工

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 5.069 | 4.410 | 2.500 | 5.512 |
| 2 | 5.069 | 2.500 | 4.430 | 5.537 |
| 3 | 20.485 | 4.430 | 20.000 | 44.300 |
| 4 | 20.485 | 20.001 | 4.670 | 46.699 |
| 5 | 16.093 | 4.670 | 15.400 | 35.959 |
| 6 | 16.093 | 15.402 | 4.900 | 37.731 |
| 7 | 6.663 | 4.601 | 4.900 | 11.271 |
| 8 | 6.663 | 4.840 | 4.600 | 11.132 |
| 9 | 13.761 | 4.840 | 12.900 | 31.218 |
| 10 | 13.761 | 12.900 | 4.800 | 30.960 |
| 合計 | | | | 260.32 |

上層路盤工 (t=9cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 4.808 | 1.500 | 4.568 | 3.426 |
| 2 | 4.808 | 4.580 | 1.500 | 3.435 |
| 3 | 20.518 | 4.580 | 20.000 | 45.800 |
| 4 | 20.518 | 20.001 | 4.820 | 48.199 |
| 5 | 16.137 | 4.820 | 15.400 | 37.114 |
| 6 | 16.137 | 15.402 | 5.050 | 38.886 |
| 7 | 6.772 | 4.601 | 5.050 | 11.616 |
| 8 | 6.883 | 6.772 | 0.150 | 0.344 |
| 9 | 6.883 | 5.140 | 4.600 | 11.822 |
| 10 | 12.944 | 5.140 | 11.900 | 30.583 |
| 11 | 12.944 | 11.900 | 5.103 | 30.363 |
| 合計 | | | | 261.59 |

下層路盤工 (t=10cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 4.808 | 1.500 | 4.568 | 3.426 |
| 2 | 4.808 | 4.580 | 1.500 | 3.435 |
| 3 | 20.518 | 4.580 | 20.000 | 45.800 |
| 4 | 20.518 | 20.001 | 4.820 | 48.199 |
| 5 | 16.137 | 4.820 | 15.400 | 37.114 |
| 6 | 16.137 | 15.402 | 5.050 | 38.886 |
| 7 | 6.772 | 4.601 | 5.050 | 11.616 |
| 8 | 6.883 | 6.772 | 0.150 | 0.344 |
| 9 | 6.883 | 5.140 | 4.600 | 11.822 |
| 合計 | | | | 200.64 |

不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | a | b | c | A (面積) |
|----|-------|-------|-------|--------|
| a | 4.522 | 4.410 | 1.000 | 2.205 |
| b | 4.522 | 1.000 | 4.418 | 2.209 |
| c | 4.902 | 4.803 | 1.000 | 2.401 |
| d | 4.902 | 1.000 | 4.800 | 2.400 |
| 合計 | | | | 9.22 |

※面積はヘロンの公式による算出とする。

$$A = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

1 4号箇所その4

| | | | | |
|------|------------------|------|------------------|-------------|
| 路線名 | 林道 佐比野線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和8年度 | | | |
| 名称 | その4舗装工展開図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 1:200 | 22 | 審査者 | 設計者 |